

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWY PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH w m. KOZIEBRODY

Na terenie oznaczonym numerem ewidencyjnym: 562,563

Obiekt: Projekt budowlany budowa parkingu dla samochodów osobowych w m. Koziebrody	
INWESTOR: Gmina Raciąż	
Autor Projektu: Stanisław Lipski	Podpis Nr. upr. WZDP41/75 Nr.ewid. Maz/BO/1467/01
DATA: marzec 2009r	

Wykaz załączników:

1. Opis techniczny
2. Formularz ofertowy
3. Przedmiar robót
4. Plan orientacyjny w skali 1:25 000
5. Projekt zagospodarowania parkingu w skali 1:500
6. Przekrój normalny
7. Przekroje poprzeczne

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy parkingu dla samochodów osobowych w m. Koziebrody przy drodze powiatowej Nr W Raciąż-Koziebrody na działkach ewidencyjnych nr 562,563

2. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o :

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500 wg stanu aktualnego
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające przeprowadzone przez projektanta
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r /
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Transprojekt Warszawa
- Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania
- uzgodnienia z Inwestorem

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego budowy parkingu w m. Koziebrody na 29 stanowisk.

Parking ten przeznaczony jest dla samochodów osobowych. Opracowanie obejmuje wykonanie robót ziemnych, profilowanie, wykonanie podbudowy stabilizacji gruntu cementem, ustawienie krawężników betonowych ulicznych 15x30 cm , wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej, roboty wykończeniowe, zadrzewienie i oznakowanie.

4. Opis stanu istniejącego

Teren przeznaczony na budowę parkingu to miejsce użytkowane jako plac przeznaczony do postoju samochodów, umocniony warstwą pospółki średnio 15 cm.

Plac ten położony jest w Koziebrodach, gmina Raciąż , powiat Płońsk.

Parking zlokalizowany jest w sąsiedztwie kościoła ,sklepów i innych zabudowań oraz przy drodze powiatowej Raciąż- Koziebrody.

Gmina Raciąż ma dobrze rozwiniętą infrastrukturę techniczną. Rozbudowana jest sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, kanalizacja sanitarna ,gaz ,drogi .

Brak jest parkingów dla postoju samochodów osobowych .

Koziebrody i okolice to tereny rolnicze o rozwiniętej uprawie zbóż, buraka cukrowego.

Rozwinięta jest też hodowla bydła mlecznego i rzeźnego.

Znajduje się tu szkoła i warsztaty usługowe.

5. Opis stanu projektowanego

Założenia : parking zaprojektowano dla obciążenia ruchem KR-1 z jezdnią dwukierunkową i stanowiskami postojowymi po obu stronach drogi. Droga przez parking będzie również obsługiwała działki i posesję poza parkingiem. Parking będzie parkingiem ogólnodostępnym.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązania sytuacyjne zaprojektowano wykorzystując maksymalnie warunki istniejące tak, aby wpisać parking w istniejącą działkę .

5.2. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w oparciu o :

- konfigurację istniejącego terenu
- powierzchniowe odwodnienie parkingu

Jezdnia przez parking ma przekrój daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2 %.

Miejsca postojowe mają nachylenia 2 % do jezdni .

Spadek podłużny parkingu ma pochylenie w kierunku drogi powiatowej 1,50 % / odc. 0+003 do 0+007,5 / a dalej do końca parkingu 0,3 % / projekt zagospodarowania parkingu /.

5.3. Przekrój normalny

Na projektowanym parkingu założono jeden przekrój normalny.

- droga na parkingu szer.5,0 m i pochyleniu daszkowym 2%
- stanowiska postojowe długości 4,50 m i pochyleniu 2 % do jezdni
- szerokość stanowisk wynosi 2,30 m.
- stanowiska wydzielone kostką koloru czerwonego grub. 8 cm

Konstrukcja podbudowy i nawierzchni

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem grub.12 cm i wytrzymałości Rm-2,5 M Pa / wykorzystano istniejącą pospółkę na placu, uzupełnienie wg tabeli robót ziemnych /

- nawierzchnia jezdni i stanowisk postojowych z kostki betonowej szarej typu „Holland”/ cegiełka / grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm

- krawężnik betonowy uliczny 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy B-10.

5.4.Odwodnienie

Odwodnienie parkingu i zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni i miejsc postojowych.

Powierzchniowe odwodnienie w kierunku drogi powiatowej.

5.5. Zadrzewienie

Dla wkomponowania zieleni w miejscu wolnym przy parkingu zaplanowano posadzenie 5 szt. drzew iglastych-świerków serbskich o wysokości 0,8-1,0 m. Miejsce posadzenia pokazano na projekcie zagospodarowania parkingu.

5.6. Oznakowanie

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano oznakowanie stałe. Lokalizację i symbole znaków pionowych naniesiono na projekcie zagospodarowania parkingu.

Tarcze znaków powinny być w folii odblaskowej i ustawione na słupkach z rur stalowych o średnicy 70 mm.

5.7. INNE

Na terenie projektowanego parkingu znajduje się hydrant p.poż. Zachodzi konieczność przestawienia go poza teren parkingu .

Inne urządzenia obce nie kolidują z planowanymi do wykonania robotami.

FORMULARZ OFERTOWY
na budowę parkingu dla samochodów osobowych
w m. KOZIEBRODY

Lp.	Nr SST Kod pozycji przedmiaru	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość robót ogółem	Cena jedn.	Wartość robót w zł
	CPV – 45112600-1	I.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym 42,50 x 14,0 = 595	ha	0,0595		
	CPV – 45111200-0	<u>II. ROBOTY ZIEMNE</u>				
2	2	Roboty ziemne poprzeczne w gruncie kat. II wykonane mechanicznie wg tabeli robót ziemnych	m3	9		
3	3	Roboty ziemne w gruncie kat. II z dokopu (pospółka) wykonane koparkami o poj. łyżki 0,40m3 dowóz z odl. 10km wg tabeli robót ziemnych	m3	41		
4	4	Formowanie nasypów w gruncie kat. II jak w poz. 3	m3	41		
5	5	Zagęszczenie mechaniczne nasypów w gruncie kat. II jak w poz. 2 + 3 9 + 41 = 50	m3	50		
6	6	Plantowanie pobocza i skarp nasypu wraz z humusowaniem grub. 10cm i obsianiem trawą (humus z uzysku robót ziemnych 0 + 007,50 – 42,50 (35 x 0,5 x 2) + 38 (tabela plantowania skarp) = 35 + 38 = 73	m3	73		
	CPV – 45233100-0	<u>III. KRAWEŻNIKI I CHODNIKI</u>				
7	7	Ustawienie krawężnika betonowego ulicznego 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy B-10 strona prawa (13 x 2,30) + 4,50 x 2 = 29,90 + 9 = 38,90				

		$\text{łuki } 7,80 + 5,50 = 13,30$ $\text{strona lewa } (15 \times 2,30) + 4,50 \times 2 = 34,50 + 9 = 43,50$ $\text{łuk } 7,80 + \text{prosta } 9,50 + 5,0 = 22,30$ $38,90 + 13,30 + 43,50 + 22,30 = 118$	m	118		
8	CPV – 45233300-2 8	<p><u>IV. PODBUDOWA</u></p> <p>Wykonanie stabilizacji gruntu cementem grub. 12cm i wytrzymałości Rm - 2,5 MPa km 0+003 – 0+042,50 $(39,50 \times 5,0) + (5,38 \times 2) = 197,50 + 10,76 = 208,26$ $(15 \times 2,30) \times 4,50 \times 2 = 310,50 - 8 = 302,50$ $208,26 + 302,50 = 510,76$</p>	m2	511		
9	CPV - 45233100 9	<p><u>V. NAWIERZCHNIA</u></p> <p>Wykonanie nawierzchni na parkingu z kostki betonowej szarej grub. 8cm typu „Holland” na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 3cm (wydzielenie stanowisk kostką czerwoną) jak w poz. 8</p>	m2	511		
10	CPV - 45112710-5 10	<p><u>VI. ZADRZEWIENIE</u></p> <p>Sadzenie drzew iglastych „Picea omorica- świerk serbski o wys. 0,80 – 1,0m wg projektu zagospodarowania</p>	szt	5		
11	CPV – 45233280-5 11	<p><u>VII. OZNAKOWANIE</u></p> <p>Wykonanie i ustawienie znaków drogowych pionowych na słupkach z rur stalowych o średnicy 70mm. Tarcze znaków foliowane. wg projektu zagospodarowania</p>	szt	2		
12	12	<p><u>VIII. INNE</u></p> <p>Przestawienie hydrantu poza parking wg projektu zagospodarowania</p>	szt	1		

--	--	--	--	--	--	--

R A Z E M

Podatek VAT %

O G Ó Ł E M

PRZEDMIAR ROBÓT
na budowę parkingu dla samochodów osobowych
w m. KOZIEBRODY

Lp.	Nr SST Kod pozycji przedmiaru	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość robót ogółem
	CPV – 45112600-1	<u>I.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u>		
1	1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym $42,50 \times 14,0 = 595$	ha	0,0595
	CPV – 45111200-0	<u>II. ROBOTY ZIEMNE</u>		
2	2	Roboty ziemne poprzeczne w gruncie kat. II wykonane mechanicznie wg tabeli robót ziemnych	m3	9
3	3	Roboty ziemne w gruncie kat. II z dokopu (pospółka) wykonane koparkami o poj. łyżki 0,40m ³ dowóz z odl. 10km wg tabeli robót ziemnych	m3	41
4	4	Formowanie nasypów w gruncie kat. II jak w poz. 3	m3	41
5	5	Zagęszczenie mechaniczne nasypów w gruncie kat. II jak w poz. 2 + 3 $9 + 41 = 50$	m3	50
6	6	Plantowanie pobocza i skarp nasypu wraz z humusowaniem grub. 10cm i obsianiem trawą (humus z uzysku robót ziemnych $0 + 007,50 = 42,50$ $(35 \times 0,5 \times 2) + 38$ (tabela plantowania skarp) $= 35 + 38 = 73$	m3	73
	CPV – 45233100-0	<u>III. KRAWEŻNIKI I CHODNIKI</u>		
7	7	Ustawienie krawężnika betonowego ulicznego 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy B-10 strona prawa $(13 \times 2,30) + 4,50 \times 2 = 29,90 + 9 = 38,90$ łuki $7,80 + 5,50 = 13,30$		

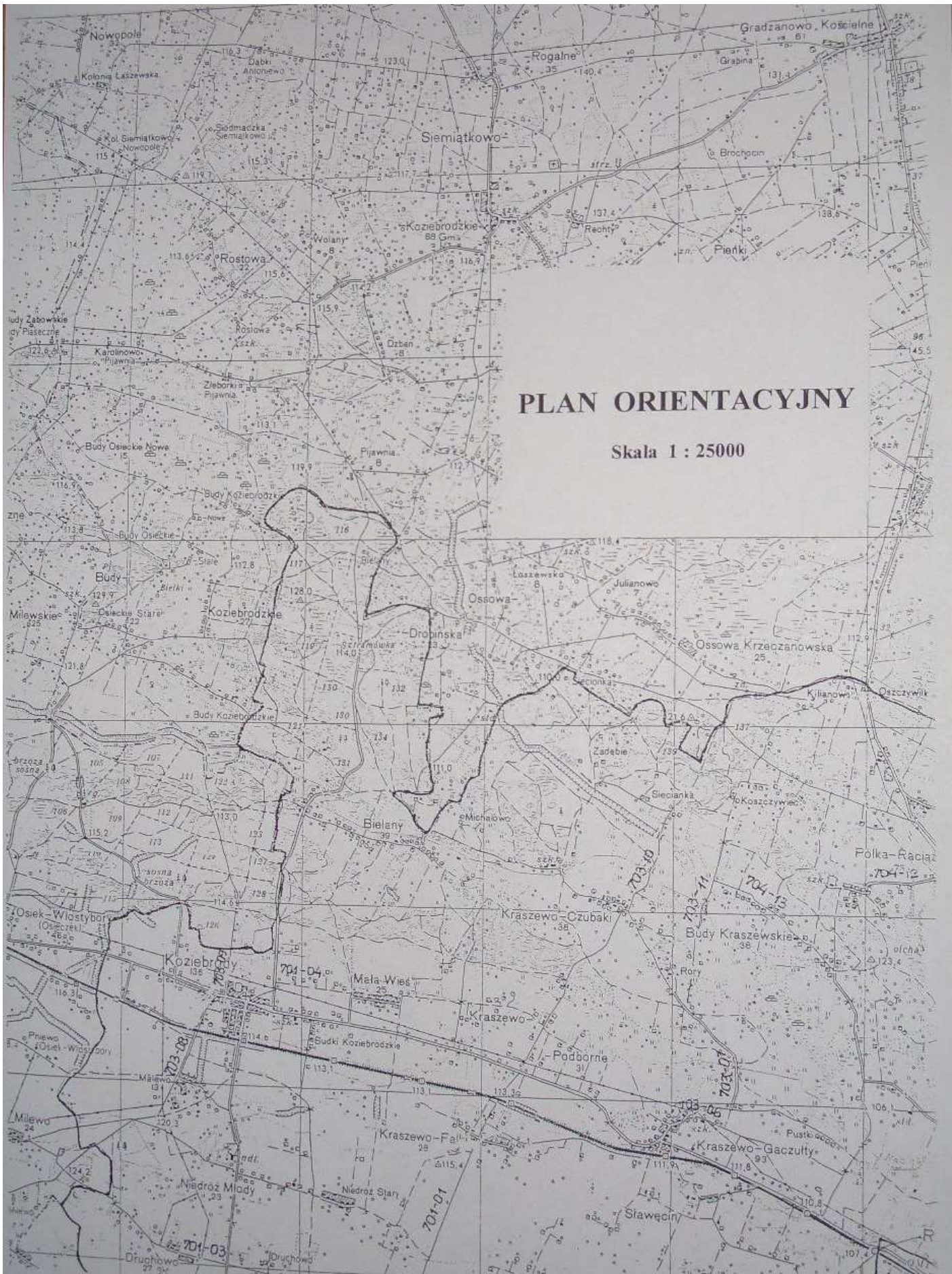
		<p>strona lewa $(15 \times 2,30) + 4,50 \times 2 = 34,50 + 9 = 43,50$ łuk $7,80 + \text{prosta } 9,50 + 5,0 = 22,30$ $38,90 + 13,30 + 43,50 + 22,30 = 118$</p>	m	118
8	CPV – 45233300-2 8	<p><u>IV. PODBUDOWA</u></p> <p>Wykonanie stabilizacji gruntu cementem grub. 12cm i wytrzymałości $R_m - 2,5 \text{ MPa}$ km 0+003 – 0+042,50 $(39,50 \times 5,0) + (5,38 \times 2) = 197,50 + 10,76 = 208,26$ $(15 \times 2,30) \times 4,50 \times 2 = 310,50 - 8 = 302,50$ $208,26 + 302,50 = 510,76$</p>	m2	511
9	CPV - 45233100 9	<p><u>V. NAWIERZCHNIA</u></p> <p>Wykonanie nawierzchni na parkingu z kostki betonowej szarej grub. 8cm typu „Holland” na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 3cm (wydzielenie stanowisk kostką czerwoną) jak w poz. 8</p>	m2	511
10	CPV - 45112710-5 10	<p><u>VI. ZADRZEWIENIE</u></p> <p>Sadzenie drzew iglastych „Picea omorica- świerk serbski o wys. 0,80 – 1,0m wg projektu zagospodarowania</p>	szt	5
11	CPV – 45233280-5 11	<p><u>VII. OZNAKOWANIE</u></p> <p>Wykonanie i ustawienie znaków drogowych pionowych na słupkach z rur stalowych o średnicy 70mm. Tarcze znaków foliowane. wg projektu zagospodarowania</p>	szt	2
12	12 12	<p><u>VIII. INNE</u></p> <p>Przestawienie hydrantu poza parking wg projektu zagospodarowania</p>	szt	1

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Km	Hektometr	Powierzchnia		Srednia powierzchnia		Odległości	Objętość		zuzycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2	m2	m2	m2	mp	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
0	003	1,54		0,77	1,54	4,50	3	7	3	0	4		4
	7,50		3,08	0,11	1,70	5,50	1	9	1	0	8		12
	13	0,22	0,32	0,21	0,45	10,00	2	4	2	0	2		14
	23	0,20	0,58	0,18	0,61	10,00	2	6	2	0	4		18
	33	0,16	0,64	0,08	2,54	9,50	1	24	1	0	23		41
	42,50		4,44										
						Σ	9	50	9	0	41		

TABELA PLANTOWANIA SKARP, WYKOPÓW

Km	Hektometr	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	wykop	Szerokość	Średnia szerokość	nasyp	Uwagi	
		m	m		Powierzchnia		m	Powierzchnia		
		m	m	m	m2	m	m	m2		
0	003	0,00	0,00	4,5	0	0,00	0,70	3		
	7,50	0,00	0,00	5,5	0	1,40	1,06	6		
	13	0,00	0,00	10	0	0,72	0,80	8		
	23	0,00	0,00	10	0	0,88	0,96	10		
	33	0,00	0,00	9,5	0	1,04	1,13	11		
	42,50	0,00				1,22				
				Σ	0			Σ	38	



PLAN ORIENTACYJNY

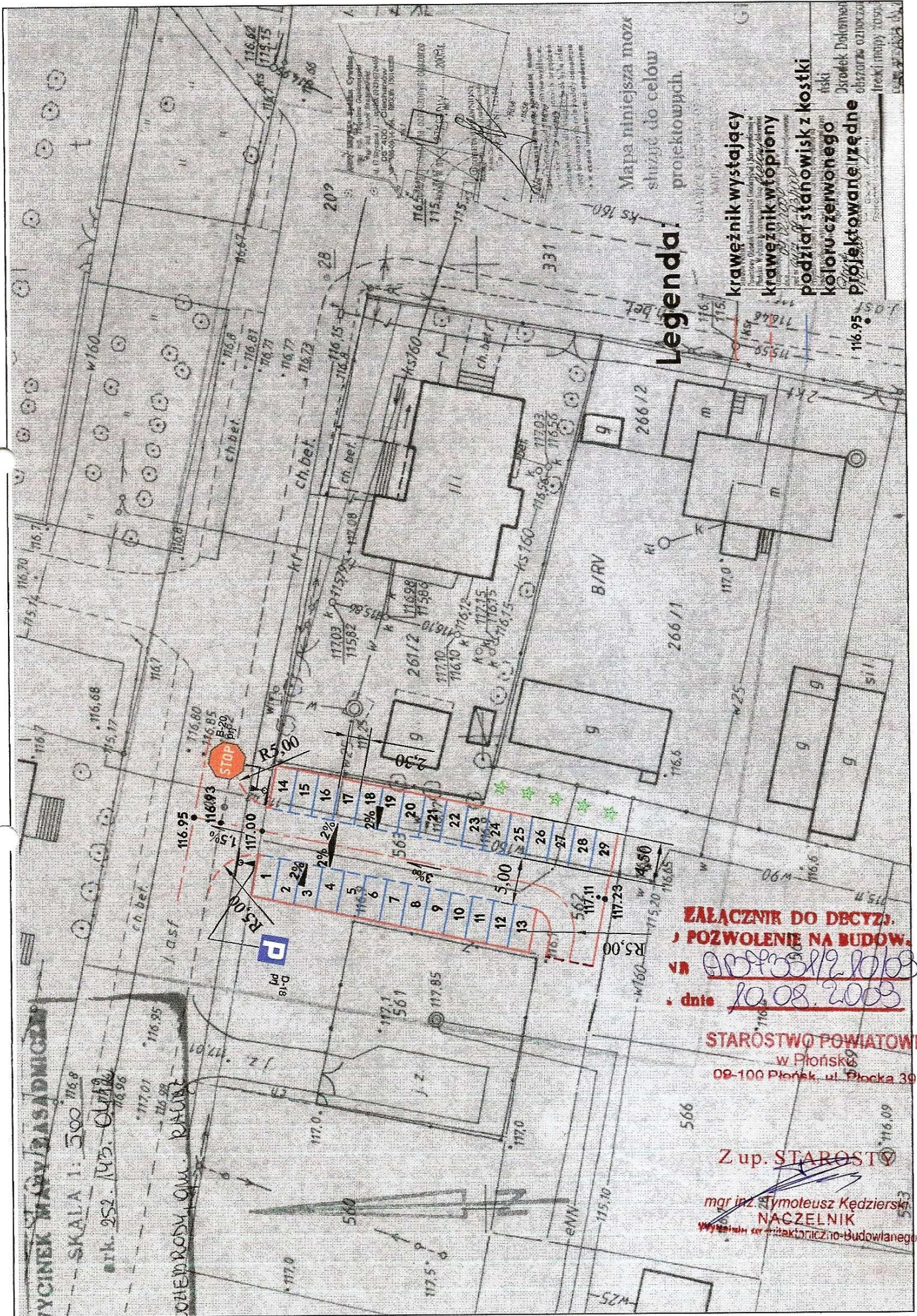
Skala 1 : 25000

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA PARKINGU

Skala 1:500

Na terenie oznaczonym numerem ewidencyjnym: 562,563

Obiekt: Projekt budowlany budowy parkingu dla samochodów osobowych w m. Koziebrody	
INWESTOR: Gmina Raciąż	
Autor Projektu: Stanisław Lipski	Podpis Nr. upr. WZDP41/75 Nr.ewid. Maz/BO/1464/01
DATA: marzec 2009 r	



TYCINEK MAPY BUDOWLANEJ

SKALA 1: 500

ark. 252. 143. Omb. 14.96

OBIEKTY C.M. RACON

Legenda:

- krawężnik wystający**
- krawężnik wtopiony**
- podział stanowisk z kostki**
- kolory-czerwonego**
- projektowane/rzędne**

Mapa niniejsza może służyć do celów projektowych.

**ZŁĄCZNIK DO DECYZJI
POZWOLENIE NA BUDOWĘ**
nr 0053019.003
data 10.08.2003

STAROSTWO POWIATOWE
w Płońsku
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

Z up. STAROSTY

mgr inż. Tymoteusz Kędziński
NACZELNIK
Wydział Geodezji i Budowlanego

Stronka Dokumentacji
obrazowa oznaczona
liniami mapy 1050

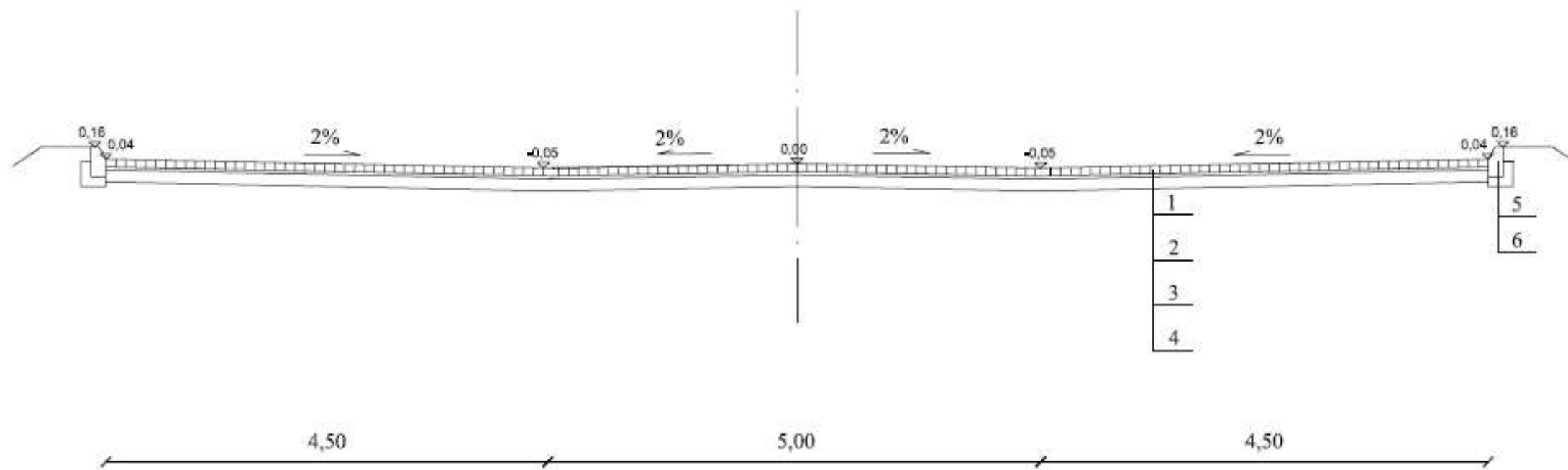
PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala 1:50

Obiekt: Projekt budowlany budowy parkingu dla samochodów osobowych w m. Koziebrody	
INWESTOR: Gmina Raciąż	
Autor Projektu: Stanisław Lipski	Podpis Nr. upr. WZDP41/75 Nr.ewid. Maz/BO/1464/01
DATA: MARZEC 2009r	

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50



Oznaczenia:

1. Proj. naw. zjazdu z kostki betonowej brułowej grub. 8 cm.
2. Proj. podsypka piaskowo-cementowa grub. 3 cm.
3. Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości $R_m=2.5$ MPa gr. 12 cm
4. Grunt rodzimy
5. Proj. krawężnik betonowy 15x30x100
6. Proj. ława betonowa z betonu B-10 grub. 10 cm.

Opracował:

PRZEKROJE POPRZECZNE

Skala 1:50

Obiekt: Projekt budowlany budowy parkingu dla samochodów osobowych w m. Koziebrody	
INWESTOR: Gmina Raciąż	
Autor Projektu: Stanisław Lipski	Podpis Nr. upr. WZDP41/75 Nr.ewid. Maz/BO/1464/01
DATA: MARZEC 2009r	

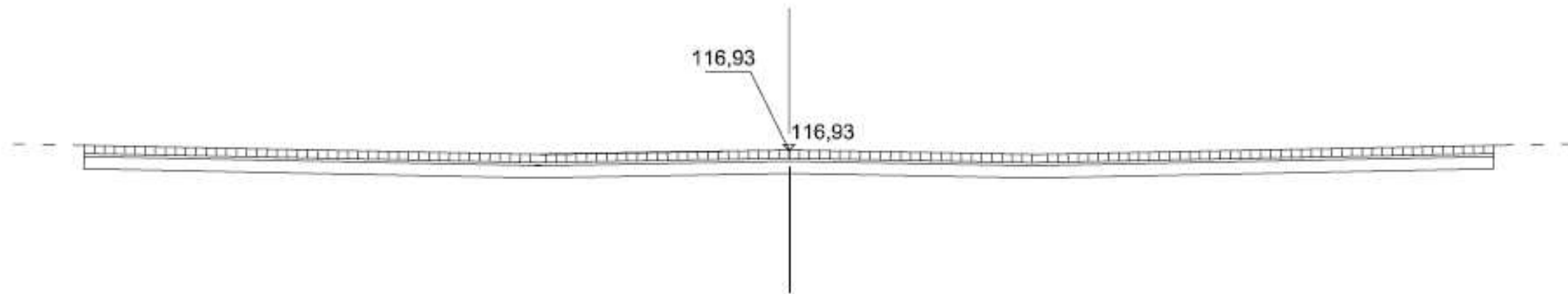
0+003

$W=1,54 \text{ m}^2$

$S_w = 0,00\text{m}$

$N=0,00\text{m}^2$

$S_n=0,00\text{m}$



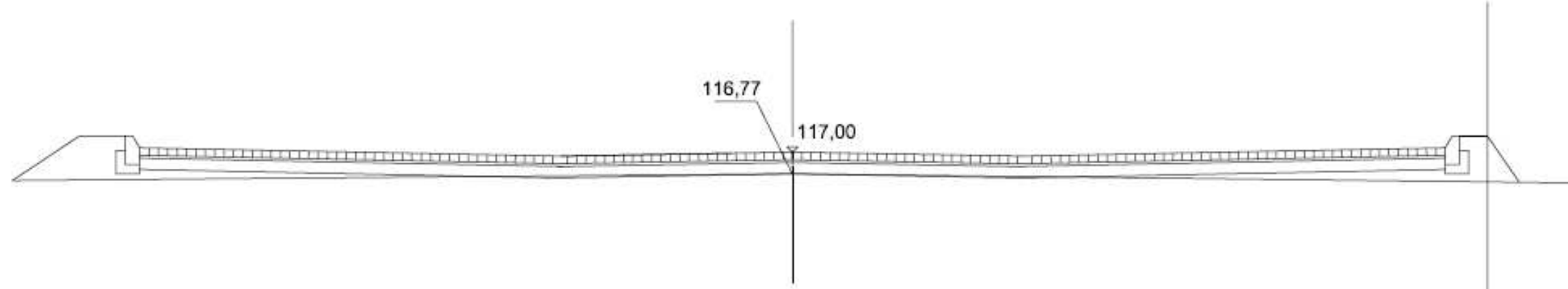
0+007,5

$W=0,00 \text{ m}^2$

$S_w = 0,00\text{m}$

$N=3,08\text{m}^2$

$S_n=1,40\text{m}$



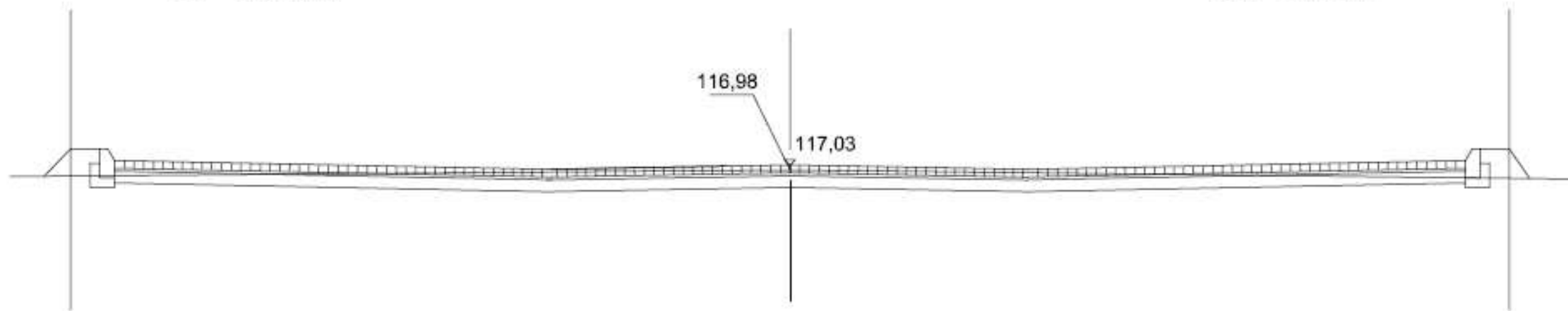
0+013

$W=0,22 \text{ m}^2$

$S_w = 0,00\text{m}$

$N=0,32\text{m}^2$

$S_n=0,72\text{m}$



0+023

$W=0,20 \text{ m}^2$

$S_w = 0,00\text{m}$

$N=0,58\text{m}^2$

$S_n=0,88\text{m}$

