

**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY  
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

---

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel.606 904 980

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

- NAZWA OBIEKTU** - **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 301009W  
KOZIEBRODY - BUDY MILEWSKIE**
- ADRES** - **KOZIEBRODY,  
09-140 RACIĄŻ, GMINA RACIĄŻ**
- INWESTOR** - **GMINA RACIĄŻ  
UL. KILIŃSKIEGO 2  
09 – 140 RACIĄŻ**
- BRANŻA** - **DROGOWA**
- DZIAŁKI** - **NR 21, NR 202**
- PROJEKTANT** - **ZDZISŁAW PIECHOTA  
UPR. PROJ. NR 1358/EL/88  
PROJEKTANT W ZAKRESIE DRÓG**

**DATA OPRACOWANIA: GRUDZIEŃ 2015 R**

# SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

## I. DOKUMENTY FORMALNOPRAWNE

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie

## II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Część opisowa
  - Opis techniczny
2. Część graficzna
  - plan orientacyjny                               skala 1:10000               rys. nr 1
  - plan sytuacyjny                                 skala 1:1000               rys. nr 2
  - przekroje konstrukcyjne                   skala 1:50                 rys. nr 3

## III. CZĘŚĆ KOSZTOWA

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy

## **I. DOKUMENTY FORMALNOPRAWNE**

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie

Elbląg, dnia 1988.09.19

Nr 1358/E1/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że :

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 16 listopada 1943 roku w Marchwaczu woj. kaliskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych moastów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Wojewódzki  
mgr inż. arch. *Julian Wróbel*



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CAU-A1E-ST7 \*

Pan Zdzisław Piechota o numerze ewidencyjnym POM/BD/3775/01  
adres zamieszkania ul. Warszawska 13/10, 82-100 Nowy Dwór Gdański  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-26 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. Nr 243, poz. 1409 ze zm.) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 301009W Koziebrody - Budy Milewskie” zlokalizowanej na dz. ewid.: nr 21, nr 202 obręb Koziebrody, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zdzisław Piechota  
upr. Nr 1358/EL/88

.....  
/podpis projektanta/

## **II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

### 1. Część opisowa

- Opis techniczny

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 301009W Koziebrody - Budy Milewskie.

Przebudowa obejmuje następujące roboty:

- oznakowanie tymczasowe robót,
- dowiezenie pospółki żwirowej oraz doziarnienie istniejącej podbudowy,
- profilowanie i zagęszczenie podbudowy żwirowej,
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem o wytrzymałości  $R_m \geq 2,5$  MPa,
- oczyszczenie i skropienie warstwy betonowej,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- profilowanie poboczy gruntowych,

## 2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Raciąż na działce ewidencyjnej nr 21 i nr 202 obręb Koziebrody. Początek odcinka stanowi granica z pasem drogowym drogi powiatowej nr 3743W. Koniec odcinka zlokalizowany w km 0+171 na skrzyżowaniu z drogą gminną.

## 3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430)
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami)
- Mapa w skali 1:1000
- Warunki techniczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Pomiaru uzupełniające wykonane przez projektanta

## 4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Długość odcinka drogi gminnej w m. Koziebrody przeznaczonego do przebudowy wynosi 171,00 m. Odcinek ten posiada nawierzchnię żwirową i przebiega przez tereny rolnicze z zabudową zagrodową.

Stan nawierzchni na całym odcinku jest niedostateczny. Szerokość nawierzchni na przedmiotowym odcinku wynosi ok 5,50 m.

Odcinek w km 0+000 – 0+010 wymaga pełnej przebudowy podbudowy.

Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy. Grunty w otoczeniu drogi są piaszczyste i przepuszczalne.



Niweleta drogi wymaga nieznacznej korekty.

Na rozpatrywanym odcinku w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa i napowietrzna linia energetyczna.

## 5. Projektowany stan zagospodarowania terenu

W celu poprawy bezpieczeństwa i estetyki drogi gminnej nr 301009W zaprojektowano jej przebudowę.

Na odcinku I w km 0+000 – 0+010 projektuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grub. 10,00 cm i szer. 4,66 m oraz dowiezenie kruszywa naturalnego (pospółki żwirowej) o grubości 16,00 cm na szer. 4,18 m. Na odcinku II w km 0+010 – 0+171 należy uzupełnić istniejącą podbudowę żwirową warstwą pospółki żwirowej o grubości 3,00 cm na szer. 4,18 m. Następnie na całym odcinku zostanie wykonana stabilizacja gruntu cementem o grubości 16,00 cm, szer. 4,18 m i wytrzymałości  $R_m = 2,50$  MPa. Kolejnym etapem będzie wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S o grubościach: na odcinku I - 6,00 i odcinku II - 4,00 cm i szerokości 4,00 m. Pomiędzy warstwami należy zastosować skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,70 kg/m<sup>2</sup>.

Projektuje się spadek jednostronny nawierzchni o pochyleniu  $i = 2\%$ .

Przy wykonywaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych należy przyjąć obustronną odsadzkę o szerokości wynoszącej 1,5 razy grubość warstwy wyżej leżącej w konstrukcji nawierzchni.

Połączenie nawierzchni bitumicznej projektowanego odcinka drogi z nawierzchnią bitumiczną drogi powiatowej należy uszczelnić masą zalewową.

Na całym odcinku drogi planuje się wykonać obustronne pobocza o szerokości 1,50 m każde. Pobocza na szerokości 75,00 cm zostaną wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15,00 cm a na kolejnych 75,00 cm zostaną wykonane pobocza gruntowe. Spadki poboczy należy wykonać wg przekroi konstrukcyjnych.

Odwodnienie nawierzchni zostanie poprawione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni i poboczy celem odprowadzenia wody na przyległe tereny.

Przebudowywany odcinek należy oznakować zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

## 6. Rozwiązania konstrukcyjne

### 6.1. Odcinek I od km 0+000 do km 0+010

- warstwa odsączająca z piasku o  $h = 10,00$  cm,
- stabilizacja gruntu cementem o  $h = 16,00$  cm i wytrzymałości  $R_m = 2,50$  MPa,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S o  $h = 6,00$  cm.

### 6.2. Odcinek II od km 0+010 do km 0+171

- Istniejąca podbudowa żwirowa,

- stabilizacja gruntu cementem o  $h = 16,00$  cm i wytrzymałości  $R_m = 2,50$  MPa,
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S o  $h = 6,00$  cm,

## 7. Kolizje

Nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego.

## 8. Informacja na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### a. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- oznakowanie tymczasowe robót,
- dowieszenie pospółki żwirowej oraz doziarnienie istniejącej podbudowy,
- profilowanie i zagęszczenie podbudowy żwirowej,
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem o wytrzymałości  $R_m \geq 2,5$  MPa,
- oczyszczenie i skropienie warstwy betonowej,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- profilowanie poboczy gruntowych,

#### b. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Wzdłuż przewidzianej do przebudowy drogi gminnej znajduje się zabudowa zagrodowa.

#### c. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał sprzęt użyty do wykonania robót (koparki, zagęszczarki, walce, rozkładarka).

**d. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- w czasie wykonywania robót ziemnych i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót.

**e. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

**f. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

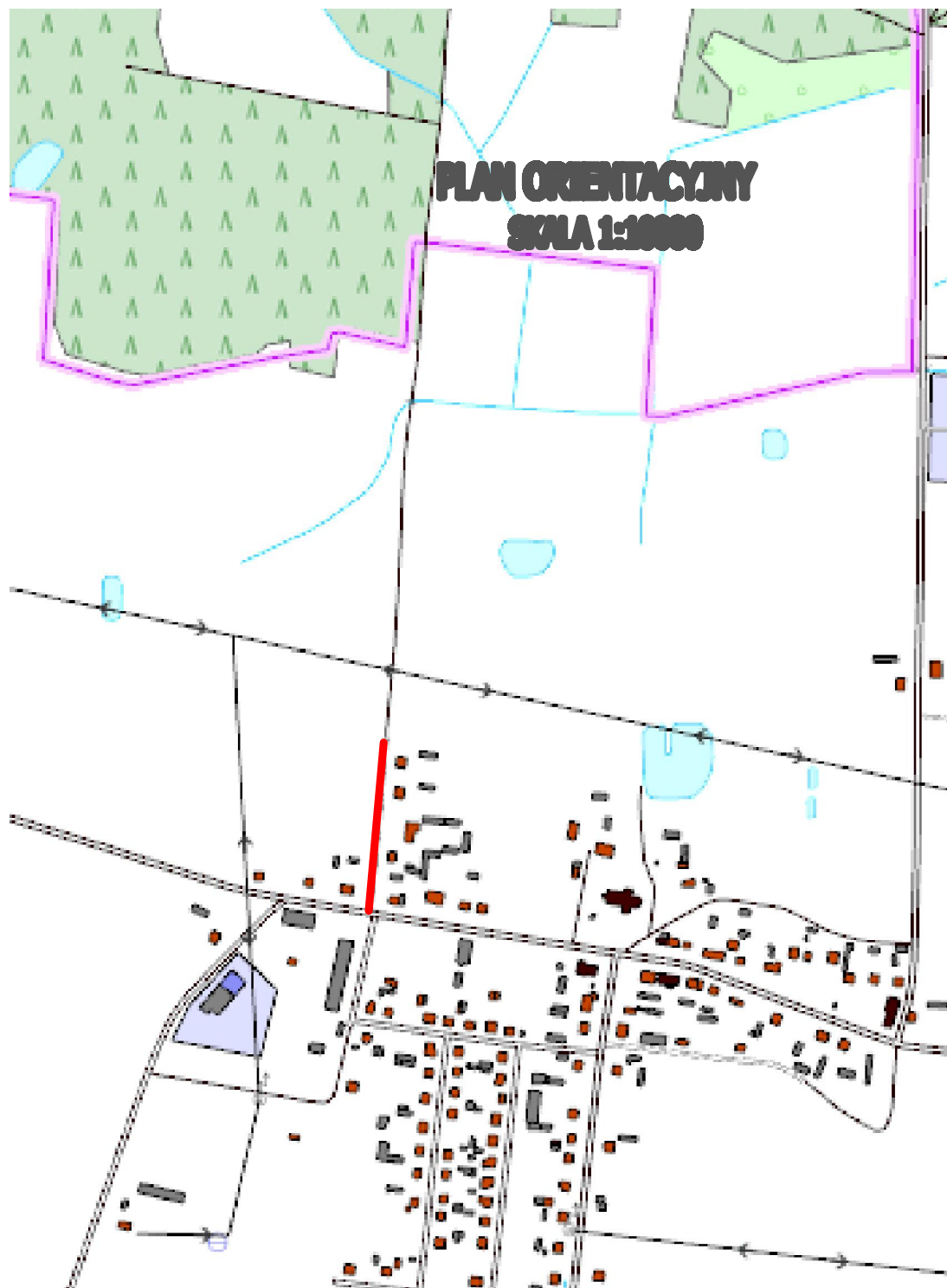
- Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: kaski, ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.
- Remont drogi poprawi komfort jazdy pojazdom samochodowym oraz innym uczestnikom ruchu. Realizacja tego zadania nie ma wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla Środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane będą posiadać niezbędne aprobaty techniczne. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dn.9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010r nr 213 poz.1397) przedmiotowe zadanie nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.



## **II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

### 2. Część graficzna

- plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1
- plan sytuacyjny	skala 1:1000	rys. nr 2
- przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	rys. nr 3



**PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1:10000**

**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY  
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

82-108 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10  
tel. 606 904 980

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej nr 301009W Koziebrody	
ADRES	Koziebrody, Gmina Raciąż, dz. nr 21, nr 202, obręb Koziebrody	
INWESTOR	Gmina Raciąż ul. Księżkowskiego 2 09 - 140 Raciąż	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogową	
SKALA	1:10000	Nr rys. 1
DATA	Grudzień 2018r	



- LEGENDA**
- Nawierzchnia bitumiczna
  - Nowa konstrukcja nawierzchni
  - Ulepszone pobocze: KLSM
  - Zjazd pionowo projektowane

## PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000

<b>PROJEKTOWANIE DROG I NAWIĄZKI</b>	
<b>MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA</b>	
ul. Słowackiego 15/16, 01-644 Warszawa	
<b>TYTUŁ</b>	Projektowanie drogi i nawiazki
<b>ADRES</b>	ul. Słowackiego 15/16, 01-644 Warszawa
<b>INWESTOR</b>	Gmina Warszawa - Stare Miasto
<b>PROJEKTANT</b>	MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA
<b>WYKONAWCA</b>	Biuro Projektowe "Drogi"
<b>DATA</b>	2024 r.

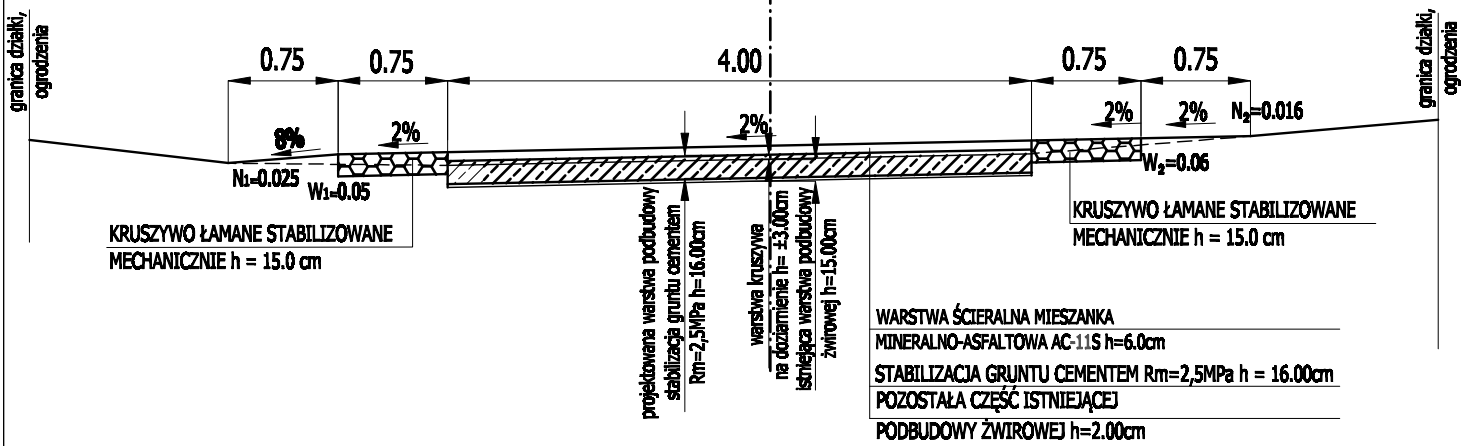
# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

## SKALA 1:50

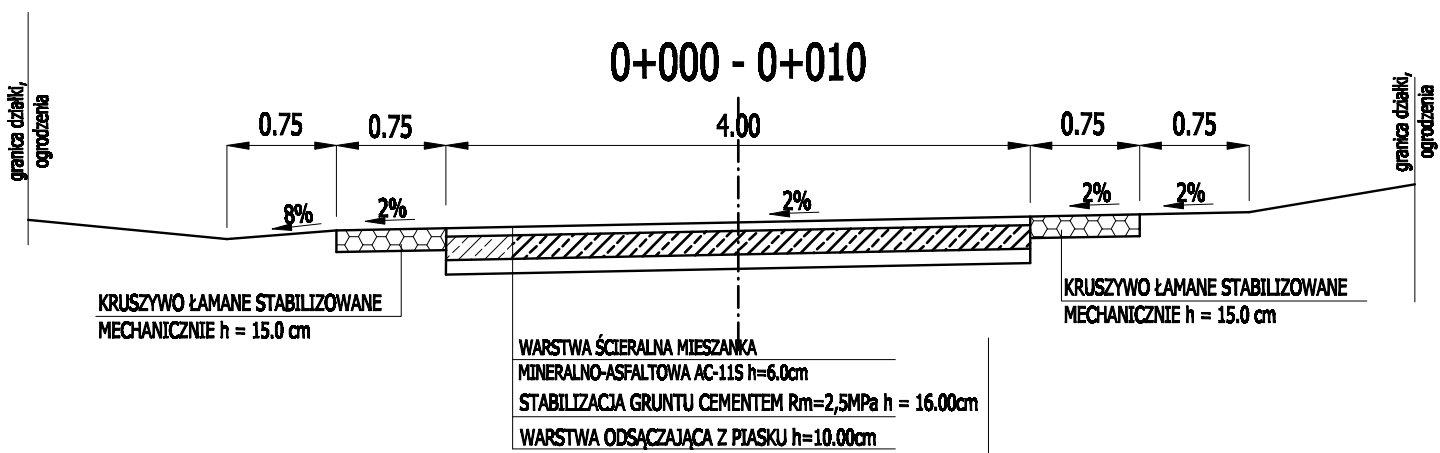
strona lewa

strona prawa

0+010 - 0+171



0+000 - 0+010



### PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZIŚLAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warasawska 13/10  
tel. 606 904 980

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej nr 361009W Kociebrowy-Budy Miłowskie	
ADRES	Kociebrowy, Gmina Raciąż, dz. nr 21, nr 202, obręb Kociebrowy	
INWESTOR	Gmina Raciąż ul. Kilińskiego 2 09 - 140 Raciąż	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:50	Nr rys. 3
DATA	Grudzień 2015r	



### **III. CZĘŚĆ KOSZTOWA**

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 301009W Koziebrody - Budy Milewskie

Lp.	Podstawa obmiaru	Wyszczególnienie robót	Jednostka miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
<b>I</b>				
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1	Plan syt.	Roboty pomiarowe w terenie równinnym w km 0+000 - 0+171 $L = 0,171 \text{ km}$	km	0,171
2	Plan syt.	Roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywozem urobku na odl. 3 km w km 0+000 – 0+010 $V = 73,82 \text{ m}^2 \text{ (skrzyżowanie)} \times 0,22 \text{ m} = 16,24 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	16,24
3	Plan syt.	Roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta pod pobocza z kruszywa łamanego z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w km 0+010 - 0+0171 oraz skrzyżowanie w km 0+163 oraz przemieszczeniem urobku na odl. do 15 m (wykonanie obustronnych poboczy gruntowych o szer. 0,75 m na całym odcinku) $V = 0,025 \text{ m}^2 \times 174,30 \text{ m} + 0,016 \text{ m}^2 \times 178,00 \text{ m} = 7,21 \text{ m}^3 \text{ (V poboczy gruntowych)}$	m <sup>3</sup>	7,21
4	Plan syt.	Roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta pod pobocza z kruszywa łamanego wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywozem urobku na odl. 3 km w km 0+010 - 0+0171 oraz skrzyżowanie w km 0+163 $P = 0,05 \text{ m}^2 \times 161,00 \text{ m} + 0,06 \text{ m}^2 \times 164,70 \text{ m} = 17,93 \text{ m}^3 - 7,21 \text{ m}^3 \text{ (V poboczy gruntowych)} = 10,72 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	10,72
<b>II</b>				
<b>PODBUDOWA</b>				
5	Plan syt.	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku w km 0+000 – 0+010, szer. 4,66 m i grub. warstwy po zagęszczeniu 10,0 cm $P = 73,82 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	73,82
6	Plan syt.	Dowóz kruszywa naturalnego (pospółki żwirowej) do stabilizacji gruntu cementem warstwą grub. 16,0 cm na szer. 4,18 m w km 0+000 – 0+010 $P = 60,86 \text{ m}^2 \text{ (skrzyżowanie)}$	m <sup>2</sup>	60,86
7	Plan syt.	Doziarnienie istniejącej podbudowy żwirowej kruszywem naturalnym (pospółką żwirową) w km 0+010 – 0+171, szer. 4,18 m, grub. warsyty po zagęszczeniu 3,0 cm $P = 161,00 \text{ m} \times 4,18 \text{ m} = 672,98 \text{ m}^2 + 38,12 \text{ m}^2 \text{ (skrzyżowanie w km 0+163)} = 711,10 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	711,10

8	Plan syt.	<p>Profilowanie i zagęszczenie podbudowy żwirowej w km 0+000 - 0+171</p> $P = 161,00 m \times 4,18 m = 672,98 m^2 + 60,86 m^2$ <p>(skrzyżowanie w km 0+000) + 38,12 m<sup>2</sup>  (skrzyżowanie w km 0+163) = 771,96 m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	771,96
9	Plan syt.	<p>Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm = 2,50 MPa, mieszarką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją w km 0+000 – 0+171, szer. 4,18 m i grub. warstwy po zagęszczeniu 16,0 cm</p> $P = \text{jak w poz. nr 8} = 771,96 m^2$	m <sup>2</sup>	771,96
<b>III NAWIERZCHNIA</b>				
10	Plan syt.	<p>Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy betonowej emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,70 kg/m<sup>2</sup> w km 0+000 - 0+171</p> $P = 161,00 m \times 4,00 m = 644,00 m^2 + 56,00 m^2$ <p>(skrzyżowanie w km 0+000) + 38,12 m<sup>2</sup>  (skrzyżowanie w km 0+163) = 738,12 m<sup>2</sup></p>	m <sup>2</sup>	738,12
11	Plan syt.	<p>Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC 11 S w km 0+000 - 0+171, szer. 4,00 m i grub. warstwy po zagęszczeniu 6,0 cm</p> $P = \text{jak w poz. nr 10} = 738,12 m^2$	m <sup>2</sup>	738,12
<b>IV POBOCZA</b>				
12	Plan syt	<p>Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. o szer. 0,75 m i grub. 15 cm wraz z profilowaniem w km 0+000 - 0+171</p> $P = 174,30 m \times 0,75 m + 178,00 m \times 0,75 m = 264,22 m^2$	m <sup>2</sup>	264,22
13	Plan syt.	<p>Profilowanie obustronnych poboczy gruntowych o szer. 0,75 m w km 0+000 - 0+171</p> $P = \text{jak w poz. nr 12} = 264,22 m^2$	m <sup>2</sup>	264,22
<b>V OZNAKOWANIE</b>				
14	Plan syt	<p>Ustawienie pionowych znaków drogowych o pow. do 0,3 m<sup>2</sup></p>	szt.	3,00
15	Plan syt	<p>Ustawienie słupków stalowych o śr. 50 mm do znaków drogowych</p>	szt.	3,00

## KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi gminnej nr 301009W Koziebrody - Budy Milewskie

Lp.	Podstawa obmiaru	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>						
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>						
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe w terenie równinnym w km 0+000 - 0+171	km	0,171		
2	D-02.00.01 D-02.01.01 D-04.01.01	Roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywozem urobku na odl. 3 km w km 0+000 – 0+010	m <sup>3</sup>	16,24		
3	D-02.00.01 D-02.01.01 D 04.01.01	Roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta pod pobocza z kruszywa łamanego z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w km 0+010 - 0+0171 oraz skrzyżowanie w km 0+163 oraz przemieszczeniem urobku na odl. do 15 m (wykonanie obustronnych poboczy gruntowych o szer. 0,75 m na całym odcinku)	m <sup>3</sup>	7,21		
4	D-02.00.01 D-02.01.01 D 04.01.01	Roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta pod pobocza z kruszywa łamanego wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywozem urobku na odl. 3 km w km 0+010 - 0+0171 oraz skrzyżowanie w km 0+163	m <sup>3</sup>	10,72		
<b>II</b>						
<b>PODBUDOWA</b>						
5	D-04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku w km 0+000 – 0+010, szer. 4,66 m i grub. warstwy po zagęszczeniu 10,0 cm	m <sup>2</sup>	73,82		
6	D-05.01.01	Dowóz kruszywa naturalnego (pospółki żwirowej) do stabilizacji gruntu cementem warstwą grub. 16,0 cm na szer. 4,18 m w km 0+000 – 0+010	m <sup>2</sup>	60,86		
7	D-05.01.01	Doziarnienie istniejącej podbudowy żwirowej kruszywem naturalnym (pospółką żwirową) w km 0+010 – 0+171, szer. 4,18 m, grub. warstwy po zagęszczeniu 3,0 cm	m <sup>2</sup>	711,10		
8	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podbudowy żwirowej w km 0+000 - 0+171	m <sup>2</sup>	771,96		
9	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm = 2,50 MPa, mieszarką bezpośrednio w korycie drogi wraz z pielęgnacją w km 0+000 – 0+171, szer. 4,18 m i grub. warstwy po zagęszczeniu 16,0 cm	m <sup>2</sup>	771,96		

III		NAWIERZCHNIA			
10	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy betonowej emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> w km 0+000 - 0+171	m <sup>2</sup>	738,12	
11	D-05.03.05a	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - warstwa ścieralna AC 11 S w km 0+000 - 0+171, szer. 4,00 m i grub. warstwy po zagęszczeniu 6,0 cm	m <sup>2</sup>	738,12	
IV		POBOCZA			
12	D.06.03.01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. o szer. 0,75 m i grub. 15 cm wraz z profilowaniem w km 0+000 - 0+171	m <sup>2</sup>	264,22	
13	D.06.03.01	Profilowanie obustronnych poboczy gruntowych o szer. 0,75 m w km 0+000 - 0+171	m <sup>2</sup>	264,22	
V		OZNAKOWANIE			
14	D-07.02.01	Ustawienie pionowych znaków drogowych o pow. do 0,3 m <sup>2</sup>	szt.	3,00	
15	D-07.02.01	Ustawienie słupków stalowych o śr. 50 mm do znaków drogowych	szt.	3,00	
				<b>WARTOŚĆ NETTO</b>	
				<b>PODATEK VAT 23%</b>	
				<b>WARTOŚĆ BRUTTO</b>	