


PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI

DROGA GMINNA

NR 703-08 KOZIEBRODY - MALEWO
OD KM 0+000 DO KM 1+080
DŁUGOŚĆ ODCINKA 1080 m

Polożona na dz.nr. 232,448,52

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 703-08 Koziebrody-Malewo od km 0+000 do km1+080 Długość odcinka 1080m	
Inwestor: Gmina Raciąż	
Autor projektu: Stanisław Lipski	Podpis Nr. upr. WZDP 41/75 Nr. ewid. MCHB MAZ/BO/1467/01 
DATA: 2006r.	

OPIS TECHNICZNY

1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 703-08 Koziebrody-Malewo odcinek od km 0+000 do km 1+080

2.Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000 wg stanu aktualnego
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające przeprowadzone przez projektanta
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z 14 maja 1999r)
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Transprojekt Warszawa
- Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania
- uzgodnienia z Inwestorem

3.Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr703-08 Koziebrody-Malewo na odcinku od km 0+000 do km 1+080. Opracowanie obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej ,wyrównanie podbudowy brukowcowej,profilowanie nawierzchni żwirowej oraz uzupełnienie poboczy.

Droga Koziebrody-Malewo jest drogą gminną i przebiega przez teren gminy Raciąż .Gmina Raciąż posiada dobrze rozwiniętą infrastrukturę techniczną , rozbudowana jest sieć telefoniczna i wodociągowa .

Konieczne jest poprawienie sieci drogowej . Projektowana droga obsługuje tereny rolnicze o bardzo rozwiniętej działalności z zakresu upraw i hodowli i stanowi dojazd do szkoły,Kościola w m.Koziebrody oraz poprawi dojazd do Raciąży w którym znajduje się Urząd Gminy.

Początek projektowanej drogi stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową w m.Koziebrody natomiast koniec projektowanego odcinka jest w km 1+080 . Droga Koziebrody-Malewo na odcinku od km 0+000 do km 0+ 266 posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości 5,0m.a dalej nawierzchnię żwirową.Istniejąca korona posiada szerokość 7,0-7,5m. Na odcinku o nawierzchni brukowcowej korzenie drzew spowodowały deformację nawierzchni,należy je wykarczować.

Istniejące przepusty są w stanie dobrym wymagają oczyszczenia.

W km 0+478,10 przebiega linia kolejowa relacji Nasielsk-Sierpc.

5.Opis stanu projektowanego

Założenia :drogę zaprojektowano dla klasy L,obciążenie ruchem KR1,szybkość proj.

50 km/godz. Drogę zaprojektowano zgodnie z wytycznymi Inwestora po trasie istniejącej z niewielką korektą przebiegu osi drogi.

5.1 Rozwiązania sytuacyjne .

Rozwiązania sytuacyjne zaprojektowano wykorzystując maksymalnie warunki istniejące. Zaprojektowano dwa łuki poziome oraz jedno załamanie trasy.. Sytuację i parametry łuków oraz PT,PK,KT podano na planie zagospodarowania drogi.

5.2.Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w oparciu o:

- konfigurację istniejącego terenu
- powierzchniowe odwodnienie drogi

Dla projektowanej drogi założono niweletę po istniejącej trasie. Pochylenia niwelety założono od 0,0003 do 0,0096 i pokazano na profilu podłużnym. Sytuację i rzędne reperów pokazano na planie zagospodarowania drogi.

5.3 Przekroje normalne

Na całym odcinku drogi założono trzy przekroje o następujących parametrach:

I przekrój na odcinku od km 0+003 do km 0+266

- jezdnia szerokości 4,5 m o pochyleniu 2%
- pobocza 2x1,5m o pochyleniu 8% umocnione pospółką grub.7cm
- **konstrukcja nawierzchni**
- podbudowę stanowi istniejąca nawierzchnia brukowcowa
- wyrównanie nawierzchni brukowcowej tłuczniem w ilości 75 kg/m²
- warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej gr.4cm wg PN-S-96025
- warstwa ściernalna z masy mineralno-asfaltowej gr.4cm wg PN-S-96025
- uzupełnienie poboczy pospółką średnio gr.7cm

II przekrój na odcinku od km 0+266 do km 0+400 , od km 0+600 do km 1+080

- jezdnia szerokości 4,5m o pochyleniu 2%
- pobocza 2x1,5m o pochyleniu 8%
- **konstrukcja nawierzchni**
- podbudowę stanowi istniejąca nawierzchnia żwirowa gr.24 cm na warstwie odsączającej z piasku gr.10cm
- nawierzchnia bitumiczna i pobocza jak w przekroju I.

III przekrój na odcinku od km 0+400 do km 0+600

- jezdnia szerokości 4,5m o pochyleniu 2%
- pobocza 2x1,5m o pochyleniu 8%
- **konstrukcja nawierzchni**
- istniejąca nawierzchnia żwirowa grub.24cm na warstwie odsączającej gr.10cm
- wyrównanie niwelety pospółką wg tabeli wyrównań
- nawierzchnia bitumiczna i pobocza jak w przekroju I.

Przed ułożeniem nawierzchni bitumicznej istniejącą nawierzchnię żwirową należy wyprofilować nadając jej spadki pokazane na profilu drogi.

5.4 Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy oraz istniejące przepusty i rowy. Przepusty w km 0+468,80 i w km 0+484 z rur \varnothing 50 znajdujące się w pasie PKP są zamulone w 80%. Przewidziano je do oczyszczenia.

5.5 Zjazdy

Zjazdy do posesji i pól jak na planie zagospodarowania. Nawierzchnia na zjazdach zostanie uzupełniona przy regulowaniu poboczy w granicach pasa drogowego..

5.6 Oznakowanie

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano oznakowanie stałe. Lokalizację i symbole znaków pionowych naniesiono na projekcie zagospodarowania drogi. Tarcze znaków drogowych powinny być w folii odblaskowej.

5.7 Inne

Urządzenia obce znajdujące się w pasie drogi nie wymagają przebudowy z tytułu przewidywanych robót drogowych. Punkty kierunkowe, wierzchołki łuków zostały zastabilizowane w terenie i opisane na planie zagospodarowania drogi. Repery robocze pokazano na planie zagospodarowania drogi.

Wyliczenie pospółki dla wyrównania niwelety

km 0+400 - 0,00

$$\frac{0,00+0,35}{2} \times 48 = 0,175 \times 48 = 8,4 \text{ m}^3$$

km 0+448 - 0,35

$$\frac{0,00+0,35}{2} \times 3,10 = 0,175 \times 30,10 = 5,27 \text{ m}^3$$

km 0+478,10 - 0,00

km 0+478,10 - 0,00

$$\frac{0,00+0,29}{2} \times 55,90 = 0,145 \times 55,9 = 8,10 \text{ m}^3$$

km 0+534 - 0,29

$$\frac{0,00+0,29}{2} \times 66 = 0,145 \times 66 = 9,57 \text{ m}^3$$

km 0+600 - 0,00

$$8,40 + 5,27 + 8,10 + 9,57 = 31,34 \text{ m}^3$$

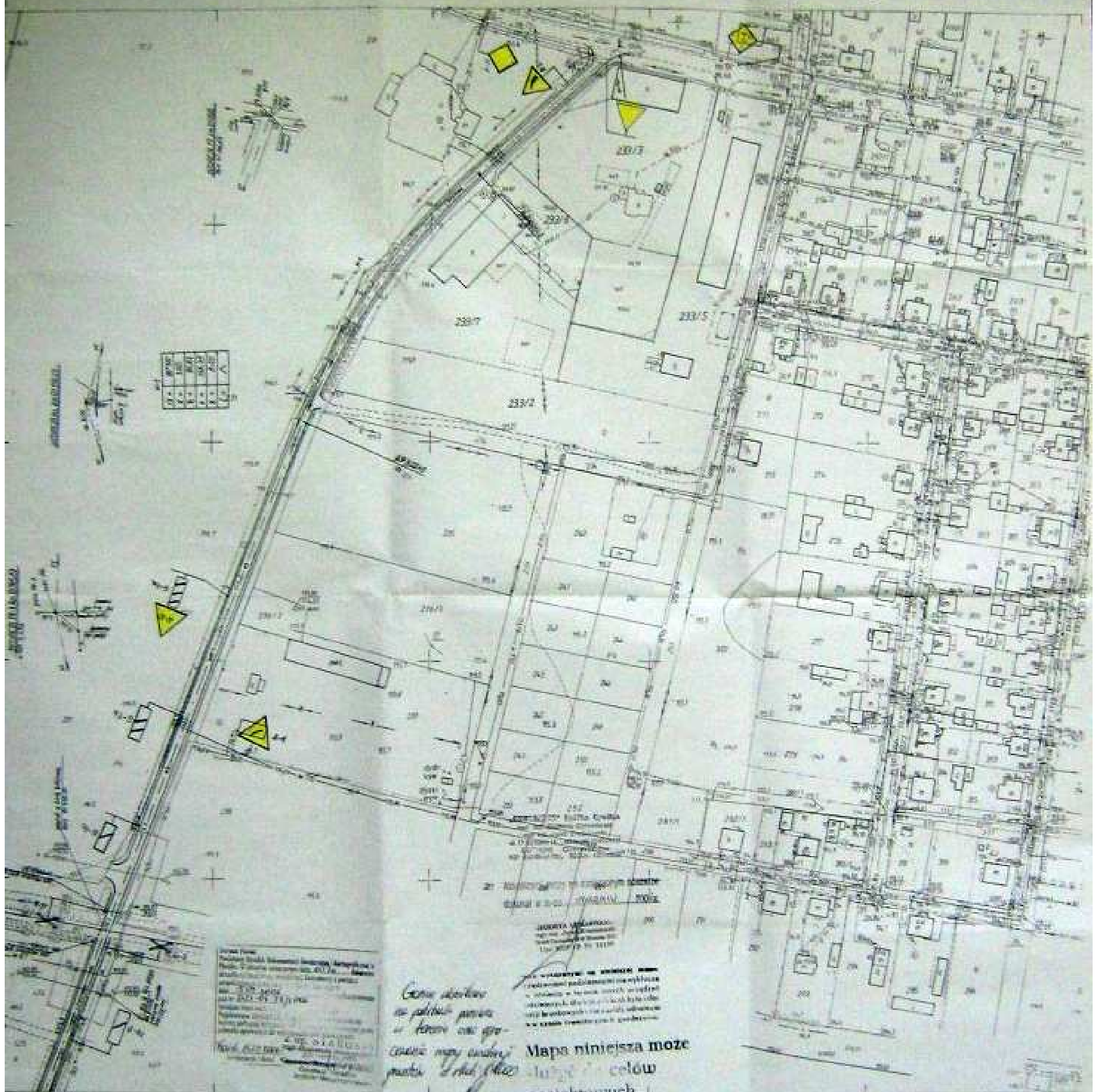
$$31,34 \times 1,8 = 56,41 \text{ Mg}$$

PLAN ORIENTACYJNY



PLAN ZAGOSPODAROWANIA DROGI

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 703-08 Koziebrody-Malewo od km 0+000 do km 1+080	
Rysunek: Plan zagospodarowania drogi. Skala 1:1000	
PROJEKTANT Stanisław Lipski	Podpis Stanisław Lipski app. bud. projekt. 41175 Nr. upn. WZDP. 41/75e nr MOHB-MAZ/BOH 467/01 100 Pionsek <i>[Signature]</i>
DATA: 2006r	



Nazwa Planu
 Nazwa Gminy
 Nazwa Powiatu
 Nazwa Województwa
 Data
 Skala
 Projektant
 Wykonawca

Linie i punkty
nie należy porównywać
z innymi mapami
z tego samego terenu
z uwagi na różnice
w skali i celach
projektowych

Mapa niniejsza może
 być użyta do celów
 projektowych

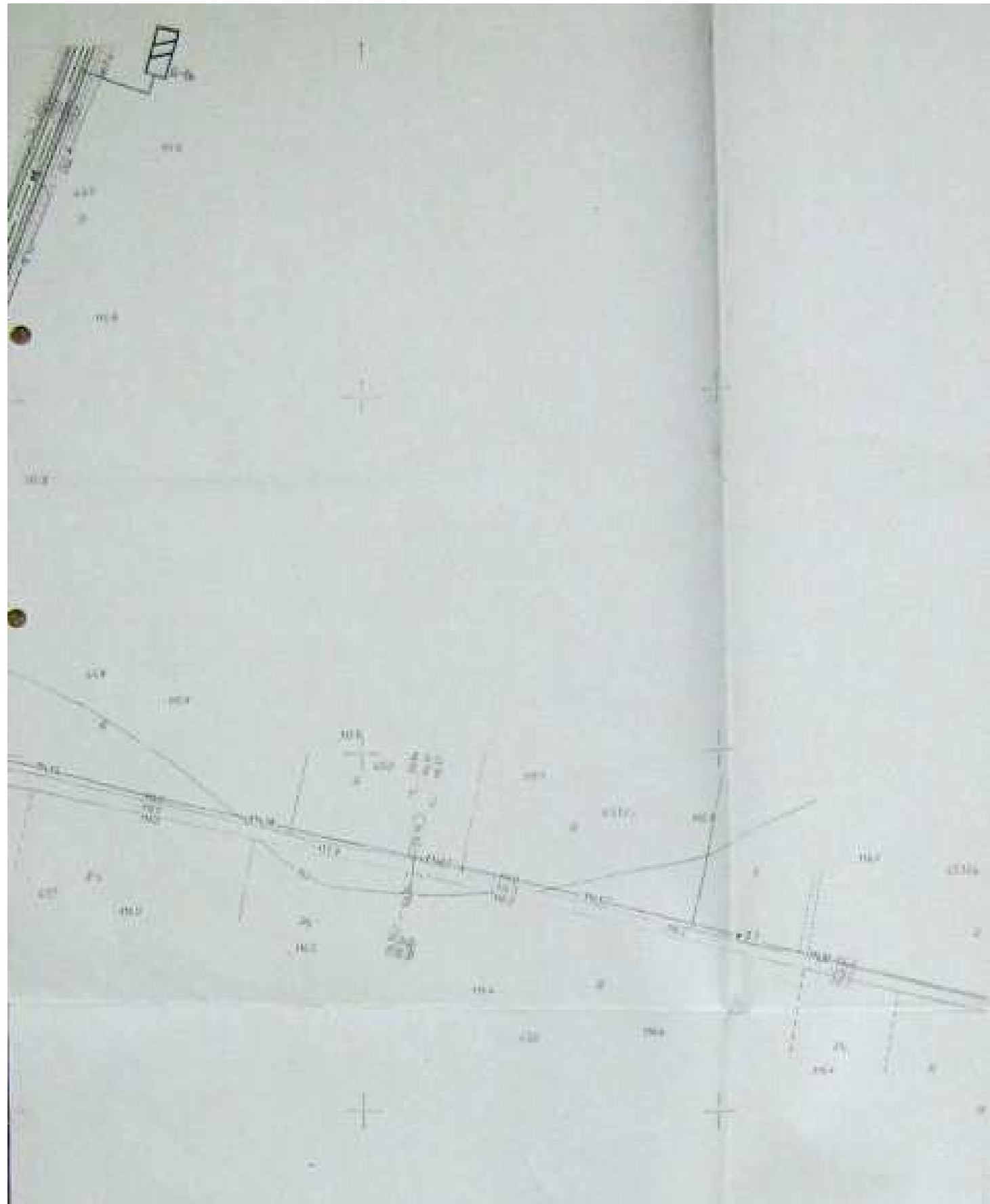
252.143.041.
 1:1000

MAPA ZASADNICZA

Zakład w 1981-1982
 POLSKOYE BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH
 W WARSZAWIE

1	2	3
4	5	6

1	2	3
4	5	6



JEDYNOŚĆ KRAJOWA
 Wódzki Urząd Geodezyjny
 ul. 11 Pałacu 11, 20-032 Lublin
 tel. 81 434 10 00
 fax 81 434 10 01

Aktualizacja mapy na oznaczonym obszarze
 zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 15.04.2004 r.

JEDYNOŚĆ KRAJOWA
 ul. 11 Pałacu 11, 20-032 Lublin
 tel. 81 434 10 00

Mapa niniejsza może służyć do celów projektowych.

Wykonano przez:
 Pracownię Geodezyjną i Kartograficzną (GK) z siedzibą w Lublinie, ul. 11 Pałacu 11, 20-032 Lublin.
 Projektant: **mgr inż. S. STARKOWSKI**
Pracownia Geodezyjna i Kartograficzna (GK)
Pracownia Geodezyjna i Kartograficzna (GK)
 ul. 11 Pałacu 11, 20-032 Lublin
 tel. 81 434 10 00
 fax 81 434 10 01

główny inżynier
na podstawie pozwolenia z
branży w sprawie
mapy sytuacyjno-wysokości
z dnia 15.04.2004 r.

252.143.043
 1:1000

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIO
 PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-HANDLOWO-USŁUGOWE
GELEX "SPÓŁNA ZOO"
 ul. 11 Pałacu 11, 20-032 Lublin
 tel. 81 434 10 00
 fax 81 434 10 01

WYCENIE MIASTO ZASADNICZEJ
SKALA 1:5000
DZ. 101/101/001
KOSZCZYN

WYCENIE MIASTO ZASADNICZEJ
SKALA 1:5000
DZ. 101/101/001
KOSZCZYN

Miejscowość może być rozszerzona
powierzchnia 10000 m²

WYMAGANIA
Dla terenów przeznaczonych do zabudowy
mieszkalnej

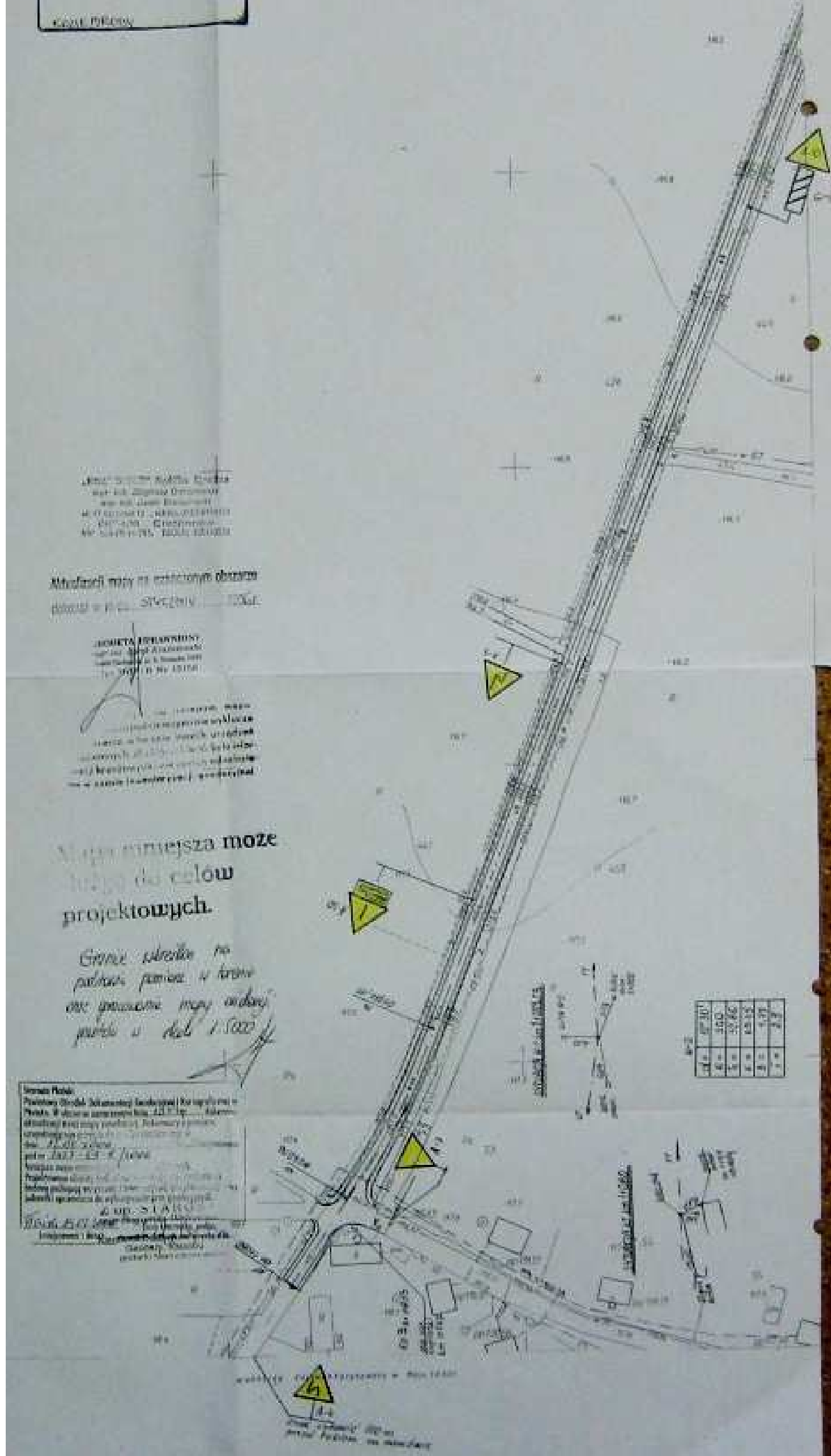
Wymagania techniczne dla terenów
przeznaczonych do zabudowy
mieszkalnej

Wzrost powierzchni może
być do celów
projektowych


Główny kierunek na
północ, południe i brzo
nie ograniczają się jedynie
północ i południe

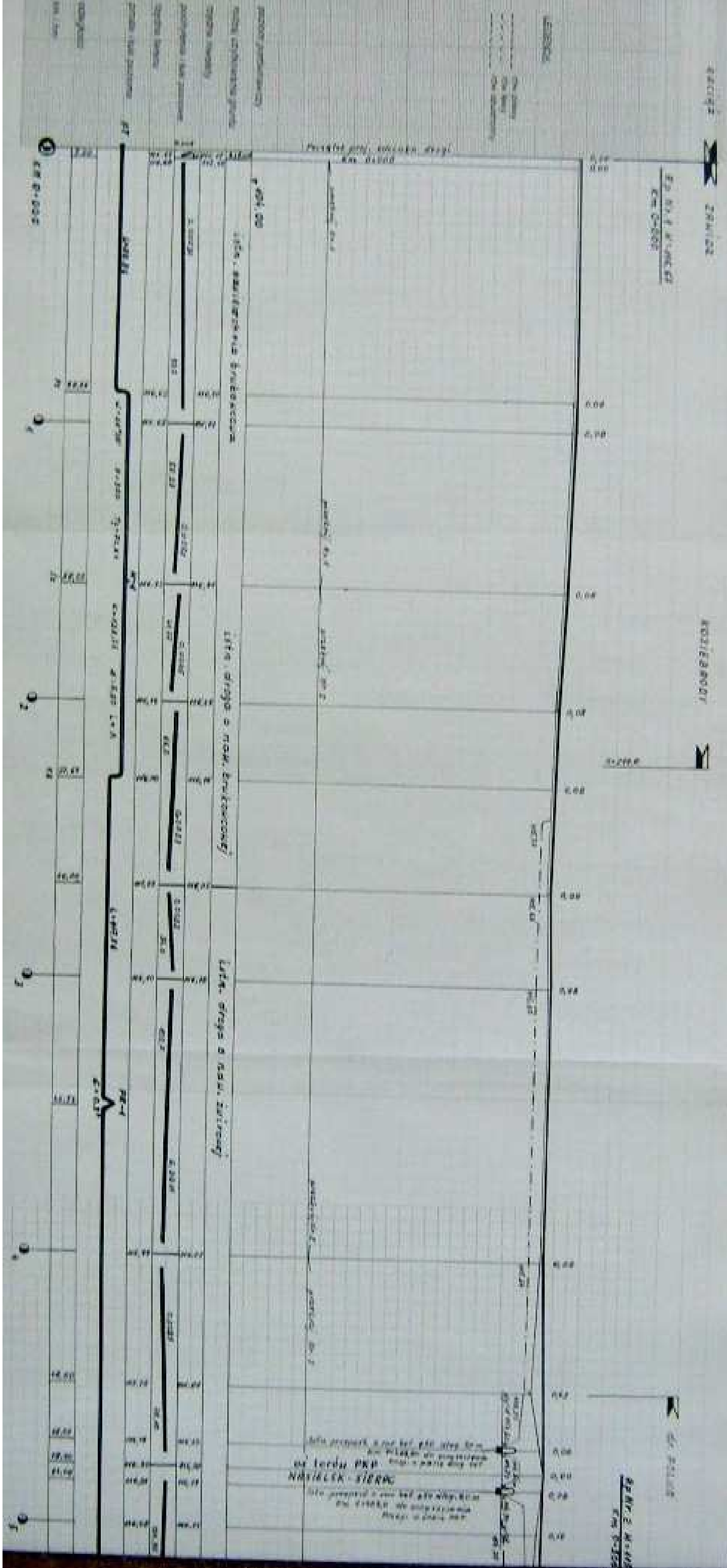
Wymagania techniczne dla terenów
przeznaczonych do zabudowy
mieszkalnej

101	101	101	101	101
101	101	101	101	101
101	101	101	101	101
101	101	101	101	101
101	101	101	101	101



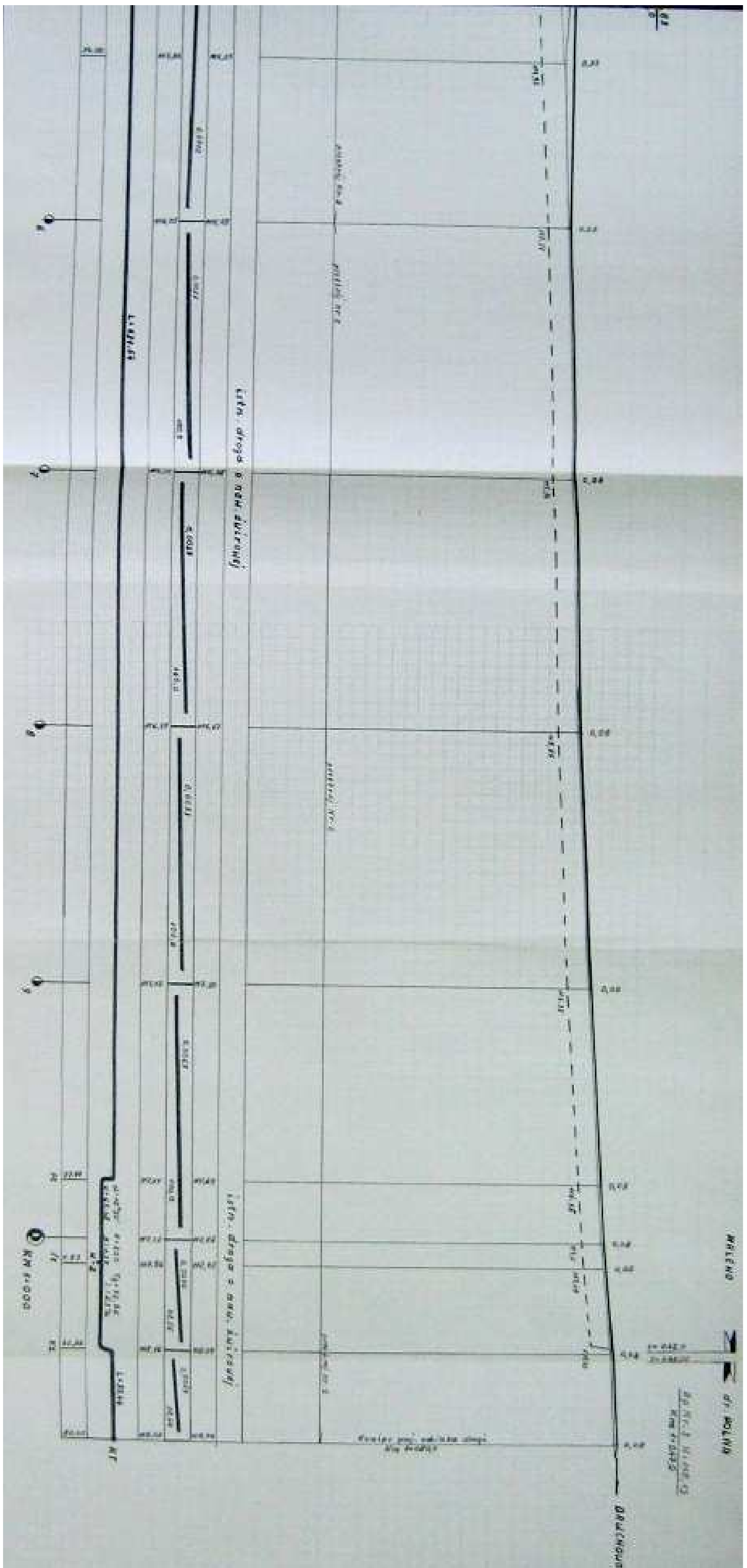
PROFIL PODŁUŻNY

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej 703-08	
Koziebrody-Malewo odc.od km 0+000 do km 1+080	
Rysunek: Profil podłużny . Skala 1:100/1000	
PROJEKTANT Stanisław Lipski	Podpis Stanisław Lipski os. bud. p. nr. 41/75 Nr. upr. WZCP 41/75, 23 68 nr. ewid. MQUB 56 nr. 15 MAZOWIECZSKI 
Data : 2006r.	



Projektant: *[Signature]*
 Data: *[Date]*
 Skala: 1:100
 Stan: *[Status]*

Projektant: *[Signature]*
 Data: *[Date]*
 Skala: 1:100
 Stan: *[Status]*

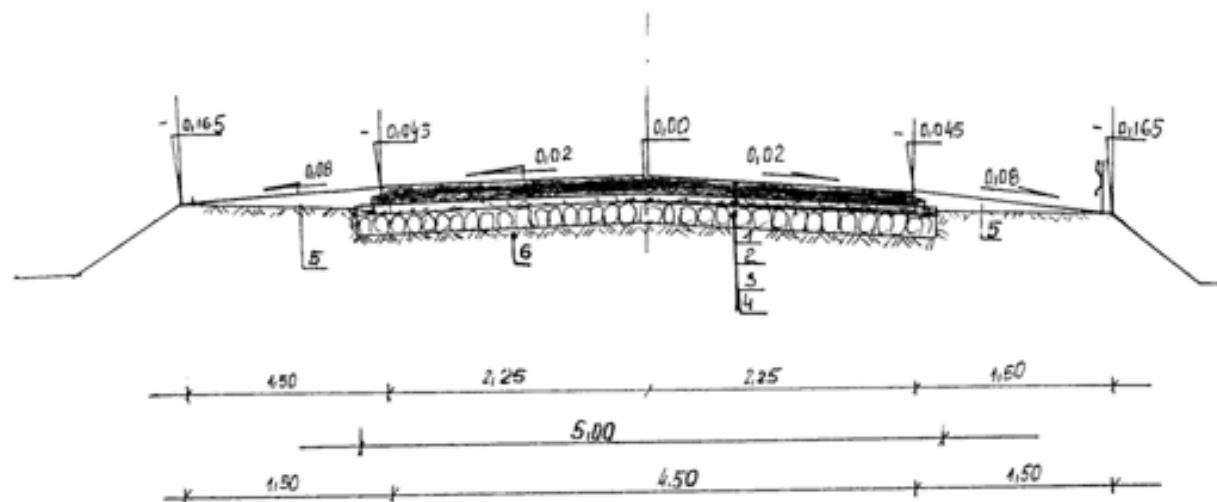


PRZEKROJE NORMALNE

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 703-08	
Koziebrody-Malewo odc.od km 0+000 do km 1+080	
Rysunek: Przekroje normalne.skala 1:50	
PROJEKTANT Stanisław Lipski	Podpis <i>Stanisław Lipski</i> Nr.upr. WZDP-41773/08 nr ewid. MAB MAZ/BO/1467/01
DATA: 2006r .	

PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:50

na odcinku od km 0+003 do km 0+266



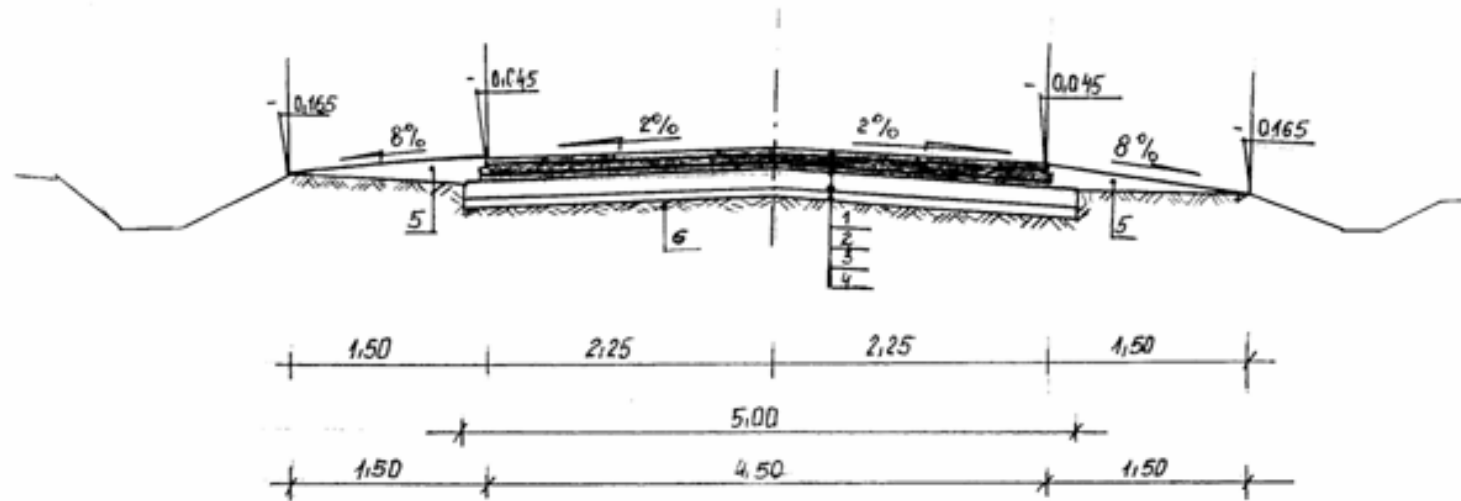
OZNACZENIA

1. Projektowana warstwa ścierna grub. 4cm z masy mineralno-asfaltowej wg. PN-S-96025
2. Projektowana warstwa wiążąca grub. 4cm z masy mineralno-asfaltowej wg. PN-S-96025
3. Projektowane wyrównanie nawierzchni brukowej tłucznem w ilości 75 kg/cm²
4. Istniejąca nawierzchnia brukowa
5. Uzupełnienie poboczy warstwą pospółki gr. 7cm
6. Istniejące podłoże

Opracował:

PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:50

na odcinku od km 0+266 do km 0+400 i od km 0+600 do km 1+080



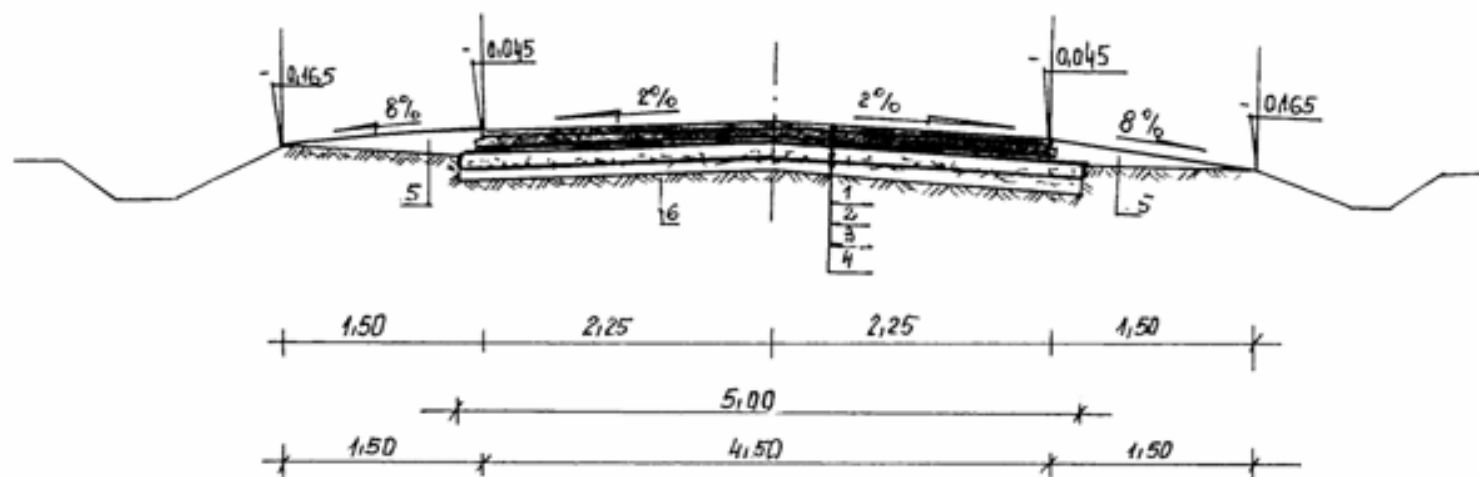
Opracował:

OZNACZENIA

1. Projektowana warstwa ścieralna grub. 4cm z masy mineralno-asfaltowej wg. PN-S-96025
2. Projektowana warstwa wiążąca grub. 4cm z masy mineralno-asfaltowej wg. PN-S-96025
3. Istniejąca nawierzchnia żwirowa grub. 24cm
4. Istniejąca warstwa odsączająca grub. 10cm
5. Uzupełnienie poboczy warstwą pospółki gr. 7cm
6. Istniejące podłoże

PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:50

na odcinku od km 0+400 do km 0+600



OZNACZENIA

1. Projektowana warstwa ścieralna grub. 4cm z masy mineralno-asfaltowej wg. PN-S-96025
2. Projektowana warstwa wiążąca grub. 4cm z masy mineralno-asfaltowej wg. PN-S-96025
3. Istniejąca nawierzchnia żwirowa grub. 24cm z wyrównaniem niwelety pospółką wg. tabeli wyrównań
4. Istniejąca warstwa odsączająca grub. 10cm
5. Uzupełnienie poboczy warstwą pospółki gr. 7cm
6. Istniejące podłoże

Opracował: