

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi gminnej Nr 301070 W
WITKOWO - KIEŁBOWO
od km 0+000 do km 1+595 o długości 1595 mb

Lp.	Podstawa nakładów	Szczegółowy opis robót obliczenia	Jedn. miary	Ilość
	CPV – 45111200-0	<u>I.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u>		
1	1	Roboty pomiarowe w terenie równinnym od km 0+000 do km 1+595	m	1595
2	2	Karczowanie drzew przy współpracy sprzętu mechanicznego z obrobieniem i odwiezieniem na odl. 0,5km z drzew o średnicy 16-25cm wg wykazu drzew	szt	1
3	3	Karczowanie gęstych krzaków wg wykazu drzew	m2	35
4	4	Podcięcie gałęzi z drzewa o średnicy 60cm (od strony drogi) wg wykazu	szt	3
	CPV – 45111200-0	<u>II. ROBOTY ZIEMNE</u>		
5	5	Roboty ziemne poprzeczne w gruncie kat. III wykonane mechanicznie z przemieszczeniem gruntu na odl. 30m wg tabeli robót ziemnych	m3	565
6	6	Roboty ziemne w gruncie kat. III wykonywane koparkami o poj. łyżki 0,40m3 z przewozem na odl. 1 km wg tabeli robót ziemnych	m3	69
7	7	Roboty ziemne w gruncie kat. III wykonywane koparkami o poj. łyżki 0,40m3 z transportem na odl. 2km na odkład i rozplantowaniem na odkładzie wg tabeli robót ziemnych	m3	468
8	8	Formowanie nasypów mechanicznie w gruncie kat. III jak w poz. 6	m3	69

9	9	Zagęszczenie nasypów mechanicznie ze zwilżeniem wodą jak w poz. 5 + 6 $565 + 69 = 634$	m3	634
10	10	Plantowanie skarp wykopów i dna rowów w gruncie kat. III wg tabeli plantowania skarp	m2	4284
11	11	Plantowanie skarp nasypów w gruncie kat. III wg tabeli plantowania skarp	m2	1468
	CPV – 45233300-2	<u>III. PODBUDOWA</u>		
12	12	Mechaniczne i ręczne plantowanie koryta w gr. kat. III na poszerzeniach wg wykazu poszerzeń	m2	54
13	13	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku grub. 10cm na poszerzeniach jak w poz. 12	m2	54
14	14	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy na poszerzeniach z pospółki warstwą grub. 20cm jak w poz. 13	m2	54
15	15	Dowiezienie pospółki na podniesienie niwelety przy torach linii kolejowej wg wyliczenia	m3	14
16	16	Wykonanie stabilizacji gruntu cementem grub. 16cm i wytrzymałości $R_m = 2,5$ MPa km 0+003 – 1+595 $1592 - 40$ (wykon. przejazdu kolejowego) = 1552 $1552 \times 4,30 = 6673,6$ + (zjazd w km 1+575 – 10 x 4,30 = 43) = 6716,6	m2	6717
	CPV – 45233300-2	<u>IV. NAWIERZCHNIA</u>		
17	17	Oczyszczenie mechanicznie i skropienie podbudowy betonowej (stabilizacji) emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m2 jak w poz. 16	m2	6717

18	18	Wykonanie dolnej warstwy nawierzchni bitumicznej grub. 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej o uziarnieniu 0/16mm wg normy PN-S-96025 km 0+003 – 1+595 1592 – 40 (przejazd kolejowy+ = 1552 1552 x 4,10 = 6363,2 + (10 x 4,10 = 41 zjazd) = 6404,20	m2	6404
19	19	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m2 jak w poz. 18	m2	6404
20	20	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej grub. 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej o uziarnieniu 0/12,8mm wg normy PN-S-96025 km 0+003 – 1+595 1592 – 40 (przejazd kolejowy) = 1552 1552 x 4,00 = 6208 + (10 x 4,00 = 40 zjazd) = 6248	m2	6248
	CPV – 45233100-0	<u>V. POBOCZA I ZJAZDY</u>		
21	21	Ułożenie rur PVC o średnicy 30cm grub. 6mm pod zjazdami wg wykazu zjazdów	m	205
22	22	Ustawienie ścianek czołowych z elementów betonowych prefabrykowanych na zjazdach z rurami wg wykazu zjazdów	szt	82
23	23	Umocnienie poboczy i zjazdów pospółką warstwą grub. 8cm km 0+003 – 1+595 1595 – 40 (wykon. przejazdu kolejowego) = 1552 1552 x 1,50 x 2,0 = 4656 + 258 zjazdy = 4914	m2	4914
	CPV – 45233300-2	<u>VI. OZNAKOWANIE</u>		
24	24	Wykonanie i ustawienie znaków drogowych pionowych na słupkach z rur stalowych o średnicy 70mm. Tarcze znaków oklejone folią odblaskową. Wg projektu zagospodarowania (bez oznakowania skrzyżowania z koleją)	szt	9