

## 7. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.

Foto.1. Widok ogólny mostu, drewniana konstrukcja jezdni i balustrady.

Foto.2. Widok konstrukcji niosącej mostu, dźwigary – dwuteowniki stalowe  $h=450$  mm, drewniane belki ustroju nośnego  $160 \times 250$  mm, drewniana jezdnia grubości 120 mm.

Foto.3 i 4. Widok zniszczonych elementów drewnianych konstrukcji nośnej mostu, pali, oczepów i ścian przyczółków.

Foto.5. Widok zniszczonego drewnianego oczepu.

Foto.6. Widok koryta Potoku Zadębie pod mostem – widoczne pale nośne „starego” mostu.



Foto.1. Widok ogólny mostu, drewniana konstrukcja jezdni i balustrady.





Foto.2. Widok konstrukcji niosącej mostu, dźwigary – dwuteowniki stalowe  $h=450$  mm, drewniane belki ustroju nośnego  $160 \times 250$  mm, drewniana jezdnia grubości  $120$  mm.



Foto.3 i 4. Widok zniszczonych elementów drewnianej konstrukcji nośnej mostu, pali, oczepów i ścian przyczółków.





*Foto.5. Widok zniszczonego drewnianego oczepu.*





*Foto.6. Widok koryta Potoku Zadębie pod mostem – widoczne pale nośne „starego” mostu.*