

**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY  
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

---

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel.606 904 980

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**NAZWA OBIEKTU** - **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UNIECK – MARYŚKA  
NR 301022W - CHODNIK**

**ADRES** - **UNIECK,  
09-140 RACIĄŻ, GMINA RACIĄŻ**

**INWESTOR** - **GMINA RACIĄŻ  
UL. KILIŃSKIEGO 2  
09 – 140 RACIĄŻ**

**BRANŻA** - **DROGOWA**

**DZIAŁKA** - **NR 334/1, OBREB UNIECK,**

**PROJEKTANT** - **ZDZISŁAW PIECHOTA  
UPR. PROJ. NR 1358/EL/88  
PROJEKTANT W ZAKRESIE DRÓG**

**DATA OPRACOWANIA: LIPIEC 2017 R**



# **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

## **I. DOKUMENTY FORMALNOPRAWNE**

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie

## **II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

1. Część opisowa

- Opis techniczny

2. Część graficzna

- plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1
- plan sytuacyjny	skala 1:1000	rys. nr 2
- przekrój konstrukcyjny	skala 1:50	rys. nr 3

## **III. CZĘŚĆ KOSZTOWA**

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy



## **I. DOKUMENTY FORMALNOPRAWNE**

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie



Elbląg, dnia 1988.09.19

Nr 1358/El/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że :

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 16 listopada 1943 roku w Marchwaczu woj. kaliskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Józef Wróbel





o numerze weryfikacyjnym:

POM-SZI-GCF-5FE \*

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz. U z 2016 r poz. 290 z późn. zm.) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla inwestycji pod nazwą:  
*„Przebudowa drogi gminnej Unieck – Maryśka nr 301022W - chodnik”* zlokalizowanej na dz. ewid.: nr 334/1 obręb Unieck, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zdzisław Piechota  
upr. Nr 1358/EL/88

.....  
/podpis projektanta/



## **II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

### **1. Część opisowa**

- Opis techniczny



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot inwestycji i jej lokalizacja**

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Unieck – Maryśka nr 301022W w ramach której planuje się wykonanie chodnika oraz zjazdu o następującym zakresie robót:

- rozbiórka istniejących obrzeży oraz nawierzchni chodnika i zjazdu,
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20x100 na ławie żwirowej,
- ustawienie oporników betonowych 12x25x100 na ławie z betonu C12/15,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z piasku (pod chodnik),
- wykonanie podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm (pod zjazd),
- wykonanie nawierzchni chodników oraz zjazdu z kostki betonowej.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej Unieck – Maryśka nr 301022W zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Raciąż na działce ewidencyjnej nr 334/1, obręb Unieck.

Odcinek przeznaczony do przebudowy znajduje się w m. Unieck w km 0+029,54 - 0+061,71 drogi gminnej nr 301022W.

### **2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430 z późn. zm),
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ( Dz. U z 2016 r poz. 290 z późn. zm.),
- Mapa w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Długość chodnika przeznaczonego do przebudowy wynosi 32,17 m. Trasa drogi przy której znajduje się przedmiotowy chodnik przebiega przez tereny gdzie dominuje zwarta zabudowa zagrodowa.

Droga na tym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną oraz obustronne chodniki wykonane z kostki betonowej oddzielone od jezdni pasem zieleni. Stan nawierzchni chodnika oraz zjazdów na odcinku przeznaczonym do przebudowy jest niezadowalający. Występują tu liczne ubytki i koleiny.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi ok 17,20 – 18,50 m. Szerokość nawierzchni bitumicznej na przedmiotowym odcinku drogi wynosi ok 11,95 m – 12,90. Szerokość chodników wynosi od 1,00 m do 1,56 m, natomiast szerokość pasa zieleni oddzielającego chodnik od jezdni wynosi ok 1,50 – 2,60 m.

Odwodnienie drogi oraz chodników ma charakter powierzchniowy.



Na rozpatrywanym odcinku wzdłuż pasa drogowego zlokalizowana jest sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej i napowietrzna linia energetyczna.

#### **4. Projektowany stan zagospodarowania terenu**

W celu poprawy bezpieczeństwa i estetyki drogi gminnej Unieck – Maryśka nr 301022W zaprojektowano jej przebudowę w ramach której planuje się wykonanie chodnika oraz zjazdu.

Drogę zaprojektowano dla klasy D, jako jezdnię jedno pasową o dwóch kierunkach ruchu, obciążenie ruchem KR-1, szybkość projektowana 30 km / godz.

Istniejące chodniki i zjazd wraz z obrzeżami po stronie lewej przedmiotowej drogi gminnej należy rozebrać. Następnie na istniejącej podbudowie należy ułożyć warstwę wyrównawczą z piasku (średnio 5,0 cm) na której zostanie wykonana nawierzchnia chodników z kostki betonowej grub. 6,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5,0 cm. W miejscu zjazdu planuje się uzupełnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm o grubości ok. 10,0 cm. Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać nawierzchnię z kostki betonowej grub. 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5,0 cm. Nawierzchnia chodnika zostanie obramowana obrzeżami betonowymi 6x20, natomiast nawierzchnia zjazdu opornikami betonowymi 12x25.

Projektuje się chodnik o zmiennej szerokości wynoszącej od 1,00 m do 1,56 m. Zgodnie z art. 44 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zm) dopuszcza się miejscowe zmniejszenie szerokości chodnika do 1,00 m, jeżeli jest on odsunięty od jezdni oraz przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych. Jest to szerokość w zupełności wystarczająca oraz dostosowana do natężenia ruchu pieszych występującego na przebudowywanym odcinku chodnika.

Sposób odwodnienia nawierzchni chodnika i zjazdów pozostaje bez zmian.

Prace budowlane prowadzone w bezpośrednim zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem należytej ostrożności.

#### **5. Rozwiązania konstrukcyjne**

5.1. Odcinek od km 0+029,54 - 0+061,71 – konstrukcja chodnika:

- warstwa wyrównawcza z piasku. – h zmienna (średnio 5,0 cm),
- podsypka cem. – pias. – h = 5,0 cm,
- kostka betonowa – h = 6,0 cm,
- oporniki betonowe 12x30x100,
- obrzeża betonowe 6x20x100.

5.2. Odcinek od km 0+029,54 - 0+061,71 – konstrukcja zjazdu:

- KŁSM 0/31,5 mm – h ≈ 10,0 cm,
- podsypka cem. – pias. – h = 5,0 cm,
- kostka betonowa – h = 8,0 cm,
- oporniki betonowe 12x30x100.



## **6. Kolizje**

Roboty drogowe polegają na dołożeniu dodatkowych warstw wyrównawczych. Nie zachodzi potrzeba ingerencji w głąb istniejącej nawierzchni. Nie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia sieci uzbrojenia podziemnego. Należy jednak zachować ostrożność w pracach.

## **7. Informacja na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### **a. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

- rozbiórka istniejących obrzeży oraz nawierzchni chodnika i zjazdu,
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20x100 na ławie żwirowej,
- ustawienie oporników betonowych 12x25x100 na ławie z betonu C12/15,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z piasku (pod chodnik),
- wykonanie podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm (pod zjazd),
- wykonanie nawierzchni chodników oraz zjazdu z kostki betonowej.

#### **b. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Wzdłuż przewidzianej do przebudowy drogi gminnej znajduje się zabudowa zagrodowa.

#### **c. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał sprzęt użyty do wykonania robót (koparki, zagęszczarki, walce, rozkładarka).

#### **d. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:



- w czasie wykonywania robót ziemnych i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót.
- e. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

- f. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: kaski, ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.
- Przebudowa drogi poprawi komfort jazdy pojazdom samochodowym oraz innym uczestnikom ruchu. Realizacja tego zadania nie ma wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla Środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane będą posiadać niezbędne aprobaty techniczne. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dn.9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010r nr 213 poz.1397) przedmiotowe zadanie nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.



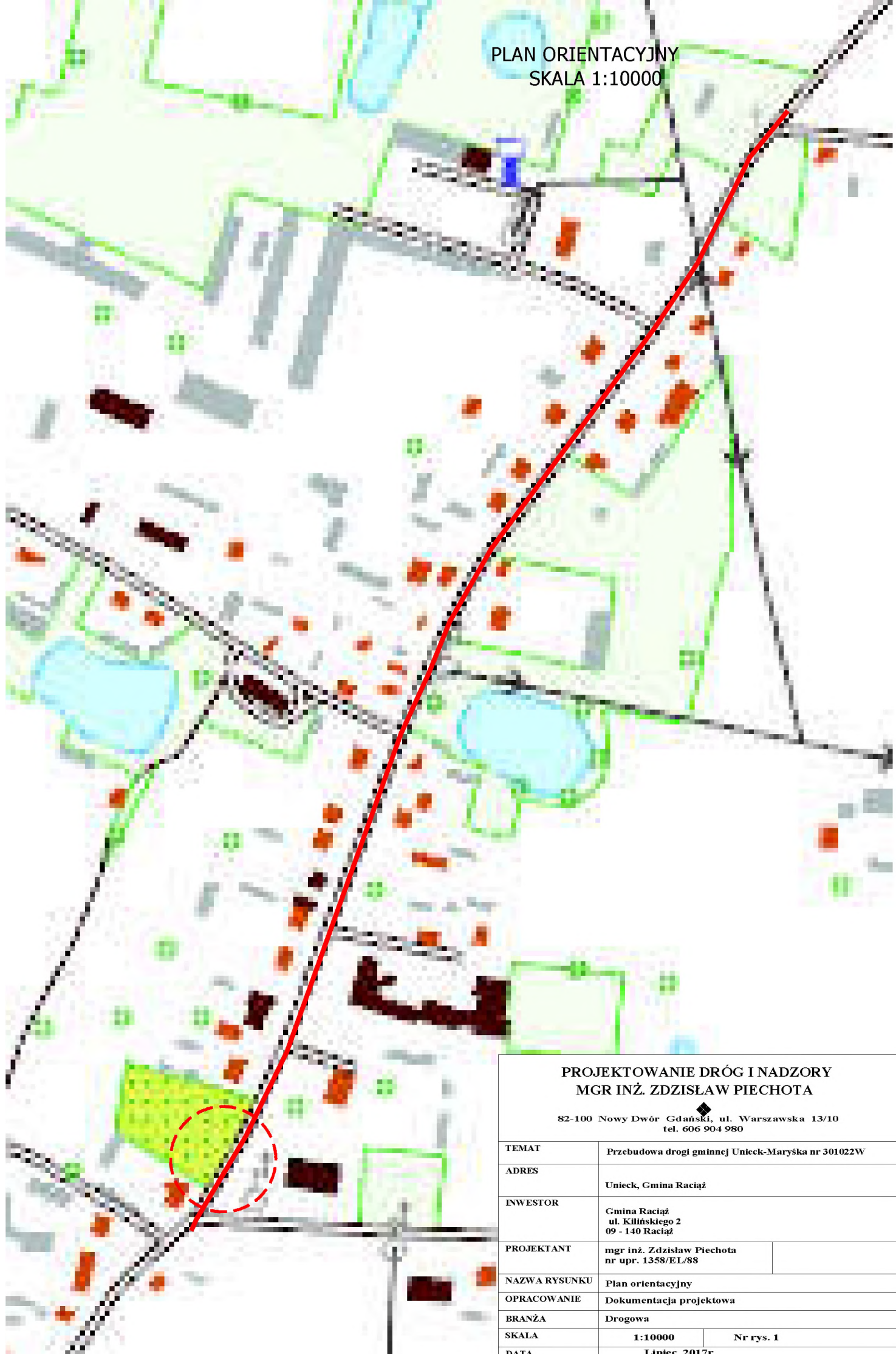
## **II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

### **2. Część graficzna**

- plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1
- plan sytuacyjny	skala 1:1000	rys. nr 2
- przekrój konstrukcyjny	skala 1:50	rys. nr 3



PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1:10000



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY  
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel. 606 904 980

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Unieck-Maryska nr 301022W	
ADRES	Unieck, Gmina Raciąż	
INWESTOR	Gmina Raciąż ul. Kilińskiego 2 09 - 140 Raciąż	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:10000	Nr rys. 1
DATA	Lipiec 2017r	



PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:1000

LEGENDA

- Nawierzchnia chodnika -  
kostka betonowa brukowa h=6.0cm
- Zjazd-  
kostka betonowa brukowa h=8.0cm
- Obrzeże betonowe 6x20cm

Dokładność położenia punktów granicznych obszaru opracowania: 1:51-3:00m; poza punktami działek: 3:73/\*; 3:74/1, 3:75/1, 3:76/1, 3:77, 3:78, 3:79, 3:34/1, 2:80/\*; 2:75/2, 2:72/\*; 2:73/1, 2:22/\*; 2:14/1, 1: 0.00-0.10m; dz. 442/1, 278/2, 273/\*; 0.11-0.30m.  
Mapa została wykonana bez ustaleń służebnościami podziemnymi gruntowymi.  
Poza wykazanymi nie należy wykonywać żadnych prac ziemnych i budowlanych dla których brak jest informacji  
branżowych i nie zostały odwołane w dokumentacji geodezyjnej.

Obiekt: 54 Unieck-dz. 334/2  
gm. 142010\_2. Raciąż  
pów. płoński  
Ark. 7.187.14.021; 7.188.14.223  
skala 1:1000  
Układ mapy 2000:7  
Nr rob. 254/2017  
Płońsk, dn. 27.07.2017r.

Wysokość: kronsztadt 86  
GG.6640.1391.2017

Legenda:

zajęcie pasa drogowego

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY  
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

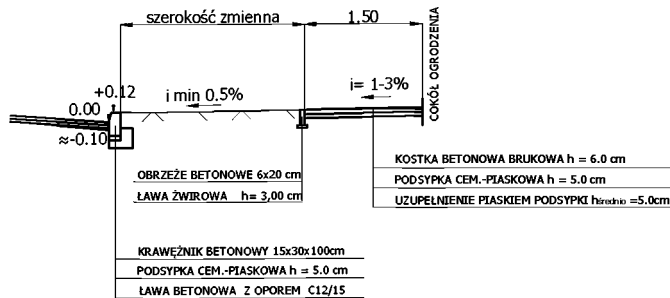
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel. 606 904 980

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Unieck-Maryska nr 301022W		
ADRES	Unieck, Gmina Raciąż		
INWESTOR	Gmina Raciąż ul. Kilińskiego 2 09 - 140 Raciąż		
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88		
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny		
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa		
BRANŻA	Drogowa		
SKALA	1:1000	Nr rys. 2	
DATA	Lipiec 2017r		

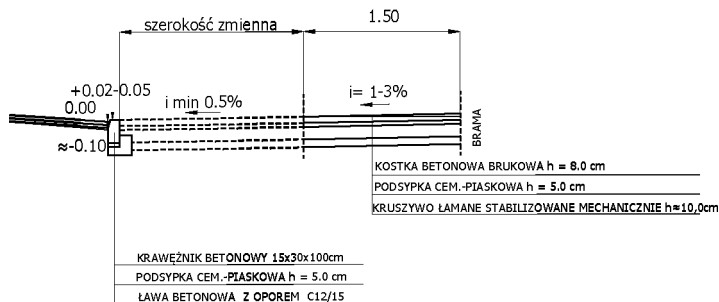


## PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1:50

### PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA SKALA 1:50



### PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU SKALA 1:50



## PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel. 606 904 980

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej Unieck-Maryśka nr 301022W	
ADRES	Unieck, Gmina Raciąż	
INWESTOR	Gmina Raciąż ul. Kilińskiego 2 09 - 140 Raciąż	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:50	Nr rys. 3
DATA	Lipiec 2017r	



### **III. CZĘŚĆ KOSZTOWA**

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy