

OPIS PROJEKTU

Przedmiotem projektu „Przebudowa lokalnego systemu transportowego Łempinek - Łempino - Kiełbowo - Strożęcín” będzie realizacja infrastruktury technicznej w zakresie infrastruktury drogowej w gminie Raciąż i włączenie jej do gminnego, regionalnego i krajowego systemu komunikacyjnego.

Projekt stanowi część istniejącego układu drogowego, zaczynającego się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 60, a kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3021W. Zmierza do modernizacji i rozbudowy gminnego układu drogowego. Zakres prac ujętych w projekcie ma duże znaczenie dla rozwiązania problemów komunikacyjnych gminy z północno-zachodnich terenów Województwa Mazowieckiego do Warszawy.

Projekt zakłada przebudowę trzech dróg gminnych:

Odcinek nr A-B: Łempino - Łempinek - Żukowo Wawrzonki od km. 0+000,00 do km. 2+864,65 ;

Odcinek nr C-D: Łempino - Strożęcín od km. 3+396,10 do km. 5+355,39;

Odcinek nr E-F: Strożęcín - Sałkowo - Kaczorowy od km. 6+224,91 do km. 8+925,00; o łącznej długości 7 524,03 mb. wraz z urządzeniami i obiektami związanymi z funkcjonowaniem dróg.

Przebudowa lokalnego systemu transportowego Łempinek – Łempino – Kiełbowo – Strożęcín, ma na celu połączenie kilku miejscowości leżących pomiędzy drogą krajową Nr 60 Ciechanów – Płock, a drogą powiatową Płońsk – Raciąż. Dokładny przebieg lokalnego systemu transportowego zaznaczono na załączniku nr 2 do wniosku. Na załączniku nr 3 przedstawiono lokalizację Projektu w powiecie.

Projekt obejmuje wycinkę drzew i krzewów; wykonanie odwodnienia dróg; roboty ziemne; podbudowę wraz ze stabilizacją gruntu cementem grub. 16 cm i wytrzymałości RM -2,5 MPa. W ramach Projektu wykonana zostanie nawierzchnia asfaltowa - dwuwarstwowa z mieszanki mineralno asfaltowej o łącznej grubości 8 cm i szerokości 4,5m. Wykonane zostaną również zjazdy, pobocza, oznakowanie pionowe, oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Zaplanowane do realizacji rozwiązania techniczne wynikają z dostosowania się do wymagań określonych Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 nr 43, poz. 430) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, poz. 735).

Projekt składa się z poszczególnych etapów tj.

Etap I. Przygotowanie inwestycji - w ramach etapu wykonano mapy do celów projektowych, wykonano projekt budowlany, wykonywany jest projekt stałej organizacji ruchu, wykonywany jest podział gruntów, wykonywane jest studium wykonalności, rozpoczęto postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z wytycznymi Ministra Rozwoju Regionalnego, uzyskana zostanie decyzja lokalizacyjna, oraz przejęcie gruntów pod drogę wraz z odszkodowaniem dla właścicieli gruntów, zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W ramach etapu wykonano już mapy do celów projektowych na podstawie umowy Nr RRG.342-4/U/07 z dnia 1 lutego 2007r. Wykonawcę wyłoniono zgodnie z art. 39 ustawy prawo zamówień publicznych, w trybie przetargu nieograniczonego przeprowadzonego w dniu 18 stycznia 2007r. Mapy wykonano zgodnie z umową i odebrano bez uwag i zastrzeżeń.

Dodatkowo mapy do celów projektowych wykonano na podstawie umowy Nr RRG.2226-12/2/2007 z dnia 3 grudnia 2007r. Wykonawcę wyłoniono na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy Pzp. Mapy wykonano zgodnie z umową i odebrano bez zastrzeżeń i uwag. Wykonany został Projekt budowlany na podstawie umowy Nr RRG.2226-12/1/2007 z dnia 2 lipca 2007r. Wykonawcę wyłoniono na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy Pzp. Kompletną dokumentację wykonano zgodnie z umową i odebrano bez uwag. Wykonano również mapy do celów projektowych dla działki nr 19, na podstawie umowy Nr RRG.226-12/1/U/07/08 z dnia 19 marca 2008r. Wykonawcę wyłoniono na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych. Wykonano również odbitki map w kolorze do Projektu stałej organizacji ruchu. Wykonawcę wyłoniono na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych. Następnie wyłoniono wykonawcę w trybie art. 4 pkt 8 ustawy Prawo zamówień publicznych na wykonanie studium wykonalności dla przedmiotowej inwestycji. Obecnie studium przedstawiono w wersji roboczej do zaopiniowania przez Zamawiającego. Wykonawcę wyłoniono na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych. Podpisano również umowę na wykonanie Projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji. Wykonawcę wyłoniono na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych. Obecnie wykonywany jest również podział działek dla przedmiotowej inwestycji na podstawie umowy Nr RRG. 342-3/U/08 z dnia 11 kwietnia 2008r. Wykonawcę wyłoniono w wyniku postępowania o wartości szacunkowej nie przekraczającej progu stosowania

ustawy Prawo zamówień publicznych. Realizowane jest również postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, oraz wykonaniu wstępnego podziału działek i innych niezbędnych dokumentów, Gmina wystąpi o uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Przewidywany okres wystąpienia o decyzję lokalizacji drogi jak również uzyskanie tej decyzji to IV kwartał 2008r.

Etap II. Wykonawstwo inwestycji - w ramach etapu zostanie przygotowany przetarg nieograniczony zgodnie z ustawą Pzp na wykonawstwo robót budowlanych, oraz wykonanie powyższych robót. Przewidywany termin ogłoszenia przetargu to III kwartał 2009r. Przewidziano również podpisanie umowy na pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru. Podpisanie umowy nastąpi po wyłonieniu wykonawcy robót budowlanych, zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych.

Etap III. Zakończenie inwestycji - w etapie zostanie dokonany odbiór robót budowlanych, rozliczenie umowy na pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru, wprowadzenie stałej organizacji ruchu, oraz rozliczenie finansowe Projektu. Przewidywany termin zakończenia robót, jak również zakończenia finansowego inwestycji to III kwartał 2010r.