

**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY  
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

---

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel.606 904 980

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

- ZADANIE** - **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UNIECK – JEŻEWO WESEL  
NR 301016W – CZĘŚĆ I  
ODCINEK OD KM 0+500 DO KM 2+785 O DŁUGOŚCI 2,285 KM  
– REMONT**
- ADRES** - **UNIECK, JEŻEWO WESEL  
09-140 RACIĄŻ, GMINA RACIĄŻ**
- INWESTOR** - **GMINA RACIĄŻ  
UL. KILIŃSKIEGO 2  
09 – 140 RACIĄŻ**
- BRANŻA** - **DROGOWA**
- DZIAŁKA** - **NR 255, OBRĘB UNIECK,  
NR: 8, 118, 153, 182 OBRĘB JEŻEWO WESEL**
- PROJEKTANT** - **ZDZISŁAW PIECHOTA  
UPR. PROJ. NR 1358/EL/88  
PROJEKTANT W ZAKRESIE DRÓG**



**DATA OPRACOWANIA: STYCZEŃ 2016 R**

# **SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

## **I. DOKUMENTY FORMALNOPRAWNE**

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie

## **II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

1. Część opisowa
  - Opis techniczny
  
2. Część graficzna
  - plan orientacyjny                      skala 1:10000              rys. nr 1
  - plan sytuacyjny                         skala 1:1000              rys. nr 2.1, 2.2, 2.3,  
2.4, 2.5, 2.6, 2.7
  - przekroje konstrukcyjne            skala 1:50                 rys. nr 3

## **III. CZĘŚĆ KOSZTOWA**

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy

## **I. DOKUMENTY FORMALNOPRAWNE**

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie

Elbląg, dnia 1988.09.19

Nr 1358/E1/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że :

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 16 listopada 1943 roku w Marchwaczu woj. kaliskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych moastów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Wojewódzki  
mgr inż. arch. *Julian Wróbel*



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-EV8-KGP-GFP \*

Pan Zdzisław Piechota o numerze ewidencyjnym POM/BD/3775/01  
adres zamieszkania ul. Warszawska 13/10, 82-100 Nowy Dwór Gdański  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. Nr 243, poz. 1409 ze zm.) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej Unieck – Jeżewo Wesel nr 301016W – część I. Odcinek od km 0+500 do km 2+785 o długości 2,285 km - remont” zlokalizowanej na dz. ewid.: dz. nr 255, obr. Unieck, dz. nr: 8, 118, 153, 182 obr. Jeżewo Wesel, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zdzisław Piechota  
upr. Nr 1358/EL/88



.....  
/podpis projektanta/

## **II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

### 1. Część opisowa

- Opis techniczny

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji i jej lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej Unieck – Jeżewo Wesel nr 301016W, odcinek od km 0+500 do km 2+785 o długości 2,285 km.

W ramach remontu w/w drogi planuje się wykonanie następujących robót:

- oznakowanie tymczasowe robót,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie warstwy wyrównawczej,
- oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- uzupełnienie i profilowanie poboczy gruntowych,
- wykonanie oznakowania pionowego.

Odcinek drogi gminnej Unieck – Jeżewo Wesel przewidziany do remontu zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Raciąż na działce ewidencyjnej nr 255, obręb Unieck oraz na działkach ewidencyjnych nr: 8, 118, 153, 182 obręb Jeżewo Wesel. Początek odcinka zlokalizowany jest w km 0+500 drogi gminnej nr 301016W w m. Unieck, natomiast koniec odcinka znajduje się w km 2+785 w/w drogi w m. Jeżewo Wesel.

## 2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430)
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami)
- Mapa w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta

## 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Długość odcinka drogi gminnej relacji Unieck - Jeżewo Wesel przeznaczonego do remontu wynosi 2,285 km. Trasa drogi przebiega wyłącznie przez tereny rolnicze (pola uprawne i pastwiska) i stanowi do nich główny dojazd. Wzdłuż przedmiotowej drogi występuje również rozproszona zabudowa zagrodowa.

Droga na tym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan nawierzchni na odcinku przeznaczonym do remontu jest niezadowalający. Występują tu liczne ubytki, spękania, deformacje profilu podłużnego i poprzecznego oraz zniszczone krawędzie. Pobocza gruntowe są miejscami zaniżone lub nieznacznie zawyżone. Szerokość nawierzchni na przedmiotowym odcinku drogi wynosi ok 3,60 – 3,70 m, natomiast szerokość pasa drogowego jest zmienna



i wynosi od ok 9,00 m do ok 12,00 m. Pobocza mają szerokość ok 1,50 m. Po obu stronach drogi znajdują się rowy.

Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy. Grunty w otoczeniu drogi są piaszczyste i przepuszczalne.

Niweleta drogi wymaga nieznacznej korekty.

Na rozpatrywanym odcinku wzdłuż pasa drogowego zlokalizowana jest sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa i napowietrzna linia energetyczna.

#### **4. Projektowany stan zagospodarowania terenu**

W celu poprawy bezpieczeństwa i estetyki drogi gminnej Unieck - Jezewo Wesel zaprojektowano jej remont.

Projektuje się wykonanie warstwy wyrównawczej na istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 11 W w ilości 75,00 kg/m<sup>2</sup> (średnio 3,00 cm) i szer. 3,72 m. Następnie zostanie wykonana warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S o grub. 4,00 cm i szerokości 3,60 m. Pomiędzy poszczególnymi warstwami zastosowano skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową w ilości 0,30 kg/m<sup>2</sup>.

Zaprojektowano trzy załamania trasy: W4 – km 0+584,44, W5 – km 0+916,01 oraz W6 – km 1+158,10.

Projektuje się spadek obustronny nawierzchni na całym odcinku  $i = 2\%$  z wyjątkiem łuku W-5 gdzie zaprojektowano spadek jednostronny  $i = 3,5\%$ .

Przy wykonywaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych przyjęto obustronną odsadzkę o szerokości wynoszącej 1,5 razy grubość warstwy wyżej leżącej w konstrukcji nawierzchni.

Połączenie nawierzchni bitumicznej remontowanego odcinka drogi z istniejącą nawierzchnią bitumiczną należy uszczelnić masą zalewową.

Na całym odcinku drogi planuje się wykonać obustronne pobocza o szerokości 1,45 m każde. Pobocza na szerokości 100,00 cm zostaną wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,00 cm a na kolejnych 45,00 cm zostaną wykonane pobocza gruntowe. Spadki poboczy należy wykonać wg przekroi konstrukcyjnych.

Odwodnienie nawierzchni zostanie poprawione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni i poboczy celem odprowadzenia wody na przyległe tereny.

Remontowany odcinek drogi należy oznakować zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

#### **5. Rozwiązania konstrukcyjne**

##### **5.1. Odcinek od km 0+500 do km 2+785**

- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W - 75kg/m<sup>2</sup> (średnio 3,00 cm)
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S o  $h = 4,00$  cm.

## 6. Kolizje

Podczas remontu przedmiotowej drogi nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego.

## 7. Informacja na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### **a. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

- oznakowanie tymczasowe robót,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie warstwy wyrównawczej,
- oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- uzupełnienie i profilowanie poboczy gruntowych,
- wykonanie oznakowania pionowego.

#### **b. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Wzdłuż przewidzianej do remontu drogi gminnej znajduje się zabudowa zagrodowa.

#### **c. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał sprzęt użyty do wykonania robót (koparki, zagęszczarki, walce, rozkładarka).

#### **d. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaj zagrożenia oraz miejsce i czas ich występowania.**

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

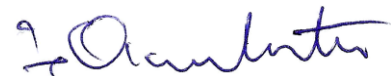
- w czasie wykonywania robót ziemnych i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót.

**e. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

**f. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: kaski, ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.
- Remont drogi poprawi komfort jazdy pojazdom samochodowym oraz innym uczestnikom ruchu. Realizacja tego zadania niema wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla Środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane będą posiadać niezbędne aprobaty techniczne. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dn.9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010r nr 213 poz.1397) przedmiotowe zadanie nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

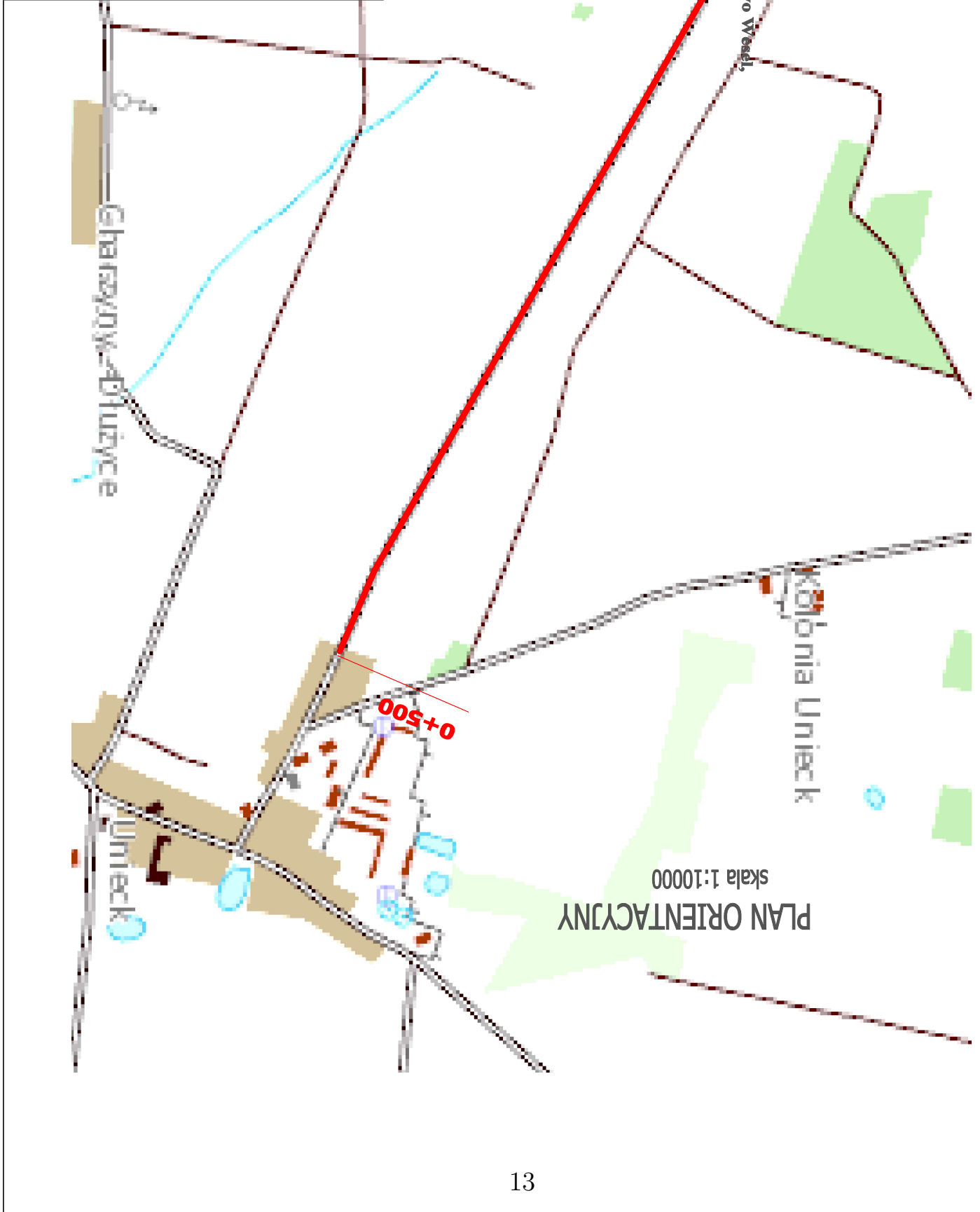


## **II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

### 2. Część graficzna

- plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1
- plan sytuacyjny	skala 1:1000	rys. nr 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7
- przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	rys. nr 3

DATA	
SKALA	1:10000
BRANŻA	Drógowa
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Pechota nr opr. 1350/II/88
INWESTOR	Gmina Książ ul. Książkiego 2 09 - 140 Książ
ADRES	Unieść - Jezewo Weeśl, dz. nr. 255,
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej nr 301016W Unieść - Jezewo Weeśl odcinek od km 0+500 do km 2+785 o długości 2,285 km
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10 tel. 606 904 980 <b>PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY</b> <b>MGR INŻ. ZDZISŁAW PECHOTA</b>	



# PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000





## PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

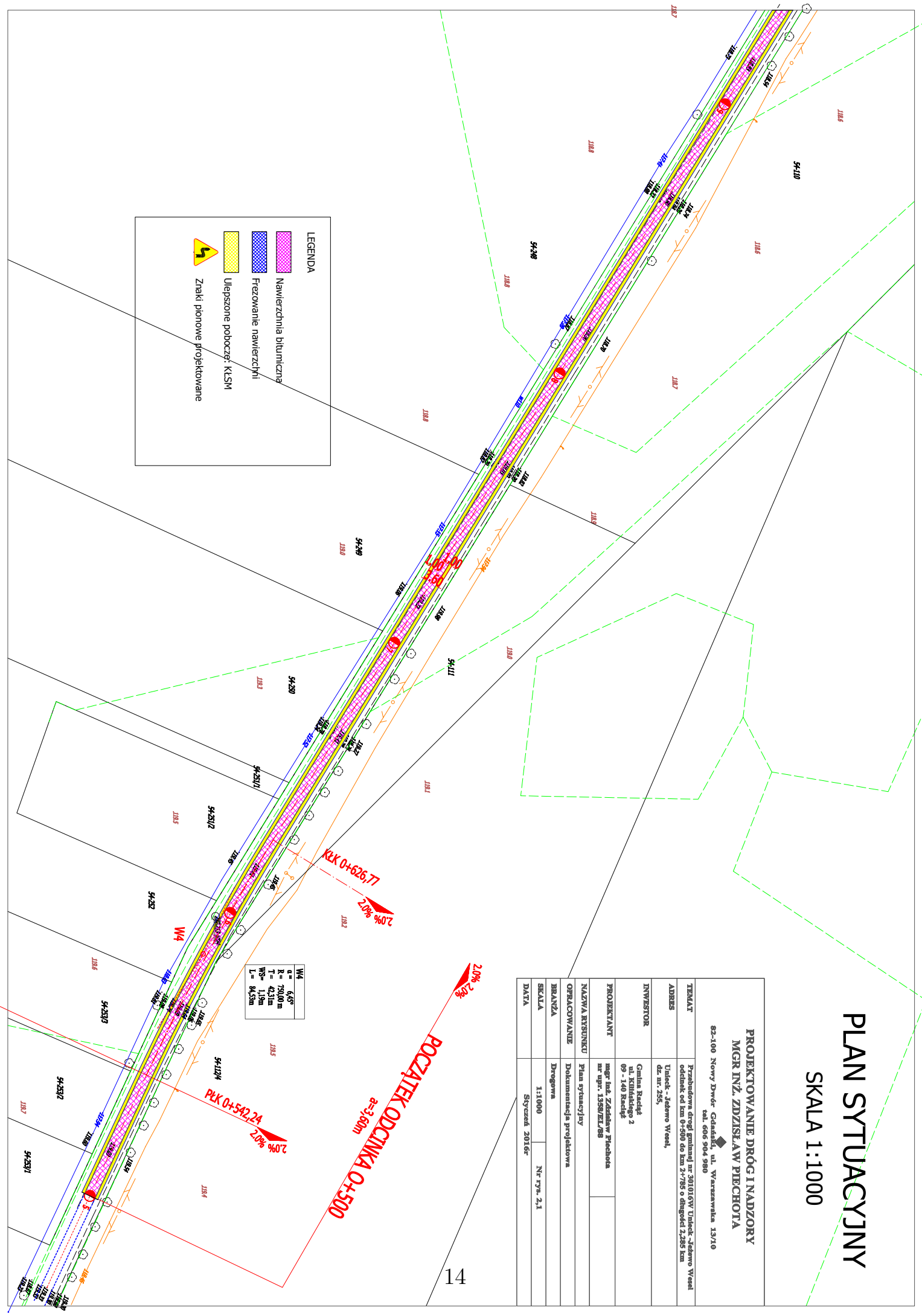
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Wąsarska 13/10  
tel. 606 904 980

TEMAT	Projektowa droga gminnej nr 381016W/Urząd - Jedwo Weseł
ADRES	odst. 64 km 0+750 do km 2+750 o długości 2,000 km
INWESTOR	Gmina Redziejewo ul. Księżkowskiego 2 09-100 Redziejewo dz. nr. 255,
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1388/EX/08
NAZWA KRSYNEKU	Plan sytuacyjny
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa
BRANŻA	Drogową
SKALA	1:1000
DATA	Styczeń 2016r

W4	6,45°
r =	70,00m
T =	4,31m
WP =	119m
L =	84,5m

**LEGENDA**





-  Nawierzchnia bitumiczna
-  Frezowanie nawierzchni
-  Ulepszone poboczny: KLSM
-  Znaki pionowe projektowane



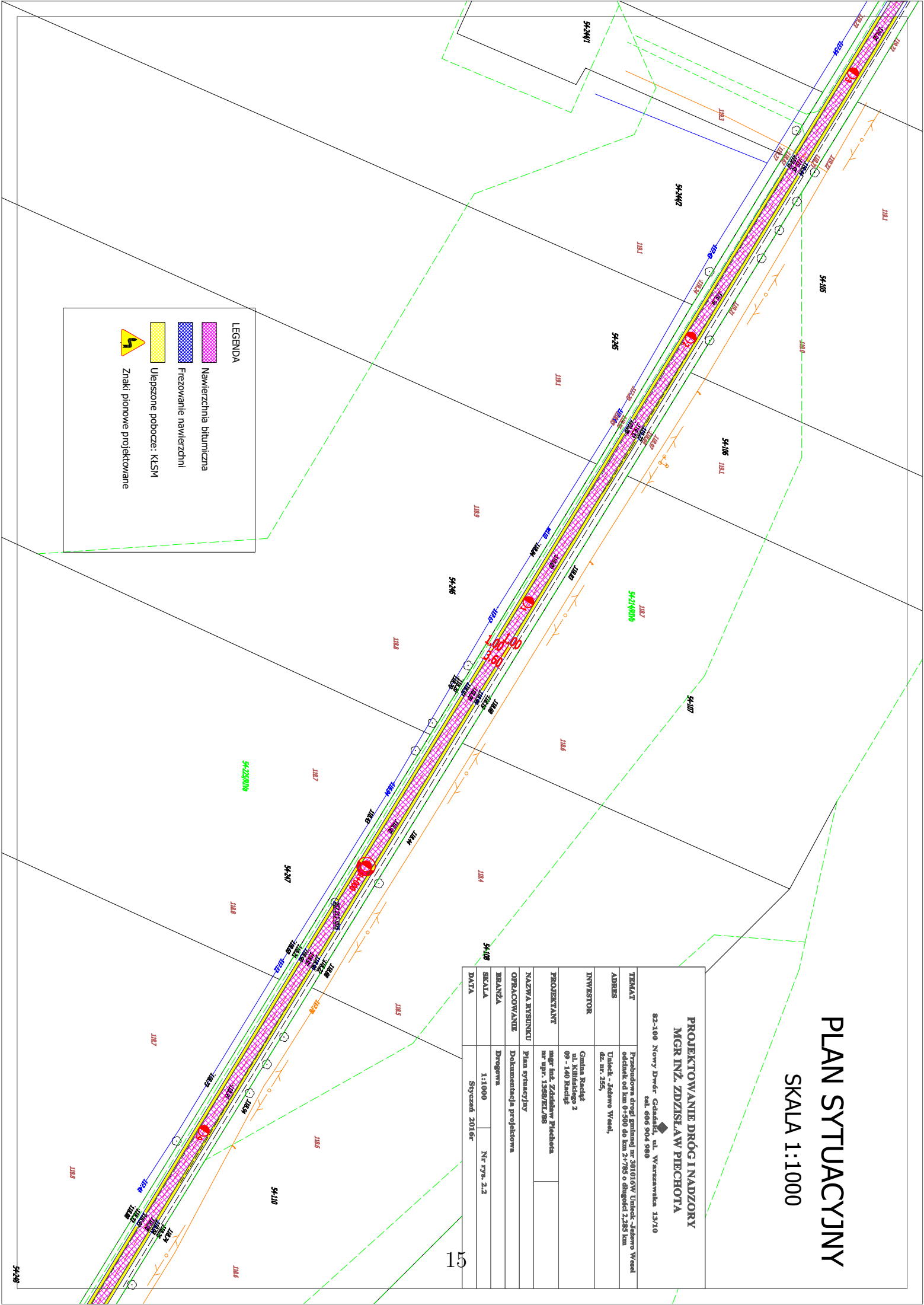
# PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000

**LEGENDA**

-  Nawierzchnia bitumiczna
-  Frezowanie nawierzchni
-  Ulepszone podpoczcie: KLSM
-  Znaki pionowe projektowane

<b>PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY</b>			
<b>MGR INŻ. ZDZIŚLAW PIĘCHOTA</b>			
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Wąrzyszewska 13/10 tel. 605 904 980			
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej nr 301016V/ Ułeck - Jedzno Wsied odchitek od km 0+500 do km 2+795 o długości 2,295 km		
ADRES	Ułeck - Jedzno Wsied, dz. nr. 255		
INWESTOR	Gmina Ręchpó ul. Kłobuckiego 2 99-140 Ręchpó		
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Pięchota nr upr. 1359/EI/98		
NAZWA WYKONANIU	Plan sytuacyjny		
OPRACOWYMANIE	Dokumentacja projektowa		
BRANŻA	Drogową		
SKALA	1:1000	Nr rys. 2.2	
DATA	Styczeń 2016r		



# PLAN SYTUACYJNY

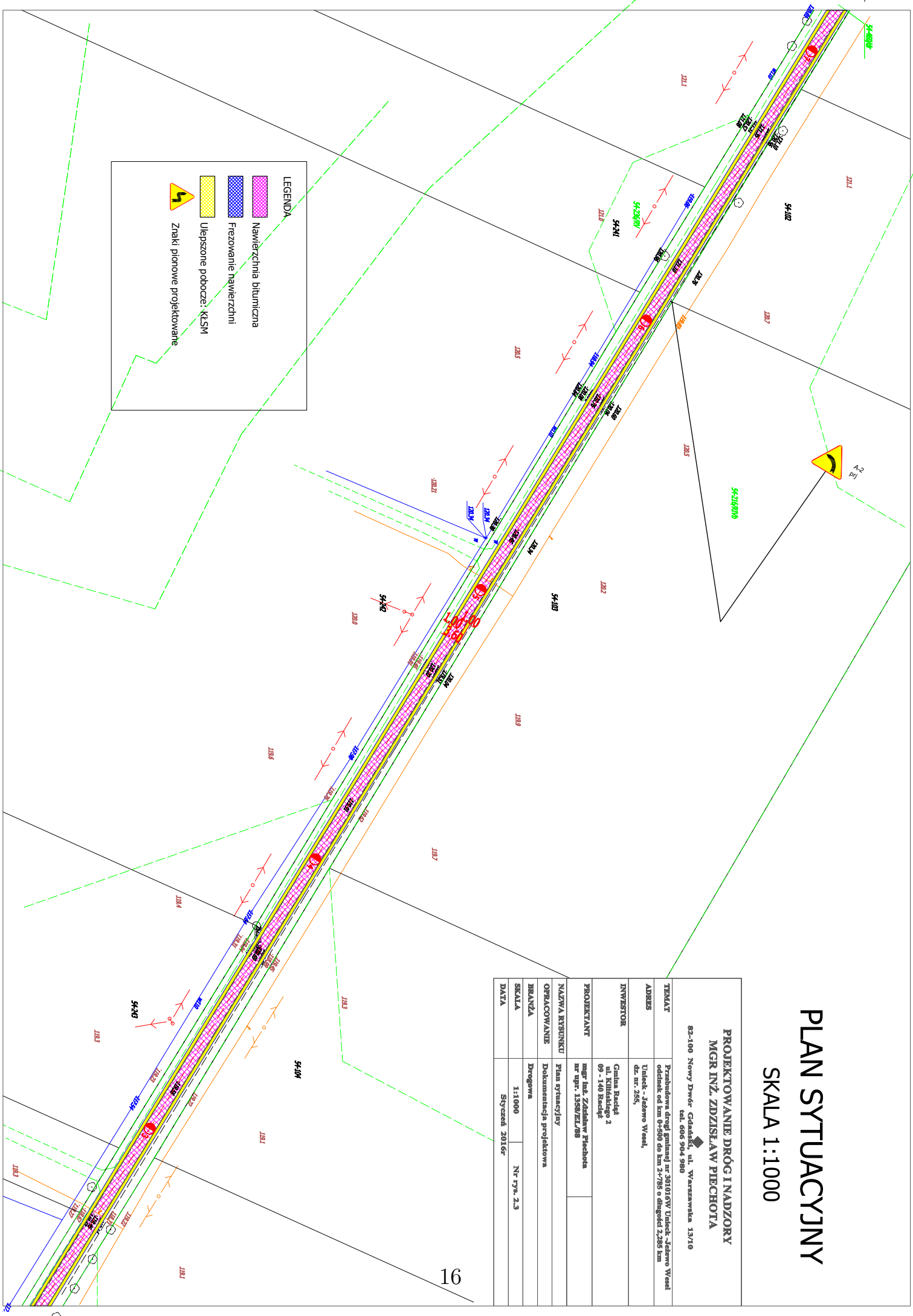
SKALA 1:1000

## PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Wąsarska 13/10  
tel. 606 904 980

TEMAT	Budowa drogi o długości 1000m, ul. Uciek - Jedwo Wesoł odskok od km 0+500 do km 2+758 o długości 2,258 km	
ADRES	Uciek - Jedwo Wesoł, dz. nr. 255,	
INWESTOR	Gmina Raciąg ul. Kościelny 2 09 - 100 Raciąg	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upraw. 1358/EI/88	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:1000	Nr rys. 2.3
DATA	Styczeń 2016r	

	Nawierzchnia bitumiczna
	Frezowanie nawierzchni
	Ulepszone pobocze: KLSM
	Znaki pionowe projektowane






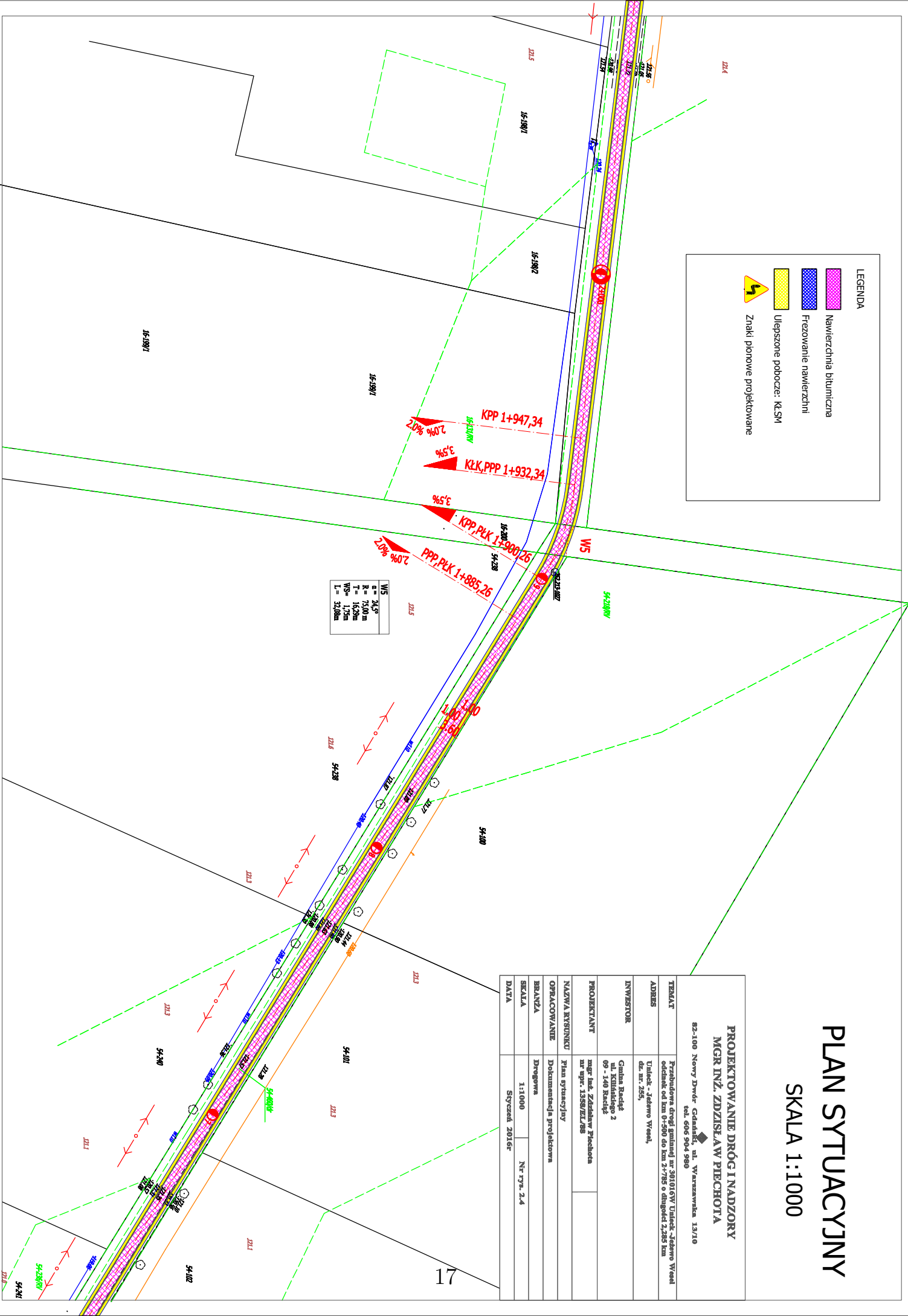


# PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000

**LEGENDA**





-  Nawierzchnia bitumiczna
-  Frezowanie nawierzchni
-  Ulepszone pobocze: KLSM
-  Znaki pionowe projektowane

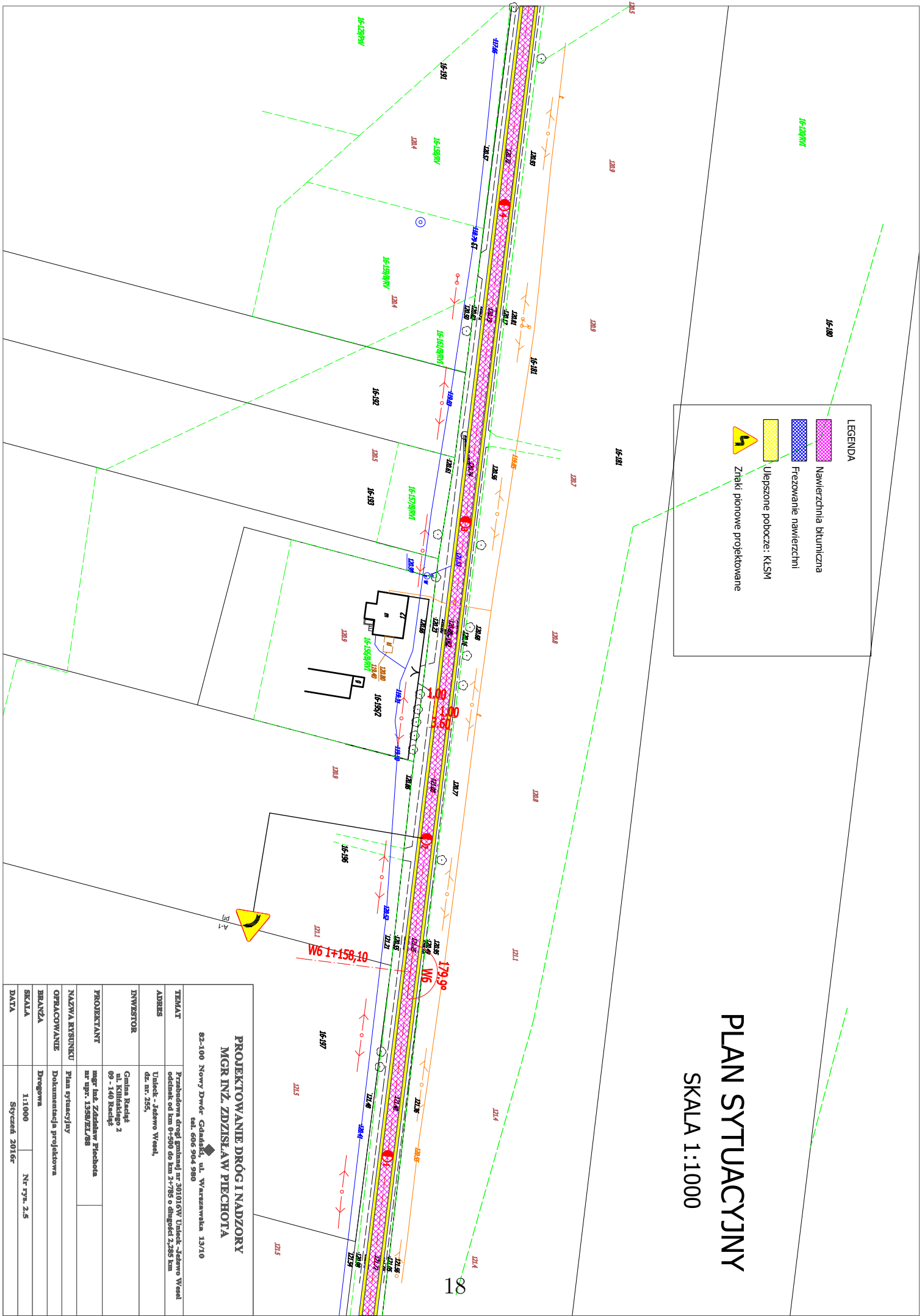


WIS	R = 94,3°
R	130,0 m
T	102,0 m
WSP	112 m
L	25,00 m

<b>PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY</b> <b>MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA</b> 82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10 tel. 606 904 980	
TEMAT	Przebudowa drogi asfaltowej nr 381619V Uliczko Jedyno Wesołe
ADRES	Uliczko - Jedyno Wesołe, dz. nr. 255,
INWESTOR	Gmina Raclawice ul. Kilińskiego 2 09 - 140 Raclawice mgr inż. Zdzisław Piechota nr opr. 1358/RI/788
PROJEKTANT	Plan sytuacyjny
NAZWA REGIONU	Documentacja projektowa
OPRACOWANIE	Drogowa
BRANŻA	1:1000
SKALA	Nr rym. 2.4
DATA	Styczeń 2016r

**LEGENDA**

-  Nawierzchnia bitumiczna
-  Frezowanie nawierzchni
-  Ulepszone pobocze: KLSM
-  Żłki pionowe projektowane




# PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000

<b>PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY</b> <b>MGR INŻ. ZDZISŁAW PIĘCHOTA</b>	
52-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10 tel. 606 904 980	
<b>TEMAT</b>	Proszniewska Drogi gminnej nr 301016W Usteczek - Jędrno Wesołe odłamek od km 0+750 do km 2+750 o długości 2,000 km
<b>ADRES</b>	Usteczek - Jędrno Wesołe, dz. nr. 255.
<b>INWESTOR</b>	Gmina Rzeczkę, ul. Kilińskiego 2 09 - 140 Rzeczkę
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Zdzisław Pięchota nr upr. 1358/KE/08
<b>NAZWA RYSUNKU</b>	Plan sytuacyjny
<b>OPRACOWANIE</b>	Dokumentacja projektowa
<b>BRANŻA</b>	Drogową
<b>SKALA</b>	1:1000 Nr rys. 2.5
<b>DATA</b>	Styczeń 2016r

**KONIEC ODCINKA 2+785**  
a=3,60m

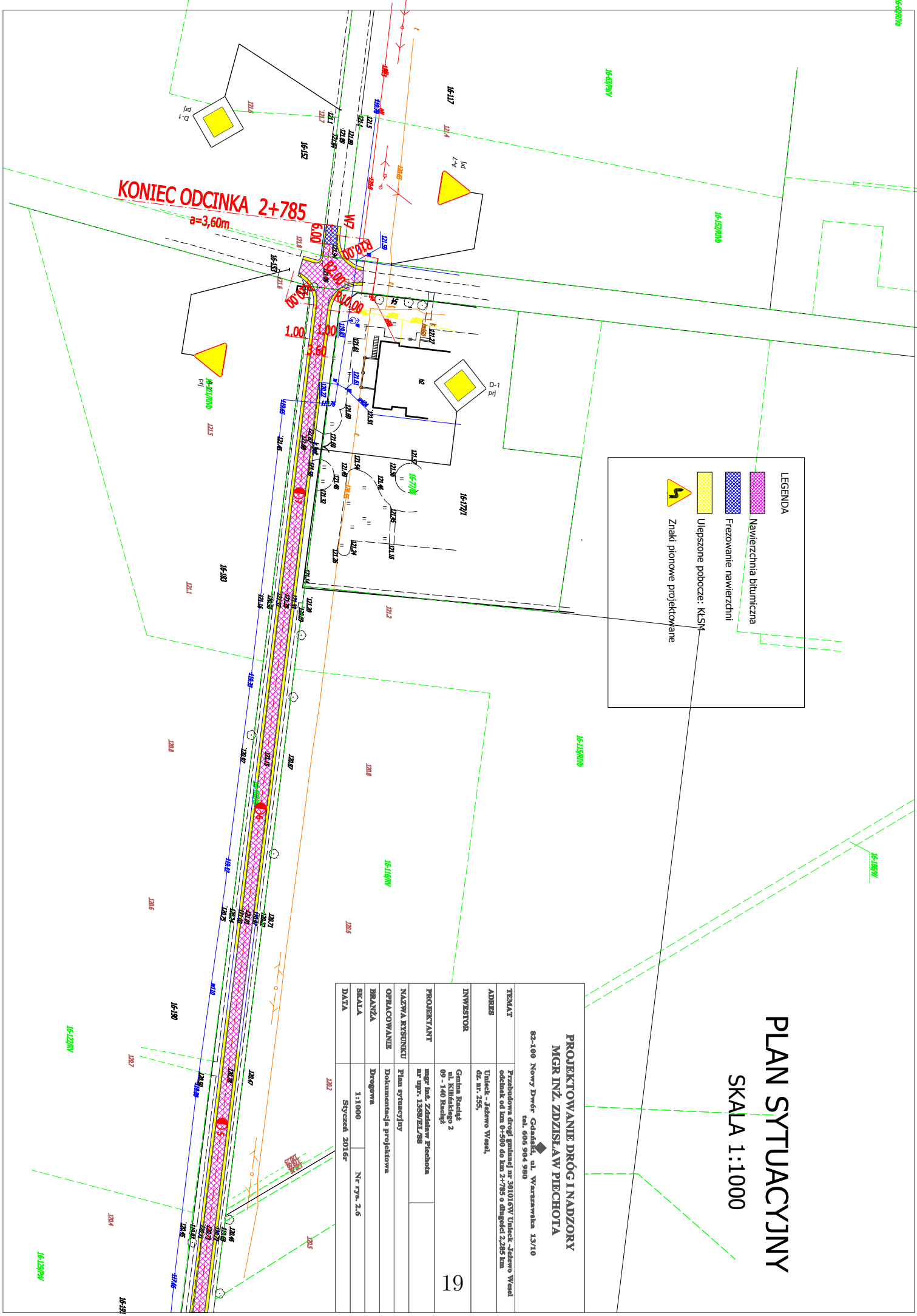
**LEGENDA**

-  Nawierzchnia bitumiczna
-  Frezowanie nawierzchni
-  Ulepszone podocze: KSM
-  Znaki pionowe projektowane

<p align="center"><b>PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY</b> <b>MGR INŻ. ZDZISŁAW PIĘCHOTA</b></p> <p align="center">82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Wąszeńska 13/10 tel. 605 904 980</p>	
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej nr 301016W Ustiek - Jędrno Wesołe od km 0+500 do km 2+785 o długości 2,285 km
ADRES	Ustiek - Jędrno Wesołe, 62 nr. 253
INWESTOR	Gmina Rędziny ul. Książęcego 2 09 - 140 Rędziny
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Pięchota nr upraw. 13590/KEL/68
NAZWA KRYSUNKU	Plan sytuacyjny
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa
BRANŻA	Drogowo
SKALA	1:1000
DATA	Syczeń 2016r.

# PLAN SYTUACYJNY

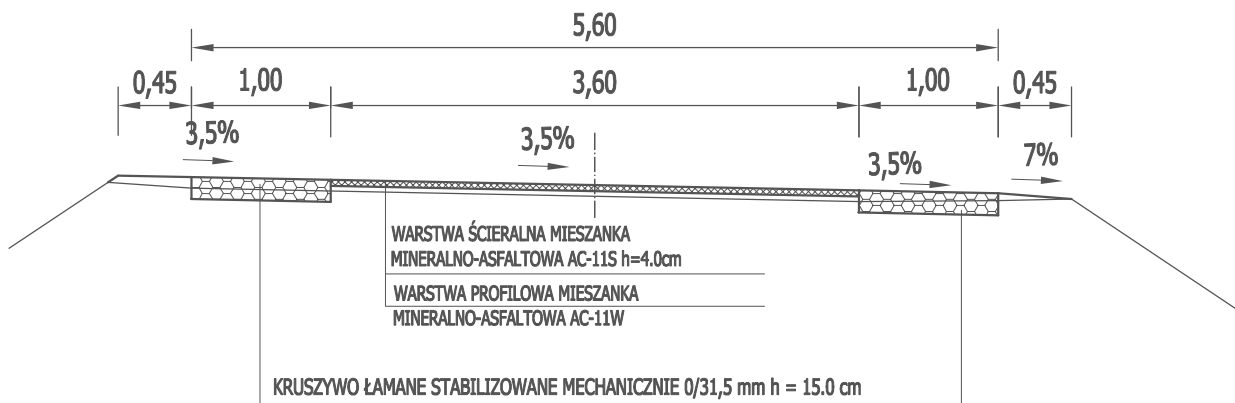
## SKALA 1:1000



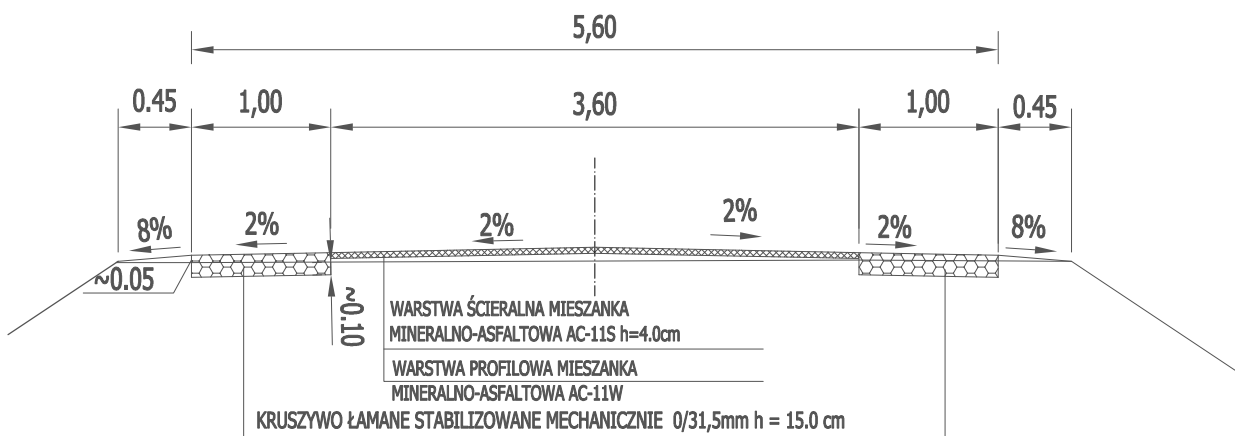
# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:50

## NA ŁUKU W6



## NA PROSTEJ, ŁUKU W4



### PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel. 606 904 980

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej nr 301016W Unieck - Jeżewo Wesel odcinek od km 0+500 do km 2+785 o długości 2,285 km	
ADRES	Unieck - Jeżewo Wesel, dz. nr. 255,	
INWESTOR	Gmina Raciąż ul. Kilińskiego 2 09 - 140 Raciąż	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:50	Nr rys. 3
DATA	Styczeń 2016r	

### **III. CZĘŚĆ KOSZTOWA**

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Unieck – Jeżewo Wesel nr 301016W - część I  
Odcinek od km 0+500 do km 2+785 o długości 2,285 km - remont

Lp.	Podstawa obmiaru	Wyszczególnienie robót	Jednostka miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
<b>I</b>				
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	Plan syt.	Roboty pomiarowe w terenie równinnym w km 0+500 - 2+785 $L = 2,285 \text{ km}$	km	2,285
2	Plan syt.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej do 4 cm grub. w km 2+752 - 2+758 $P = 6,00 \text{ m} \times 3,72 \text{ m} = 22,32 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	22,30
<b>II</b>				
<b>NAWIERZCHNIA</b>				
3	Plan syt.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup> w km 0+500 - 2+785 $P = 120,00 \text{ m}^2 \text{ (skrzyżowanie)} + 2 \text{ } 285,00 \text{ m} \times 3,72 \text{ m} = 8 \text{ } 620,20 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	8620,20
4	Plan syt.	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa wyrównawcza AC 11 W w ilości 75,00 kg/m <sup>2</sup> (średnio 3 ,00 cm) oraz szer. 3,72 m w km 0+500 - 2+758 $M = 8 \text{ } 620,20 \text{ m}^2 \times 75,00 \text{ kg/m}^2 = 646,52 \text{ Mg}$	Mg	646,52
5	Plan syt.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup> w km 0+500 - 2+785 $P = 120,00 \text{ m}^2 \text{ (skrzyżowanie)} + 2 \text{ } 285,00 \text{ m} \times 3,60 \text{ m} = 8 \text{ } 346,00 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	8346,00
6	Plan syt.	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC 8 S w km 0+500 - 2+785, szer. 3,60 m i grub. po zagęszczeniu 4,0 cm $P = \text{ jak w poz. nr 5} = 8 \text{ } 346,00 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	8343,00
<b>III</b>				
<b>POBOCZA</b>				
7	Plan syt.	Wykonanie koryta pod pobocza z kruszywa łamanego z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w km 0+500 - 2+785 oraz przemieszczeniem urobku na odl. do 15 m (wykonanie obustronnych poboczy gruntowych o szer. 0,45 i grub. średnio 2,50 cm) $V = 2 \times 2 \text{ } 285,00 \text{ m} \times 0,45 \text{ m} \times 0,025 \text{ m} = 51,41 \text{ m}^3 \text{ (V poboczy gruntowych)}$	m <sup>3</sup>	51,41
8	Plan syt.	Wykonanie koryta pod pobocza z kruszywa łamanego z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w km 0+500 - 2+785 oraz wywozem urobku na odl. 3 km	m <sup>3</sup>	405,59

		$V = 2 \times 2\,285,00\,m \times 1,00\,m \times 0,10\,m - 51,41\,m^3$ ( $V$ poboczy gruntowych) = $405,59\,m^3$		
9	Plan syt.	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. o szer. 1,00 m i grub. 15 cm wraz z profilowaniem w km 0+500 - 2+785 $P = 2 \times 2\,285,00\,m \times 1,00\,m = 4\,570,00\,m^2$	m <sup>2</sup>	4570,00
10	Plan syt.	Profilowanie obustronnych poboczy gruntowych o szer. 0,45 m w km 0+500 - 2+785 $P = 2 \times 2\,285,00\,m \times 0,45\,m = 2\,026,50\,m^2$	m <sup>2</sup>	2026,50
<b>IV</b>	<b>OZNAKOWANIE</b>			
11	Plan syt	Ustawienie pionowych znaków drogowych o pow. do 0,3 m <sup>2</sup>	szt.	6,00
12	Plan syt	Ustawienie słupków stalowych o śr. 50 mm do znaków drogowych	szt.	6,00



## KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi gminnej Unieck – Jeżewo Wesel nr 301016W - część I  
Odcinek od km 0+500 do km 2+785 o długości 2,285 km - remont

Lp.	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
<b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE (CPV: 45100000-8)</b>						
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe w terenie równinnym w km 0+500 - 2+785	km	2,285		
2	D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej do 4 cm grub. w km 2+752 - 2+758	m <sup>2</sup>	22,30		
<b>II NAWIERZCHNIA (CPV: 45233252-0)</b>						
3	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup> w km 0+500 - 2+785	m <sup>2</sup>	8620,20		
4	D-05.03.05b	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa wyrównawcza AC 11 W w ilości 75,00 kg/m <sup>2</sup> (średnio 3,00 cm) oraz szer. 3,72 m w km 0+500 - 2+785	Mg	646,52		
5	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup> w km 0+500 - 2+785	m <sup>2</sup>	8346,00		
6	D-05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ściernalna AC 8 S w km 0+500 - 2+785, szer. 3,60 m i grub. po zagęszczeniu 4,0 cm	m <sup>2</sup>	8343,00		
<b>III POBOCZA (CPV: 45233220-7)</b>						
7	D-02.00.01 D-02.01.01 D 04.01.01	Wykonanie koryta pod pobocza z kruszywa łamanego z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w km 0+500 - 2+785 oraz przemieszczeniem urobku na odl. do 15 m (wykonanie obustronnych poboczy gruntowych o szer. 0,45 i grub. średnio 2,50 cm)	m <sup>3</sup>	51,41		
8	D-02.00.01 D-02.01.01 D 04.01.01	Wykonanie koryta pod pobocza z kruszywa łamanego z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w km 0+500 - 2+785 oraz wywozem urobku na odl. 3 km	m <sup>3</sup>	405,59		
9	D.06.03.01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. o szer. 1,00 m i grub. 15 cm wraz z profilowaniem w km 0+500 - 2+785	m <sup>2</sup>	4570,00		



10	D.06.03.01	Profilowanie obustronnych poboczy gruntowych o szer. 0,45 m w km 0+500 - 2+785	m <sup>2</sup>	2026,50		
<b>IV</b>	<b>OZNAKOWANIE (CPV: 45233290-8)</b>					
11	D-07.02.01	Ustawienie pionowych znaków drogowych o pow. do 0,30 m <sup>2</sup>	szt.	6,00		
12	D-07.02.01	Ustawienie słupków stalowych o śr. 50 mm do znaków drogowych	szt.	6,00		
					<b>WARTOŚĆ NETTO</b>	
					<b>PODATEK VAT 23%</b>	
					<b>WARTOŚĆ BRUTTO</b>	