

**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY  
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

---

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel.606 904 980

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

- NAZWA OBIEKTU** - **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
NR 3010032W NOWY KOMUNIN**
- ADRES** - **NOWY KOMUNIN,  
09-140 RACIĄŻ, GMINA RACIĄŻ**
- INWESTOR** - **GMINA RACIĄŻ  
UL. KILIŃSKIEGO 2  
09 – 140 RACIĄŻ**
- BRANŻA** - **DROGOWA**
- DZIAŁKA** - **NR 44, 22 OBRĘB NOWY KOMUNIN**
- PROJEKTANT** - **ZDZISŁAW PIECHOTA  
UPR. PROJ. NR 1358/EL/88  
PROJEKTANT W ZAKRESIE DRÓG**

**DATA OPRACOWANIA: SIERPIEŃ 2016 R**

**EGZ. NR 1**



## **I. DOKUMENTY FORMALNOPRAWNE**

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie

Elbląg, dnia 1988.09.19

Nr 1358/E1/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że :

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 16 listopada 1943 roku w Marchwaczu woj. kaliskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych moastów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. *Julian Wróbel*



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-EV8-KGP-GFP \*

Pan Zdzisław Piechota o numerze ewidencyjnym POM/BD/3775/01  
adres zamieszkania ul. Warszawska 13/10, 82-100 Nowy Dwór Gdański  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. Nr 243, poz. 1409 ze zm.) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 3010032W Nowy Komunin” zlokalizowanej na dz. ewid.: nr 44 i nr 22 obręb Nowy Komunin, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zdzisław Piechota  
upr. Nr 1358/EL/88

.....  
/podpis projektanta/

## **II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

### 1. Część opisowa

- Opis techniczny
- Uzgodnienia

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 3010032W Nowy Komunin. W ramach przebudowy w/w drogi planuje się wykonanie następujących robót:

- dowieszenie pospółki żwirowej oraz doziarnienie istniejącej podbudowy,
- profilowanie i zagęszczenie podbudowy żwirowej,
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem o wytrzymałości  $R_m \geq 2,50$  MPa,
- oczyszczenie i skropienie warstwy betonowej,
- oczyszczenie i skropienie warstwy bitumicznej,
- wykonanie warstwy wiążącej,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego oraz poboczy gruntowych,
- ustawienie oznakowania pionowego.

## 2. Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi gminnej przeznaczony do przebudowy zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Raciąż na działce ewidencyjnej nr 44 i nr 22 obręb Nowy Komunin. Początek odcinka znajduje się w m. Nowy Komunin w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3017W relacji Unieck – Kowalewko. Koniec odcinka zlokalizowany jest w km 0+871 drogi gminnej nr 3010032W.

## 3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430)
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami)
- Mapa w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta

## 4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Długość odcinka drogi gminnej przeznaczonego do przebudowy wynosi 871,00 m. Droga na tym odcinku posiada nawierzchnię żwirową i przebiega przez tereny rolnicze z rozproszoną zabudową zagrodową.

Stan nawierzchni na odcinku przeznaczonym do przebudowy jest niezadowolający – występują liczne koleiny i nierówności. Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,50 m, natomiast szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 10,00 m do 14,50 m.



Odcinek w km 0+000 – 0+010 wymaga pełnej przebudowy podbudowy.

Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy. Grunty w otoczeniu drogi są piaszczyste i przepuszczalne.

Niweleta drogi wymaga nieznacznej korekty.

Na rozpatrywanym odcinku wzdłuż pasa drogowym zlokalizowana jest sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa i napowietrzna linia energetyczna wraz z oświetleniem.

## **5. Projektowany stan zagospodarowania terenu**

W celu poprawy bezpieczeństwa i estetyki drogi gminnej w m. Nowy Komunin zaprojektowano jej przebudowę.

Drogę zaprojektowano dla klasy D jako jezdnię jedno pasową o dwóch kierunkach ruchu, obciążenie ruchem KR-1, szybkość projektowana 30 km / godz.

Na odcinku w km 0+000 – 0+010 należy wykonać warstwę odsączającą z piasku o grub. 10,00 cm i szer. 4,18 m oraz dowieść kruszywo naturalne (pospółkę żwirową) o grubości 16,00 cm na szer. 3,70 m. Na odcinku w km 0+010 – 0+871 planuje się uzupełnić istniejącą nawierzchnię żwirową warstwą pospółki żwirowej o grubości 10,00 cm i szer. 3,70 m. Kolejnym etapem będzie wykonanie na całym odcinku drogi podbudowy w postaci stabilizacji gruntu cementem o grubości 16,00 cm, szer. 3,70 m i wytrzymałości  $R_m = 2,50$  MPa. Na tak przygotowanej podbudowie zostanie wykonana warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W o grubości 4,00 cm i szerokości 3,60 m. Kolejno zostanie wykonana warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S o grubości 3,00 cm i szerokości 3,50 m. Pomiędzy warstwami należy zastosować skropienie emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości zależnej od warstwy od 0,30 do 0,70 kg/m<sup>2</sup>.

Przy wykonywaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych należy przyjąć obustronną odsadzkę o szerokości wynoszącej 1,5 razy grubość warstwy wyżej leżącej w konstrukcji nawierzchni.

Połączenie nawierzchni bitumicznej projektowanego odcinka drogi z nawierzchnią bitumiczną drogi powiatowej nr 3017W należy uszczelnić masą zalewową.

Zaprojektowano dwa łuki poziome: W2 i W5 oraz dwa załamania trasy: W3 i W4.

Projektuje się spadek jednostronny nawierzchni o pochyleniu  $i = 2\%$  oraz na łuku W2 spadek jednostronny o pochyleniu  $i = 5\%$ .

Na całym odcinku drogi planuje się wykonać obustronne pobocza o szerokości 1,25 m każde. Pobocza na szerokości 75 cm zostaną wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm a na kolejnych 50 cm zostaną wykonane pobocza gruntowe. Spadki poboczy należy wykonać wg przekroi konstrukcyjnych.

Odwodnienie nawierzchni zostanie poprawione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni i poboczy celem odprowadzenia wody na przyległe tereny.

Prace budowlane prowadzone w bezpośrednim zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem należytej ostrożności w zgodzie z warunkami przedstawionymi w uzgodnieniach z gestorami tych sieci (uzgodnienie z Orange Polska S.A.).

Zgodnie z uzgodnieniem otrzymanym od Orange Polska S.A. należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem sieć telefoniczną rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu RHDPE fi 160 mm (przepusty pod drogą).

Przebudowywany odcinek należy oznakować zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

## **6. Rozwiązania konstrukcyjne**

### **6.1. Odcinek I od km 0+000 do km 0+010**

- warstwa odsączająca z piasku o  $h = 10,00$  cm,
- stabilizacja gruntu cementem o  $h = 16,00$  cm i wytrzymałości  $R_m = 2,50$  MPa,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W o  $h = 4,00$  cm.
- warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S o  $h = 3,00$  cm.
- 

### **6.2. Odcinek II od km 0+010 do km 0+871**

- Istniejąca podbudowa żwirowa,
- stabilizacja gruntu cementem o  $h = 16,00$  cm i wytrzymałości  $R_m = 2,50$  MPa,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W o  $h = 4,00$  cm,
- warstwa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S o  $h = 3,00$  cm.

## **7. Kolizje**

Z uwagi na możliwość uszkodzenia, sieć telefoniczną należy zabezpieczyć rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu RHDPE fi 160 mm, w miejscu wskazanym w planie sytuacyjnym. Z pozostałymi istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego nie przewiduje się kolizji.

## **8. Uwagi**

Przed przystąpieniem do robót w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3017W należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym. Po zakończeniu robót pas drogowy należy uporządkować (przywrócić do poprzedniego stanu).

## **9. Informacja na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**a. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

- dowieszenie pospółki żwirowej oraz doziarnienie istniejącej podbudowy,
- profilowanie i zagęszczenie podbudowy żwirowej,
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem o wytrzymałości  $R_m \geq 2,5$  MPa,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- oczyszczenie i skropienie warstwy betonowej,
- oczyszczenie i skropienie warstwy bitumicznej,
- wykonanie warstwy wiążącej,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego oraz poboczy gruntowych,
- ustawienie oznakowania pionowego.

**b. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Wzdłuż przewidzianej do przebudowy drogi gminnej znajduje się zabudowa zagrodowa.

**c. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał sprzęt użyty do wykonania robót (koparki, zagęszczarki, walce, rozkładarka).

**d. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- w czasie wykonywania robót ziemnych i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót.

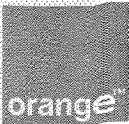
**e. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

**f. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego**

**zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: kaski, ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.
- Przebudowa drogi poprawi komfort jazdy pojazdom samochodowym oraz innym uczestnikom ruchu. Realizacja tego zadania niema wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla Środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane będą posiadać niezbędne aprobaty techniczne. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dn.9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010r nr 213 poz.1397) przedmiotowe zadanie nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.



Orange Polska S.A.  
Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5- Radom  
ul. 1-go Maja 7, 09-402 Płock.  
tel.: 24 26 36 106

Zdzisław Piechota  
Projektowanie Dróg i Nadzory  
ul. Warszawska 13/10  
82-100 Nowy Dwór Gdański

Płock, dn. 20-07-2016r.

Numer pisma: 34912/TODDRRU/P/2016

**Temat:** uzgodnienie przebudowy drogi gminnej Nr 3010032W Nowy Komunin

Szanowny Panie!

w odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia projektowanej przebudowy drogi gminnej Nr 3010032W – Nowy Komunin informuję, że projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. W związku z tym uzgadniam w/w projektowaną przebudowę drogi pod warunkiem zachowania następujących rozwiązań technicznych, dotyczących sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:

1. Istniejącą sieć telefoniczną w miejscach skrzyżowań z projektowaną przebudową drogi, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu:
  - przepusty pod drogą, rura RHDPE fi 160mm
  - kable doziemne, rura AROT PS-110mm, RHDPE fi 110mm
2. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci telefonicznej prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:  
kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
  - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót.
5. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
6. Zabezpieczenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych wykonać bez przerw w łączności.
7. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
8. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezidentyfikowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie.
9. Dane techniczne dotyczące kabli zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Dariusz Nawrocki tel. +48 503 163 241 ).

10. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.
12. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem/przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze uwarunkowania pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Orange Polska S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania! Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:  
Orange Polska S.A., Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Warszawie, Wydział Utrzymania Sieci ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock,  
Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.  
Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.
14. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

**Dariusz Nawrocki**



Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Radom

Otrzymują: 1. Adresat

2. a/a.

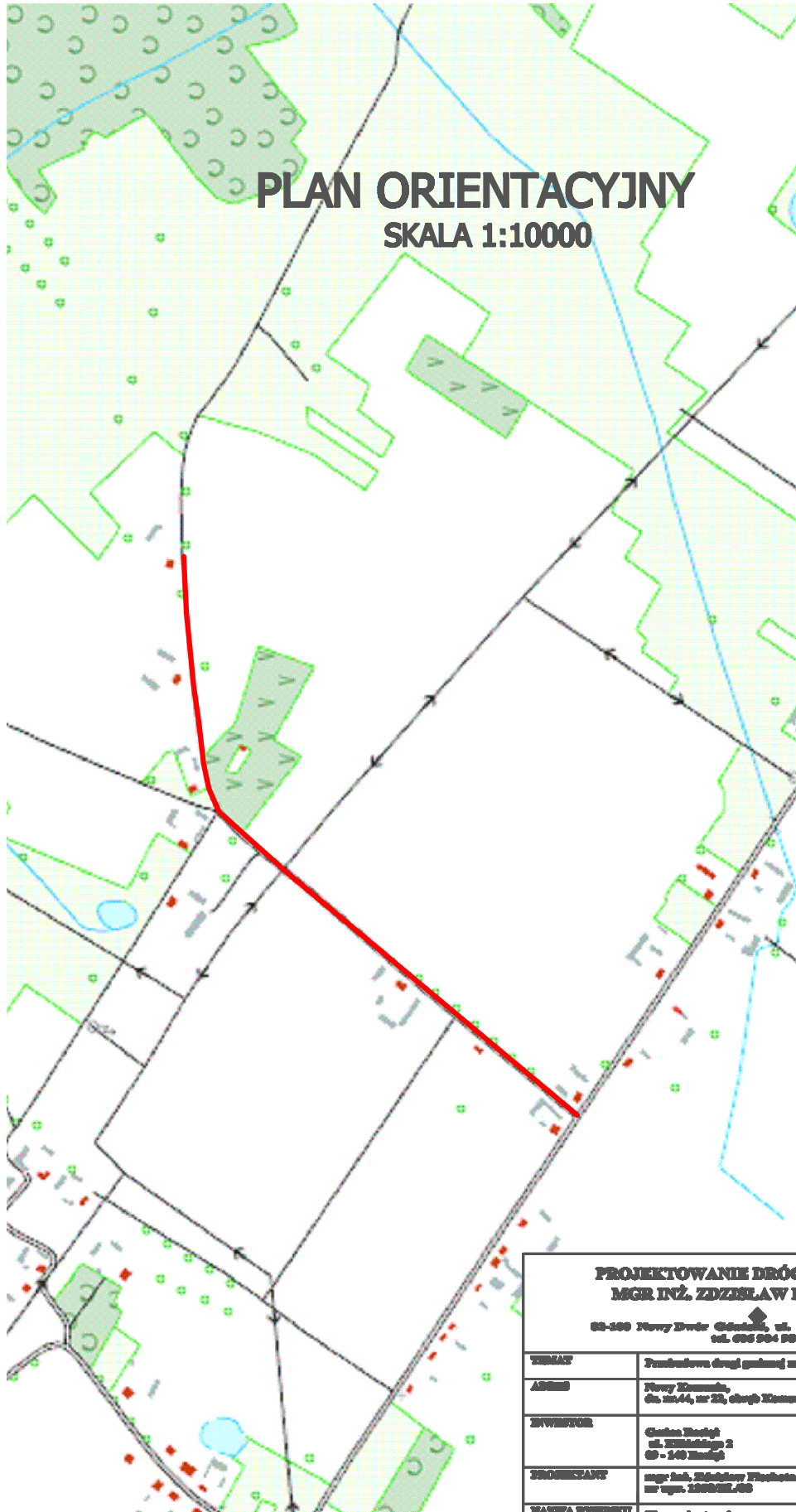
## **II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

### 2. Część graficzna

- plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1
- plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2.1-2.5
- przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	rys. nr 3

# PLAN ORIENTACYJNY

## SKALA 1:10000



### PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW FIECHOTA

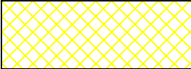

02-500 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 12/20  
tel. 022 504 500

TEMAT	Projektowana droga gminna nr 200000W Nowy Dwór Gdański	
ADRES	Nowy Dwór Gdański, Os. nr 44, nr 22, Osiedle Komenda Nowy	
INWESTOR	Gmina Nowy Dwór Gdański ul. Warszawska 2 02-500 Nowy Dwór Gdański	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Fiechota nr upraw. 120000L/05	
NAMIA KONSULENTEGO	Firma orientacyjna	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
WYKONANIE	Dotychczasowe	
SKALA	1:10000	Nr rys. 1





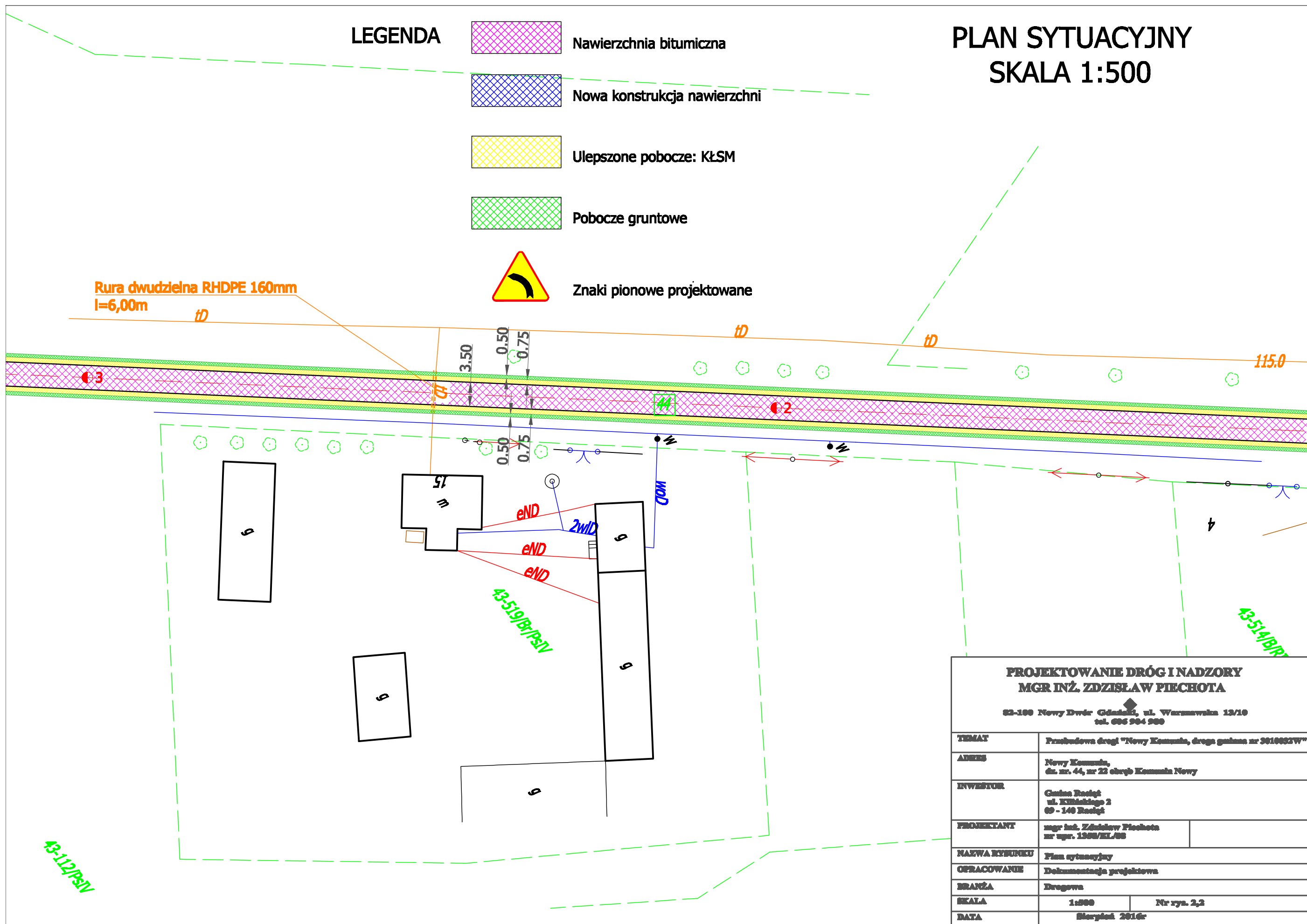
**LEGENDA**

-  Nawierzchnia bitumiczna
-  Nowa konstrukcja nawierzchni
-  Ulepszone pobocze: KŁSM
-  Pobocze gruntowe



Znaki pionowe projektowane

**PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:500**

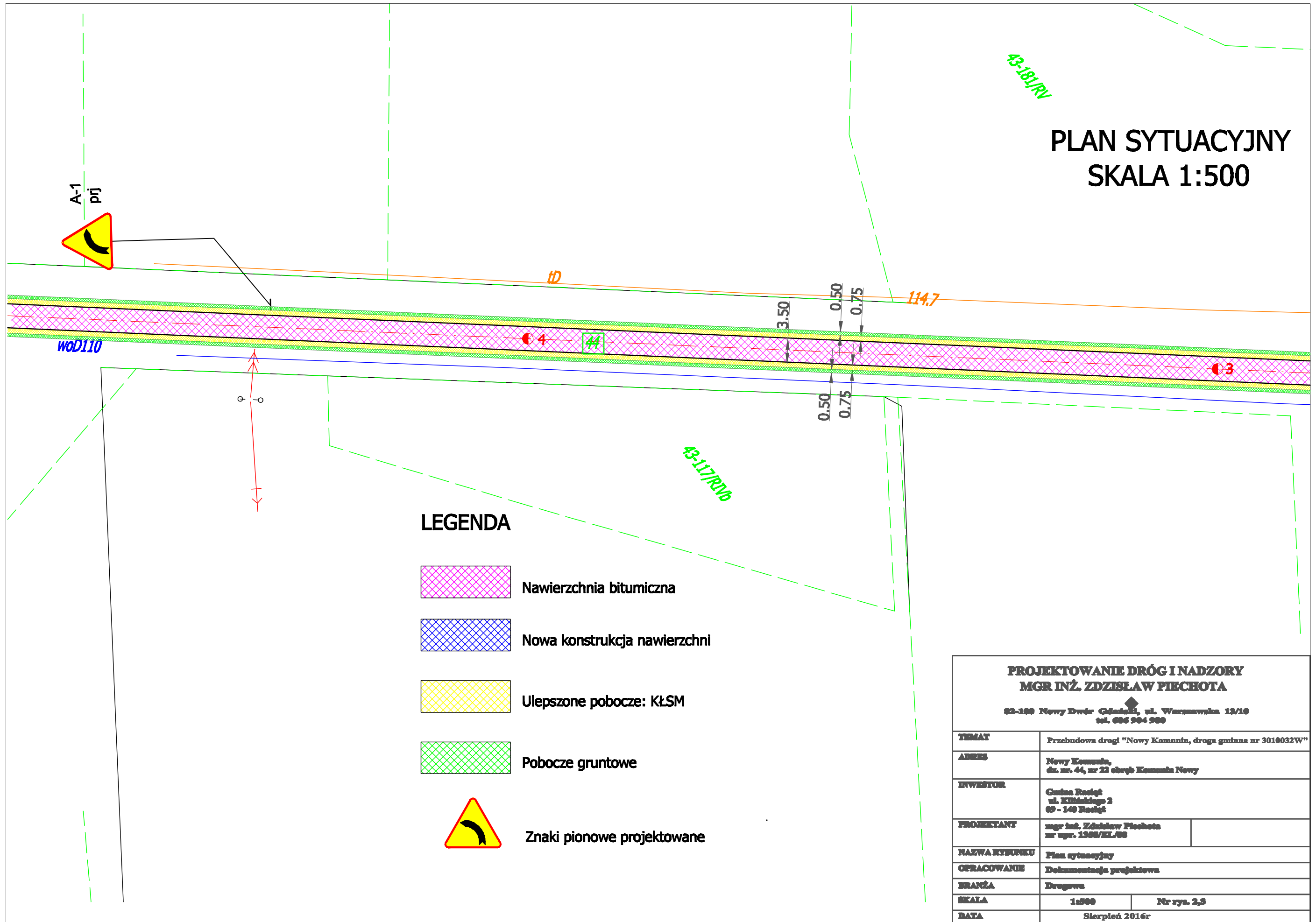


**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY  
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warmińska 12/10  
tel. 696 904 900

TEMAT	Przebudowa drogi "Nowy Komuła, droga gminna nr 3010032W"	
ADRES	Nowy Komuła, dz. nr. 44, nr 22 obręb Komuła Nowy	
INWESTOR	Gmina Rosąg ul. Kłobucka 2 69 - 140 Rosąg	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1300/EL/08	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:500	Nr rys. 2,2
DATA	Styczeń 2016r	

# PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500




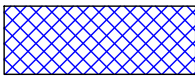
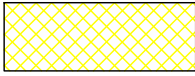

## LEGENDA

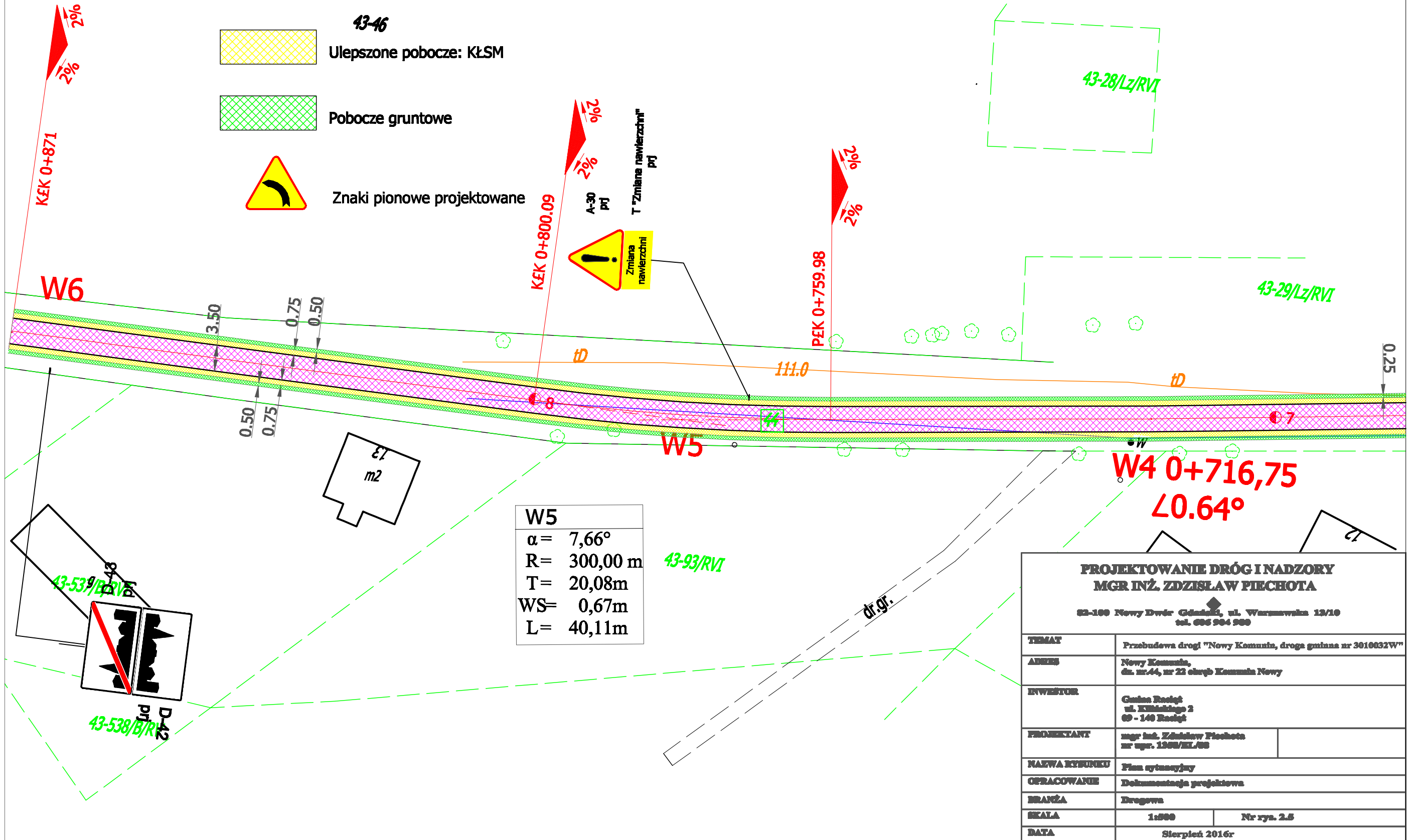
-  Nawierzchnia bitumiczna
-  Nowa konstrukcja nawierzchni
-  Ulepszone pobocze: KŁSM
-  Pobocze gruntowe
-  Znaki pionowe projektowane

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA	
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 12/10 tel. 696 904 900	
TEMAT	Przebudowa drogi "Nowy Komuńa, droga gminna nr 3010032W"
ADRES	Nowy Komuńa, dz. nr. 44, nr 22 obręb Komuńa Nowy
INWESTOR	Gmina Rostki ul. Kłobuckiego 2 69 - 140 Rostki
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1300/EL/08
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa
BRANŻA	Drógowa
SKALA	1:500 Nr rys. 2,3
DATA	Sierpień 2016r



# PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

- LEGENDA**
-  Nawierzchnia bitumiczna
  -  Nowa konstrukcja nawierzchni
  -  **43-46**  
Ulepszone pobocze: KŁSM
  -  Pobocze gruntowe

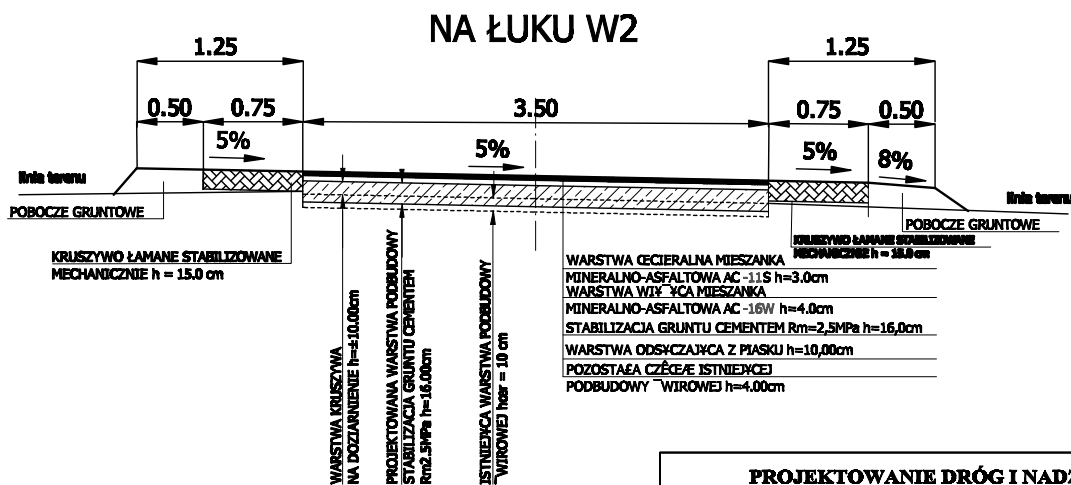
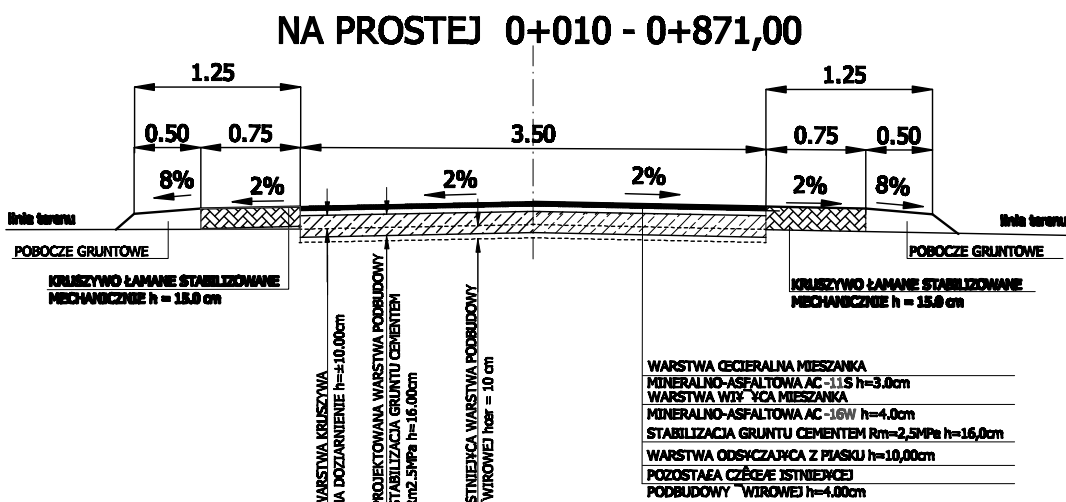
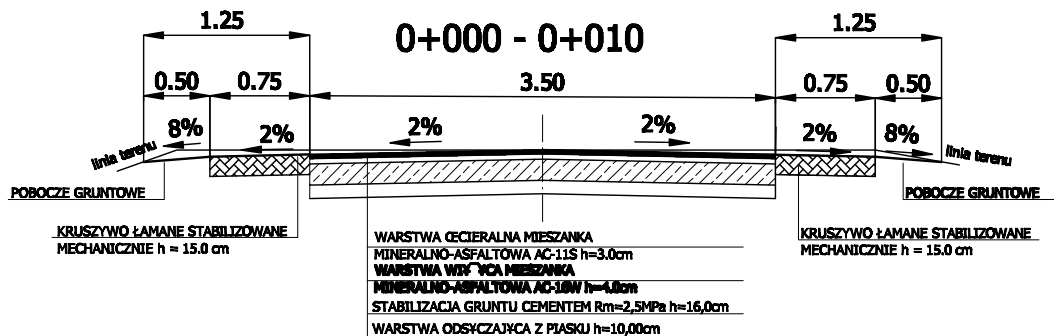


**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY**  
**MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warmińska 12/10  
tel. 606 904 900

TEMAT	Przebudowa drogi "Nowy Komuś, droga gminna nr 3010032W"	
ADRES	Nowy Komuś, dz. nr.44, nr 22 obręb Komuś Nowy	
INWESTOR	Gmina Rosąg ul. Kłobucka 2 69 - 140 Rosąg	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1300/EL/08	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:500	Nr rys. 2.5
DATA	Sierpień 2016r	

# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:50



## PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/18  
tel. 666 904 980

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej 301632W Nowy Komunin	
ADRES	Nowy Komunin, Gmina Raciąż dz. nr 44, nr 22 obręb Komunin Nowy	
INWESTOR	Gmina Raciąż ul. Książkole 2 09 - 140 Raciąż	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1356/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:50	Nr rys. 3
DATA	Sierpień 2016r	

### **III. CZĘŚĆ KOSZTOWA**

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Przebudowa drogi gminnej nr 3010032W Nowy Komunin

Lp.	Podstawa obmiaru	Wyszczególnienie robót	Jednostka miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
<b>I</b>				
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1	Plan syt.	Roboty pomiarowe w terenie równinnym w km 0+000 - 0+871 $L = 0,871 \text{ km}$	km	0,871
2	Plan syt.	Roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w km 0+000 - 0+010 oraz przewozem urobku na odległość do 0,50 $V = 63,30 \text{ m}^2 \text{ (skrzyżowanie)} \times 0,33 \text{ m} = 20,89 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	20,89
<b>II</b>				
<b>PODBUDOWA</b>				
3	Plan syt.	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku w km 0+000 - 0+010, szer. 4,18 m i grub. warstwy po zagęszczeniu 10,0 cm $P = 63,30 \text{ m}^2 \text{ (skrzyżowanie)}$	m <sup>2</sup>	63,30
4	Plan syt.	Dowóz kruszywa naturalnego (pospółki żwirowej) do stabilizacji gruntu cementem warstwą szer. 3,70 m grub. 16,0 cm w km 0+000 - 0+010 $P = 63,30 \text{ m}^2 \text{ (skrzyżowanie)}$	m <sup>2</sup>	63,30
5	Plan syt.	Doziarnienie istniejącej podbudowy żwirowej kruszywem naturalnym (pospółką żwirową) o grubości 10 cm na szer. 3,70 m w km 0+010 - 0+871 $P = 856,00 \text{ m} \times 3,70 \text{ m} = 3\ 167,20 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	3167,20
6	Plan syt.	Profilowanie i zagęszczenie podbudowy żwirowej w km 0+000 - 0+871 $P = 63,30 \text{ m}^2 \text{ (skrzyżowanie)} + 3\ 167,20 \text{ m}^2 = 3\ 230,50 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	3230,50
7	Plan syt.	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m = 2,50 \text{ MPa}$ , mieszarką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją w km 0+000 - 0+871, szer. 3,70 m i grub. warstwy po zagęszczeniu 16,0 cm $P = \text{jak w poz. nr 6} = 3\ 230,50 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	3230,50
<b>III</b>				
<b>NAWIERZCHNIA</b>				
8	Plan syt.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy betonowej emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,70 kg/m <sup>2</sup> w km 0+000 - 0+871 $P = 56,15 \text{ m}^2 \text{ (skrzyżowanie)} + 856,00 \text{ m} \times 3,60 \text{ m} = 3\ 137,75 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	3137,75



9	Plan syt.	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa wiążąca AC 16 W w km 0+000 - 0+871, szer. 3,60 m i grub. warstwy po zagęszczeniu 4,0 cm $P = \text{jak w poz. nr 8} = 3\ 137,75\ m^2$	m <sup>2</sup>	3137,75
10	Plan syt.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup> w km 0+000 - 0+871 $P = 55,60\ m^2\ (\text{skrzyżowanie}) + 856,00\ m \times 3,50\ m = 3\ 051,60\ m^2$	m <sup>2</sup>	3051,60
11	Plan syt.	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC 11 S w km 0+000 - 0+871, szer. 3,50 m i grub. warstwy po zagęszczeniu 3,0 cm $P = \text{jak w poz. nr 10} = 3\ 051,60\ m^2$	m <sup>2</sup>	3051,60
<b>IV</b>	<b>POBOCZA</b>			
12	Plan syt	Wykonanie obustronnych poboczy gruntowych o szer. 0,50 m wraz z profilowaniem w km 0+000 - 0+871 $V = 2 \times 0,075\ m^2 \times 871,00\ m = 130,75\ m^3$	m <sup>3</sup>	130,75
13	Plan syt	Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o szer. 0,75 m wraz z profilowaniem w km 0+000 - 0+871, grub. warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm $P = 2 \times 871,00\ m \times 0,75\ m = 1\ 306,50\ m^2$	m <sup>2</sup>	1306,50
<b>V</b>	<b>OZNAKOWANIE</b>			
14	Plan syt	Ustawienie pionowych znaków drogowych o pow. do 0,3 m <sup>2</sup>	szt.	6,00
15	Plan syt	Ustawienie pionowych znaków drogowych o pow. powyżej 0,3 m <sup>2</sup>	szt.	2,00
16	Plan syt	Ustawienie pionowych znaków drogowych - tabliczka "Zmiana nawierzchni"	szt.	1,00
17	Plan syt	Ustawienie słupków stalowych o śr. 50 mm do znaków drogowych	szt.	7,00
<b>VI</b>	<b>INNE ROBOTY</b>			
18	Plan syt	Zabezpieczenie sieci telefonicznej rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu RHDPE fi 160 mm (przepusty pod drogą) $L = 6\ \text{szt.} \times 6,0\ m = 24,00\ m$	m	24,00

## KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi gminnej nr 301032W Nowy Komunin

Lp.	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
<b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE (CPV: 45100000-8) I ZIEMNE (CPV: 45111000-8)</b>						
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe w terenie równinnym w km 0+000 - 0+871	km	0,871		
2	D-02.00.01 D-02.01.01 D-04.01.01	Roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w km 0+000 – 0+010 oraz przewozem urobku na odległość do 0,50	m <sup>3</sup>	20,89		
<b>II PODBUDOWA (CPV: 45233200-1)</b>						
3	D-04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku w km 0+000 – 0+010, szer. 4,18 m i grub. warstwy po zagęszczeniu 10,0 cm	m <sup>2</sup>	63,30		
4	D-05.01.01	Dowóz kruszywa naturalnego (pospółki żwirowej) do stabilizacji gruntu cementem warstwą szer. 3,70 m grub. 16,0 cm w km 0+000 – 0+010	m <sup>2</sup>	63,30		
5	D-05.01.01	Doziarnienie istniejącej podbudowy żwirowej kruszywem naturalnym (pospółką żwirową) o grubości 10 cm na szer. 3,70 m w km 0+010 – 0+871	m <sup>2</sup>	3167,20		
6	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podbudowy żwirowej w km 0+000 - 0+871	m <sup>2</sup>	3230,50		
7	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm = 2,50 MPa, mieszarką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją w km 0+000 – 0+871, szer. 3,70 m i grub. warstwy po zagęszczeniu 16,0 cm	m <sup>2</sup>	3230,50		
<b>III NAWIERZCHNIA (CPV: 45233252-0)</b>						
8	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy betonowej emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,70 kg/m <sup>2</sup> w km 0+000 - 0+871	m <sup>2</sup>	3137,75		
9	D-05.03.05b	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa wiążąca AC 16 W w km 0+000 - 0+871, szer. 3,60 m i grub. warstwy po zagęszczeniu 4,0 cm	m <sup>2</sup>	3137,75		
10	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup> w km 0+000 - 0+871	m <sup>2</sup>	3051,60		

11	D-05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC 11 S w km 0+000 - 0+871, szer. 3,50 m i grub. warstwy po zagęszczeniu 3,0 cm	m <sup>2</sup>	3051,60		
<b>IV POBOCZA (CPV: 45233220-7)</b>						
12	D.06.03.01	Wykonanie obustronnych poboczy gruntowych o szer. 0,50 m wraz z profilowaniem w km 0+000 - 0+871	m <sup>3</sup>	130,75		
13	D.06.03.01	Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o szer. 0,75 m wraz z profilowaniem w km 0+000 - 0+871, grub. warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm	m <sup>2</sup>	1306,50		
<b>V OZNAKOWANIE (CPV: 45233290-8)</b>						
14	D-07.02.01	Ustawienie pionowych znaków drogowych o pow. do 0,3 m <sup>2</sup>	szt.	5,00		
15	D-07.02.01	Ustawienie pionowych znaków drogowych o pow. powyżej 0,3 m <sup>2</sup>	szt.	2,00		
16	D-07.02.01	Ustawienie pionowych znaków drogowych - tabliczka "Zmiana nawierzchni"	szt.	1,00		
17	D-07.02.01	Ustawienie słupków stalowych o śr. 50 mm do znaków drogowych	szt.	6,00		
<b>VI INNE ROBOTY</b>						
18		Zabezpieczenie sieci telefonicznej rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu RHDPE fi 160 mm (przepusty pod drogą) L = 6 szt. x 6,0 m = 24,00 m	szt.	24,00		
					<b>WARTOŚĆ NETTO</b>	
					<b>PODATEK VAT 23%</b>	
					<b>WARTOŚĆ BRUTTO</b>	