

(Pieczęć Wykonawcy i nr tel./fax.)

KOSZTORYS OFERTOWY

Na przebudowę drogi gminnej
Koziebrody – Malewo
na odcinku od km 0+000 do km 1+080

Lp	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostkowa	Wartość robót
			nazwa	ilość		
1	2	3	4	5	6	9
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1		Roboty pomiarowe w terenie równinym od km 0+000 do km 1+080	km	1,080		
2		Rozbiórka nawierzchni brukowcowej zdeformowanej przez korzenie drzew i ponowne ułożenie bruku po wycięciu korzeni w km 0+ 003 do 0+240 $(3,5 \times 1,0) + (4,0 \times 1,0) + (4,0 \times 0,75) + (3,0 \times 0,5 + 3) + (9,0 \times 0,5 + 1,5) + (4,0 \times 0,75) + (2 \times 5,0) = 3,5 + 4 + 3 + 4,5 + 6 + 3 + 10 = 34,0$	m ²	34		
3		Wykarczowanie korzeni drzew o grubości korzenia do 30 cm ze zdeformowanej nawierzchni brukowcowej $3 + 4 + 4 + 5 + 5 + 4 + 10 = 35$	m	35		
II. PODBUDOWA						
4		Dowóz i wbudowanie pospółki dla wyrównania niweledek km 0+400 do km 0+600 (profil podłużny) wg wykazu	Mg	56,41		
5		Oczyszczenie krawędzi bruku równiarką i szczotką mechaniczną km 0+003-0+266 (plan sytuacyjny) $km\ 0+263 \times 0,5 \times 2 = 263,0$	m ²	263		
6		Wyrównanie podbudowy brukowcowej do profilu podłużnego i poprzecznego mieszanką optymalną w ilości 75kg/m ² od km 0+003 do km 0+266 $263 \times 4,50 = 1183,5$ $1183,5 \times 0,070 = 82,85 = 83,0$	Mg	83		
7		Profilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej równiarką i zagęszczenie walcem ogumionym Km 0+266+1+080 $814 \times 4,5 = 3663 + skrzyż.$ w km 0+003 – 9,0m w km 0+219 – 20,0m w km 0+448 – 20,0m	m ²	3804		

		w km 1+042 – (12x4+12)=60m w km 1+046,50 – (5x4+12)=32 Razem zjazdy 141 m ² 3663+141=3804				
III. NAWIERZCHNIA						
8		Wykonanie dolnej warstwy nawierzchni grubości 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej wg normy PN-S-96025 km 0+003+1+080 1077x4,10=4415,7+skrzyż. 141=4556,7=4557	m ²	4557		
9		Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni grubości 4 cm z bitumicznej z masy mineralno-bitumicznej grysowej wg normy PN-S-96025 km 0+003+1+080 1077x4,0=4308+skrzyż 141=4449,0	m ²	4449		
IV. POBOCZA						
10		Dowóz pospółki na pobocza i zjazdy z odległości 10 km średnia grubość 7 cm km 0+003+1+080 1077x1,50x2=3231+skrzyż. 5+5+12+5=27x1,5x2=81 3231+81=3312 3312x0,07=231,84	m ³	232		
11		Plantowanie poboczy ręcznie i zjazdów równiarką wraz z zagęszczaniem jak w poz. 10	m ²	3312		
V. OZNAKOWANIE						
12		Wykonanie i ustawienie znaków na słupkach z rur stalowych Ø2". Tarcze znaków foliowane plan sytuacyjny 11+6 słupki wskaźnikowe przed torami kolei.	szt.	18		
VI. INNE						
13		Oczyszczenie przepustów w km 0+468,80 i 0+484 z rur Ø50 Stopień zamulenia 80% 9+9=18	m	18		
				RAZEM:		
				Podatek VAT 22%		
				OGÓLEM		

.....
Miejscowość i data

.....
Podpis osoby uprawnionej