

SZCZEGÓŁOWY PRZEDMIAR ROBÓT

Na przebudowę drogi gminnej

Koziebrody – Malewo

na odcinku od km 0+000 do km 1+080

Lp	Pozycja kosztorysowa	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		UWAGI
			nazwa	ilość	
1	2	3	4	5	6
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	1	Roboty pomiarowe w terenie równinnym od km 0+000 do km 1+080	km	1,080	
2	2	Rozbiórka nawierzchni brukowcowej zdeformowanej przez korzenie drzew i ponowne ułożenie bruku po wycięciu korzeni w km 0+003 do 0+240 $(3,5 \times 1,0) + (4,0 \times 1,0) + (4,0 \times 0,75) + (3,0 \times 0,5 + 3) + (9,0 \times 0,5 + 1,5) + (4,0 \times 0,75) + (2 \times 5,0) = 3,5 + 4 + 3 + 4,5 + 6 + 3 + 10 = 34,0$	m ²	34	
3	3	Wykarczowanie korzeni drzew o grubości korzenia do 30 cm ze zdeformowanej nawierzchni brukowcowej $3 + 4 + 4 + 5 + 5 + 4 + 10 = 35$	m	35	
II. PODBUD-OWA					
4	4	Dowóz i wbudowanie pospółki dla wyrównania niwelety km 0+400 do km 0+600 (profil podłużny) wg wykazu	mg	56,41	
5	5	Oczyszczenie krawędzi bruku równiarką i szczotką mechaniczną km 0+003+0+266 (profil sytuacyjny) km 0+263x0,5x2=263,0	m ²	263	
6	6	Wyrównanie podbudowy brukowcowej do profilu podłużnego i poprzecznego mieszanką optymalną w ilości 75kg/m ² od km 0+003 do km 0+266 $263 \times 4,50 = 1183,50$ $1183,5 \times 0,070 = 82,85 = 83,0$	Mg	83	
7	7	Profilowanie istniejącej nawierzchni zwirowej równiarką i zagęszczenie walcem ogumionym km 0+266 +1+080 $814 \times 4,5 = 3663 + \text{skrzyż.}$ w km 0+003 – 9,0m w km 0+219 – 20,0m w km 0+448 – 20,0m w km 1+042 – $(1,2 \times 4 + 12) = 60\text{m}$ w km 1+046,50 – $(5 \times 4 + 12) = 32\text{m}$ Razem zjazdy 141 m ² $3663 + 141 = 3804$	m ²	3804	
III. NAWIERZCHNIA					
8	8	Wykonanie dolnej warstwy nawierzchni grubości 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej wg normy PN-S-96025	m ²	4557	

		km 0+003+1+080 1077x4,10=4415,7+skrzyż. 141=4556,7=4557			
9	9	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni grubości 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej wg normy PN-S-96025 km 0+003+1+080 1077x4,0=4308+skrzyż. 141=4449,0	m ²	4449	
IV. POBOCZA					
10	10	Dowóz pospółki na pobocza i zjazdy z odległości 10 km średnia grubość 7 cm km 0+003+1+080 1077x1,50x2=3231+skrzyż. 5+5+12+5=27x1,5x2=81 3231+81=3312 3312x0,07=231,84	m ³	232	
11	11	Plantowanie poboczy ręcznie i zjazdów równiarką wraz z zagęszczaniem jak w poz. 10	m ²	3312	
V. OZNAKOWANIE					
12	12	Wykonanie i ustawienie znaków na słupkach z rur stalowych Ø2". Tarcze znaków foliowane plan sytuacyjny 11+6 słupki wskaźnikowe przed torami kolei	szt.	18	
VI. INNE					
13	13	Oczyszczenie przepustów w km 0+468,80 i 0+484 z rur Ø50 Stopień zamulenia 80% 9+9=18	m	18	

SPORZĄDZIŁ: