

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński
tel.FR- 601-86-87-78; DT-604-445-615
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 **Płock**
e.mail.rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT WYKONAWCZY
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 311201W PÓLKA RACIAŹ 12,
DZIAŁKA NR: 1780, 1777, 1825, 1779/1, 1779/2, 1814 MIEJSCOWOŚĆ PÓLKA
RACIAŹ (OBRĘB PÓLKA RACIAŹ), GMINA RACIAŹ
ODCINEK DROGI O DŁUGOŚCI 0,357 KM.
Kategorie obiektów budowlanych: IV, XXV

Inwestor: Wójt Gminy Raciąż
ul. Kilińskiego 2, 09-140 Raciąż

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1	Projekt zagospodarowania terenu	2-5	
2	Projekt architektoniczno-budowlany	6-11	
3	Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	12-12	
4	Informacja dotycząca BIOZ	13-16	
5	Analiza przyjęcia mniejszej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających	17-17	
RYSUNKI			
11	Orientacja	18-18	
12	Projekt zagospodarowania terenu	19-19	2.0
13	Przekroje normalne	20-20	3.0
14	Profil podłużny	21-21	4.0
15	Stała organizacja ruchu	22-22	2.0

Opracował: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog. 148/88

Projektant: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz upr. drog. MAZ/0596/PWBD/18

Egz. nr 1, 2

Płock 07.2019

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- część opisowa -

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest rozbudowa drogi gminnej nr 311201W Pólka Raciąż 12 w miejsc. Pólka Raciąż, gm. Raciąż o długości 357 m.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obrębie nowo wydzielonego pasa drogowego drogi gminnej nr 311201W. Projektowana droga przebiega po terenach rolnych i zabudowy zagrodowej, teren zabudowany, zurbanizowany.

Droga gminna o nawierzchni żwirowej szerokości 3,5m, brak rowów przydrożnych. Droga posiada ukształtowany przebieg tak w planie jak i w profilu. Korona drogi na przeważającym odcinku wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, nie mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi około 3m. Teren inwestycji lekko pochyły o rzędnej od około 109.10 mnpm do około 110.50 mnpm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na teren przyległy. Na całym obszarze pojedyncze drzewa i krzewy poza granicami pasa drogowego. Droga połączona jest z działkami sąsiednimi za pomocą istniejących zjazdów gruntowych szerokości 3,5m. Pod drogą w km 0+144 znajduje się przepust w złym stanie technicznym łączący łąki z obydwu stron drogi w celu uniemożliwienia przelania się wody spływającej z pola przez jezdnie w przypadku ponad przeciętnych ulewnych opadów.

Początek opracowania to skrzyżowanie z drogą gminną nr 301012W o nawierzchni bitumicznej szer. 4m. Koniec opracowania stanowi dalszy ciąg drogi gminnej prowadzący w głąb pól o nawierzchni gruntowej.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć energetyczna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami nad projektowaną drogą, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci,
- wodociąg gminny, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą,
- sieć telekomunikacyjna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 357m i szer. 3,5m,
- uzupełnienie dwustronnych poboczy kruszywem łamanym o szer. 0,75m,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego z projektowanej drogi gminnej do działek przyległych o szer. 3,5m,
- wymiana przepustu na nowy dłuższy PVC $\Phi 600\text{mm}$, $L=6\text{m}$ pod projektowaną drogą,

• wycinka drzew kolidujących z projektowaną drogą (według odrębnego opracowania).
Parametry do projektowania drogi gminnej wynikające z rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- droga dojazdowa klasy „D”,
- długość projektowanej drogi 357m,
- szerokość jezdni drogi 3,5m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy drogi 0,75m,
- ilość jezdni 1 oraz 1 pas ruchu przeznaczony do ruchu w obu kierunkach,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych do 8m,
- linie rozgraniczające drogę szer. 8m pokrywają się z projektowanym pasem drogowym w granicach istniejących i przewidzianych do dodzielenia działek drogowych z uwagi na istniejące miejskie zasady zagospodarowanie terenu. Szerokość drogi w liniach rozgraniczających zapewnia możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. Zastosowanie mniejszej szerokości drogi w liniach rozgraniczających drogę nie wpłynie negatywnie na wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, odwodnienie, przebieg wysokościowy drogi, wartościowe zadrzewienie, uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska.

Na całym obszarze pojedyncze drzewa i krzewy w granicach nowo wydzielonego pasa drogowego, kilka z nich koliduje z inwestycją w związku z czym będą podlegać wycinie według odrębnego opracowania.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza a następnie teren przyległy w granicach pasa drogowego, a następnie przez wsiąkanie i parowanie.

Projektowana droga nie mieści się w granicach dotychczasowego pasa drogowego, konieczne jest dodzielenie gruntów pod nowy pas drogowy.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

• Długość drogi	357 m,
• Powierzchnia drogi	około 1,27 tys. m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	około 100 m ² ,
• Długość projektowanego przepustu	6 m,
• Ilość projektowanych ścianek czołowych przepustów wg KPED 03.95	2 szt.

5. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo na terenie stanowiska archeologicznego nr AZP 44-57/12 podlegającego ochronie konserwatorskiej. Zgodnie z opinią konserwatorską Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak DC.5183.106.2019.ZD roboty ziemne związane z realizacją inwestycji należy prowadzić

pod nadzorem archeologicznym na podstawie odrębnego pozwolenia uzyskanego przez wykonawcę robót budowlanych najpóźniej na 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót. Jednocześnie informuję iż w obrębie planowanej inwestycji brak jest krzyży i kapliczek przydrożnych które mogłyby kolidować z drogą.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

7. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rozporządzeniem RM z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby sporządzania decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie w Nadwkrzańskim Obszarze Chronionego Krajobrazu oraz Zespole Przyrodniczo-Krajobrazowym Pólka-Raciąż, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Wkry i Mławki kod PLB140008 - położona w odległości 12km od terenu robót. Inne obszary chronione to Olszyny Rumockie kod PLH140010 (29km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej.

W wyniku rozbudowy drogi:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie.

8. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia drogi i zjazdów w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- uzupełnienie poboczy,
- ułożenie przepustu.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

-opis techniczny-

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna do celów projektowych
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami).
- 1.3. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”,
- 1.4. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.5. Uzgodnienia branżowe.
- 1.6. Obowiązujące przepisy i normy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obrębie nowo wydzielonego pasa drogowego drogi gminnej nr 311201W. Projektowana droga przebiega po terenach rolnych i zabudowy zagrodowej, teren zabudowany, zurbanizowany.

Droga gminna o nawierzchni żwirowej szerokości 3,5m, brak rowów przydrożnych. Droga posiada ukształtowany przebieg tak w planie jak i w profilu. Korona drogi na przeważającym odcinku wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, nie mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi około 3m. Teren inwestycji lekko pochyły o rzędnej od około 109.10 mnpm do około 110.50 mnpm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na teren przyległy. Na całym obszarze pojedyncze drzewa i krzewy poza granicami pasa drogowego. Droga połączona jest z działkami sąsiednimi za pomocą istniejących zjazdów gruntowych szerokości 3,5m. Pod drogą w km 0+144 znajduje się przepust w złym stanie technicznym łączący łąki z obydwu stron drogi w celu uniemożliwienia przelania się wody spływającej z pola przez jezdnie w przypadku ponad przeciętnych ulewnych opadów.

Początek opracowania to skrzyżowanie z drogą gminną nr 301012W o nawierzchni bitumicznej szer. 4m. Koniec opracowania stanowi dalszy ciąg drogi gminnej prowadzący w głąb pól o nawierzchni gruntowej.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć energetyczna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami nad projektowaną drogą, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci,
- wodociąg gminny, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą,

- sieć telekomunikacyjna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Dane wejściowe

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz uzgodnieniami z inwestorem, droga została zakwalifikowana do klasy „D” – dojazdowa.

Parametry do projektowania drogi gminnej:

- droga dojazdowa klasy „D”,
- długość projektowanej drogi 357m,
- szerokość jezdni drogi 3,5m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy drogi 0,75m,
- ilość jezdni 1 oraz 1 pas ruchu przeznaczony do ruchu w obu kierunkach,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych do 8m,
- linie rozgraniczające drogę szer. 8m pokrywają się z projektowanym pasem drogowym w granicach istniejących i przewidzianych do dodzielenia działek drogowych z uwagi na istniejące miejskie zasady zagospodarowanie terenu. Szerokość drogi w liniach rozgraniczających zapewnia możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. Zastosowanie mniejszej szerokości drogi w liniach rozgraniczających drogę nie wpłynie negatywnie na wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, odwodnienie, przebieg wysokościowy drogi, wartościowe zadrzewienie, uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska.

Na całym obszarze pojedyncze drzewa i krzewy w granicach nowo wydzielonego pasa drogowego, kilka z nich koliduje z inwestycją w związku z czym będą podlegać wycince według odrębnego opracowania.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza a następnie teren przyległy w granicach pasa drogowego, a następnie przez wsiąkanie i parowanie.

Projektowana droga nie mieści się w granicach dotychczasowego pasa drogowego, konieczne jest dodzielenie gruntów pod nowy pas drogowy.

3.2. Zakres robót

Zakres robót obejmuje:

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 357m i szer. 3,5m,
- uzupełnienie dwustronnych poboczy kruszywem łamanym o szer. 0,75m,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego z projektowanej drogi gminnej do działek przyległych o szer. 3,5m,
- wymiana przepustu na nowy dłuższy PVC $\Phi 600\text{mm}$, $L=6\text{m}$ pod projektowaną drogą,

- wycinka drzew kolidujących z projektowaną drogą (według odrębnego opracowania).

3.3. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na rozbudowie drogi gminnej nr 311201W Półka Raciąż 12 składa się z jednego odcinka:

- km 0+000 - 0+357, projektowana nawierzchnia bitumiczna o szer. 3,5m,

Parametry łuków poziomych w planie dobrano w taki sposób, aby minimalnie wkroczyć poza istniejący pas drogowy i ograniczyć dodziały. Szczegóły pokazano na projekcie zagospodarowania terenu - rys. 2.0.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

3.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie gr. 15cm na szerokości jezdni i poboczy,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm na szerokości korony drogi poza obecnym śladem żwirowym,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- pobocza z kruszywa łamanego gr. do 20cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%,

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza a następnie teren przyległy w granicach pasa drogowego, a następnie przez wsiąkanie i parowanie. Projektowany przepust PVC $\Phi 600$ mm o długości 6m w km 0+144 należy umieścić w miejscu obecnego przepustu który jest w złym stanie technicznym, ponadto z uwagi na wykonanie szerszej korony drogi należy go wydłużyć. Zgodnie z art. 16. 65) ustawy z dnia 20 lipca 2017 Prawo Wodne przepust nie jest urządzeniem wodnym gdyż nie łączy rowów ani zbiorników wodnych a co za tym idzie nie będzie służył do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów. Projektowany przepust tak jak dotychczasowy łączył będzie łąki z obydwu stron drogi w celu uniemożliwienia przelania się wody spływającej z pola przez jezdnie w przypadku ponad przeciętnych ulewnych opadów. Dodatkowo Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w opinii znak WA.RPP.430.113.2.2019.JJ stwierdził iż przedsięwzięcie nie przewiduje wykonania i przebudowy urządzeń wodnych.

3.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zwierciadło wody poniżej

projektowanego poziomu posadowienia, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmocnienia podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia powyżej poziomu wód gruntowych, nasypy nie przekraczają wysokości 3m a wykoppy nie przekraczają głębokości 1,2m. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, $I_D-0,4$, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

4. BILANS ROBÓT

• Długość drogi	357 m,
• Powierzchnia drogi	około 1,27 tys. m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	około 100 m ² ,
• Długość projektowanego przepustu	6 m,
• Ilość projektowanych ścianek czołowych przepustów wg KPED 03.95	2 szt.

5. KOLIZJE I UZGODNIENIA

5.1. Kolizje:

- sieć energetyczna - warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej uzgodniono z jej zarządcą pismem nr 8/R5/2019.
- sieć telekomunikacyjna – warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej uzgodniono z jej zarządcą pismami nr 24489/TTISILU/P/2019.
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia ponad 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,4m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót.

5.2. Uzgodnienia:

- Koordynacja sytuowania projektowanych sieci – zgodnie z art. 28b.1. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „Sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarach miast oraz w pasach drogowych na terenie istniejącej lub projektowanej zwartej zabudowy obszarów wiejskich, uzgadnia się na naradach koordynacyjnych organizowanych przez starostę”, dodatkowo zgodnie z art 28b.2.1) "Przepisu ust. 1 nie stosuje się do przyłączy" ponadto zgodnie z art.2.11. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „sieć uzbrojenia terenu – rozumie się przez to wszelkiego rodzaju nadziemne, naziemne i podziemne przewody i urządzenia: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne, z wyłączeniem urządzeń melioracji szczegółowej, a także podziemne budowle, jak: tunele, przejścia, parkingi, zbiorniki itp.” w związku z powyższym dla planowanej inwestycji koordynacja nie jest wymagana.

- Wycinka drzew i krzewów – wycinka kolidujących z inwestycją drzew odbędzie się po uzyskaniu przez wykonawcę robót budowlanych odpowiedniej decyzji administracyjnej według odrębnego opracowania,

Zestawienie drzew przewidzianych do wycinki	
Kilometraż [km]	Gatunek drzewa
0+295	kasztan
0+314	wierzba
0+321	wierzba
0+324	wierzba
0+327	wierzba
0+333	wierzba
0+345	wierzba

- Dodzielenia gruntów – geodeta wykonał mapy zawierające projekt podziału nieruchomości oraz przekazał do Starostwa protokół przyjęcia granic nieruchomości, przejęcie dodzielonych nieruchomości nastąpi zgodnie z Rozdziałem 3 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”.
- Wójt Gminy Raciąż - uzgodnienie projektu pieczętą na projekcie zagospodarowania terenu.
- Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku - uzyskano opinie geometrii drogi

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rozporządzeniem RM z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby sporządzania decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie w Nadwkrzańskim Obszarze Chronionego Krajobrazu oraz Zespole Przyrodniczo-Krajobrazowym Pólka-Raciąż, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura

2000 jest Dolina Wkry i Mławki kod PLB140008 - położona w odległości 12km od terenu robót. Inne obszary chronione to Olszyny Rumockie kod PLH140010 (29km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej.

W wyniku rozbudowy drogi:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie.

Wykonawca musi dysponować wiedzą techniczną i sprzętem pozwalającym mu na wykonanie wyżej wymienionych prac. Zachować warunki z załączonych i omówionych uzgodnień.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i teren przyległy w granicach pasa drogowego,
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu,
- odpady o kodzie 170504 magazynować w przymie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu,
- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi.

Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo na terenie stanowiska archeologicznego nr AZP 44-57/12 podlegającego ochronie konserwatorskiej. Zgodnie z opinią konserwatorską Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak DC.5183.106.2019.ZD roboty ziemne związane z realizacją inwestycji należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym na podstawie odrębnego pozwolenia uzyskanego przez wykonawcę robót budowlanych najpóźniej na 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót. Jednocześnie informuję iż w obrębie planowanej inwestycji brak jest krzyży i kapliczek przydrożnych które mogłyby kolidować z drogą.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 34 ust.3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz art.13a rozporządzenia MTBiGM z dnia 25.04.2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462, z późniejszymi zmianami) uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie projektowanego obiektu budowlanego (Rozbudowa drogi gminnej) obszarem oddziaływania w rozumieniu art. 3 pkt 20 wyżej wymienionej ustawy objęta będzie działka nr: 1780, 1777, 1825, 1779/1, 1779/2, 1814 (obręb Pólka Raciąż), w miejsc. Pólka Raciąż, gm. Raciąż. Obszar oddziaływania obiektu determinuje rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz ustawa z dnia 10.04.2003 r. (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Projektant: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz upr. drog MAZ/0596/PWBD/18

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński
tel.FR- 601-86-87-78; DT-604-445-615
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
[e:mail rondofr@poczta.onet.pl](mailto:e:mail_rondofr@poczta.onet.pl)

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 311201W PÓLKA RACIĄŻ 12, DZIAŁKA NR: 1780, 1777, 1825, 1779/1, 1779/2, 1814 MIEJSCOWOŚĆ PÓLKA RACIĄŻ (OBRĘB PÓLKA RACIĄŻ), GMINA RACIĄŻ ODCINEK DROGI O DŁUGOŚCI 0,357 KM. *Kategorie obiektów budowlanych: IV, XXV*

**Inwestor: Wójt Gminy Raciąż
ul. Kilińskiego 2, 09-140 Raciąż**

Projektant: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz upr. drog MAZ/0596/PWBD/18

Płock 07.2019

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
dla rozbudowy drogi gminnej nr 311201W Pólka Raciąż 12

1. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- wykonanie nawierzchni drogi,
- uzupełnienie poboczy,
- wykonanie zjazdów,
- ułożenie przepustu pod drogą.

Roboty prowadzone będą bezpośrednio na lub przy drodze, przy normalnym ruchu pojazdów ograniczonym tylko urządzeniami zabezpieczającymi.

2. WSKAZANIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Droga biegnie w obszarze zabudowy zagrodowej i pól uprawnych, pod nawierzchnią poprzeczne przejście sieci wodociągowej i telekomunikacyjnej oraz napowietrzne przejścia sieci elektroenergetycznej.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Linia energetyczna, napowietrzna, nie stanowi zagrożenia, nie występują roboty z użyciem dźwigu.

4. ZAGROŻENIA W TRAKCIE ROBÓT

Głównym zagrożeniem dla pracowników będą przejeżdżające pojazdy i w związku z tym należy pamiętać że:

- prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
- podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
- wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,
- do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie
- podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zapora biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,
- konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,

- poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej.
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkoleń oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenie wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,

- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Podstawowymi środkami zapobiegającymi niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót budowlanych są:

- szkolenia w dziedzinie przestrzegania przepisów bhp,
- staranne oznakowanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasową organizacji ruchu,
- kamizelki odblaskowe dla wszystkich pracowników znajdujących się na placu budowy.

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński
tel.FR- 601-86-87-78; DT-604-445-615
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
[e.mail rondofr@poczta.onet.pl](mailto:e.mail.rondofr@poczta.onet.pl)

ANALIZA PRZYJĘCIA MNIEJSZEJ SZEROKOŚCI ULICY W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH DLA

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 311201W PÓŁKA RACIĄŻ 12,
DZIAŁKA NR: 1780, 1777, 1825, 1779/1, 1779/2, 1814 MIEJSCOWOŚĆ PÓŁKA
RACIĄŻ (OBRĘB PÓŁKA RACIĄŻ), GMINA RACIĄŻ
ODCINEK DROGI O DŁUGOŚCI 0,357 KM.**

Kategorie obiektów budowlanych: IV, XXV

**Inwestor: Wójt Gminy Raciąż
ul. Kilińskiego 2, 09-140 Raciąż**

**Projektant: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz
upr. drog. MAZ/0596/PWBD/18**

Zgodnie z art. 7.2. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z uwagi na istniejące zagospodarowanie przyjęto mniejsze szerokości ulicy (drogi gminnej w obszarze zurbanizowanym) w liniach rozgraniczających (o szerokości 8m) niż podane w art 7.1. powyższego rozporządzenia. Linie rozgraniczające drogę szer. 8m pokrywają się z projektowanym pasem drogowym w granicach istniejących i przewidzianych do dodzielenia działek drogowych z uwagi na istniejące miejskie zasady zagospodarowanie terenu. Decyzje tą podjęto po przeanalizowaniu iż szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosząca 8m zapewnia możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych oraz iż zmniejszenie szerokości linii rozgraniczających nie wpłynie negatywnie na wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, odwodnienie, przebieg wysokościowy drogi, wartościowe zadrzewienie, uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska.

Płock 07.2019

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński
tel.FR- 601-86-87-78; DT-604-445-615
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 **Płock**
e.mail.rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT WYKONAWCZY
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 311201W PÓLKA RACIĄŻ 12,
DZIAŁKA NR: 1780, 1777, 1825, 1779/1, 1779/2, 1814 MIEJSCOWOŚĆ PÓLKA
RACIĄŻ (OBRĘB PÓLKA RACIĄŻ), GMINA RACIĄŻ
ODCINEK DROGI O DŁUGOŚCI 0,357 KM.
Kategorie obiektów budowlanych: IV, XXV

Inwestor: Wójt Gminy Raciąż
ul. Kilińskiego 2, 09-140 Raciąż

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1	Projekt zagospodarowania terenu	2-5	
2	Projekt architektoniczno-budowlany	6-11	
3	Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	12-12	
4	Informacja dotycząca BIOZ	13-16	
5	Analiza przyjęcia mniejszej szerokości ulicy w liniach rozgraniczających	17-17	
RYSUNKI			
11	Orientacja	18-18	
12	Projekt zagospodarowania terenu	19-19	2.0
13	Przekroje normalne	20-20	3.0
14	Profil podłużny	21-21	4.0
15	Stała organizacja ruchu	22-22	2.0

Opracował: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog. 148/88

Projektant: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz upr. drog. MAZ/0596/PWBD/18

Egz. nr 1, 2

Płock 07.2019

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- część opisowa -

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest rozbudowa drogi gminnej nr 311201W Pólka Raciąż 12 w miejsc. Pólka Raciąż, gm. Raciąż o długości 357 m.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obrębie nowo wydzielonego pasa drogowego drogi gminnej nr 311201W. Projektowana droga przebiega po terenach rolnych i zabudowy zagrodowej, teren zabudowany, zurbanizowany.

Droga gminna o nawierzchni żwirowej szerokości 3,5m, brak rowów przydrożnych. Droga posiada ukształtowany przebieg tak w planie jak i w profilu. Korona drogi na przeważającym odcinku wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, nie mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi około 3m. Teren inwestycji lekko pochyły o rzędnej od około 109.10 mnpm do około 110.50 mnpm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na teren przyległy. Na całym obszarze pojedyncze drzewa i krzewy poza granicami pasa drogowego. Droga połączona jest z działkami sąsiednimi za pomocą istniejących zjazdów gruntowych szerokości 3,5m. Pod drogą w km 0+144 znajduje się przepust w złym stanie technicznym łączący łąki z obydwu stron drogi w celu uniemożliwienia przelania się wody spływającej z pola przez jezdnie w przypadku ponad przeciętnych ulewnych opadów.

Początek opracowania to skrzyżowanie z drogą gminną nr 301012W o nawierzchni bitumicznej szer. 4m. Koniec opracowania stanowi dalszy ciąg drogi gminnej prowadzący w głąb pól o nawierzchni gruntowej.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć energetyczna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami nad projektowaną drogą, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci,
- wodociąg gminny, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą,
- sieć telekomunikacyjna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 357m i szer. 3,5m,
- uzupełnienie dwustronnych poboczy kruszywem łamanym o szer. 0,75m,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego z projektowanej drogi gminnej do działek przyległych o szer. 3,5m,
- wymiana przepustu na nowy dłuższy PVC $\Phi 600\text{mm}$, $L=6\text{m}$ pod projektowaną drogą,

• wycinka drzew kolidujących z projektowaną drogą (według odrębnego opracowania).
Parametry do projektowania drogi gminnej wynikające z rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- droga dojazdowa klasy „D”,
- długość projektowanej drogi 357m,
- szerokość jezdni drogi 3,5m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy drogi 0,75m,
- ilość jezdni 1 oraz 1 pas ruchu przeznaczony do ruchu w obu kierunkach,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych do 8m,
- linie rozgraniczające drogę szer. 8m pokrywają się z projektowanym pasem drogowym w granicach istniejących i przewidzianych do dodzielenia działek drogowych z uwagi na istniejące miejskie zasady zagospodarowanie terenu. Szerokość drogi w liniach rozgraniczających zapewnia możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. Zastosowanie mniejszej szerokości drogi w liniach rozgraniczających drogę nie wpłynie negatywnie na wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, odwodnienie, przebieg wysokościowy drogi, wartościowe zadrzewienie, uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska.

Na całym obszarze pojedyncze drzewa i krzewy w granicach nowo wydzielonego pasa drogowego, kilka z nich koliduje z inwestycją w związku z czym będą podlegać wycinie według odrębnego opracowania.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza a następnie teren przyległy w granicach pasa drogowego, a następnie przez wsiąkanie i parowanie.

Projektowana droga nie mieści się w granicach dotychczasowego pasa drogowego, konieczne jest dodzielenie gruntów pod nowy pas drogowy.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

• Długość drogi	357 m,
• Powierzchnia drogi	około 1,27 tys. m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	około 100 m ² ,
• Długość projektowanego przepustu	6 m,
• Ilość projektowanych ścianek czołowych przepustów wg KPED 03.95	2 szt.

5. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo na terenie stanowiska archeologicznego nr AZP 44-57/12 podlegającego ochronie konserwatorskiej. Zgodnie z opinią konserwatorską Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak DC.5183.106.2019.ZD roboty ziemne związane z realizacją inwestycji należy prowadzić

pod nadzorem archeologicznym na podstawie odrębnego pozwolenia uzyskanego przez wykonawcę robót budowlanych najpóźniej na 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót. Jednocześnie informuję iż w obrębie planowanej inwestycji brak jest krzyży i kapliczek przydrożnych które mogłyby kolidować z drogą.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

7. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rozporządzeniem RM z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby sporządzania decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie w Nadwkrzańskim Obszarze Chronionego Krajobrazu oraz Zespole Przyrodniczo-Krajobrazowym Pólka-Raciąż, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Wkry i Mławki kod PLB140008 - położona w odległości 12km od terenu robót. Inne obszary chronione to Olszyny Rumockie kod PLH140010 (29km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej.

W wyniku rozbudowy drogi:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie.

8. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia drogi i zjazdów w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- uzupełnienie poboczy,
- ułożenie przepustu.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

-opis techniczny-

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna do celów projektowych
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami).
- 1.3. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”,
- 1.4. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.5. Uzgodnienia branżowe.
- 1.6. Obowiązujące przepisy i normy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obrębie nowo wydzielonego pasa drogowego drogi gminnej nr 311201W. Projektowana droga przebiega po terenach rolnych i zabudowy zagrodowej, teren zabudowany, zurbanizowany.

Droga gminna o nawierzchni żwirowej szerokości 3,5m, brak rowów przydrożnych. Droga posiada ukształtowany przebieg tak w planie jak i w profilu. Korona drogi na przeważającym odcinku wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, nie mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi około 3m. Teren inwestycji lekko pochyły o rzędnej od około 109.10 mnpm do około 110.50 mnpm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na teren przyległy. Na całym obszarze pojedyncze drzewa i krzewy poza granicami pasa drogowego. Droga połączona jest z działkami sąsiednimi za pomocą istniejących zjazdów gruntowych szerokości 3,5m. Pod drogą w km 0+144 znajduje się przepust w złym stanie technicznym łączący łąki z obydwu stron drogi w celu uniemożliwienia przelania się wody spływającej z pola przez jezdnię w przypadku ponad przeciętnych ulewnych opadów.

Początek opracowania to skrzyżowanie z drogą gminną nr 301012W o nawierzchni bitumicznej szer. 4m. Koniec opracowania stanowi dalszy ciąg drogi gminnej prowadzący w głąb pól o nawierzchni gruntowej.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć energetyczna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami nad projektowaną drogą, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci,
- wodociąg gminny, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą,

- sieć telekomunikacyjna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Dane wejściowe

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz uzgodnieniami z inwestorem, droga została zakwalifikowana do klasy „D” – dojazdowa.

Parametry do projektowania drogi gminnej:

- droga dojazdowa klasy „D”,
- długość projektowanej drogi 357m,
- szerokość jezdni drogi 3,5m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy drogi 0,75m,
- ilość jezdni 1 oraz 1 pas ruchu przeznaczony do ruchu w obu kierunkach,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych do 8m,
- linie rozgraniczające drogę szer. 8m pokrywają się z projektowanym pasem drogowym w granicach istniejących i przewidzianych do dodzielenia działek drogowych z uwagi na istniejące miejskie zasady zagospodarowanie terenu. Szerokość drogi w liniach rozgraniczających zapewnia możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. Zastosowanie mniejszej szerokości drogi w liniach rozgraniczających drogę nie wpłynie negatywnie na wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, odwodnienie, przebieg wysokościowy drogi, wartościowe zadrzewienie, uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska.

Na całym obszarze pojedyncze drzewa i krzewy w granicach nowo wydzielonego pasa drogowego, kilka z nich koliduje z inwestycją w związku z czym będą podlegać wycince według odrębnego opracowania.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza a następnie teren przyległy w granicach pasa drogowego, a następnie przez wsiąkanie i parowanie.

Projektowana droga nie mieści się w granicach dotychczasowego pasa drogowego, konieczne jest dodzielenie gruntów pod nowy pas drogowy.

3.2. Zakres robót

Zakres robót obejmuje:

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 357m i szer. 3,5m,
- uzupełnienie dwustronnych poboczy kruszywem łamanym o szer. 0,75m,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego z projektowanej drogi gminnej do działek przyległych o szer. 3,5m,
- wymiana przepustu na nowy dłuższy PVC $\Phi 600\text{mm}$, $L=6\text{m}$ pod projektowaną drogą,

- wycinka drzew kolidujących z projektowaną drogą (według odrębnego opracowania).

3.3. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na rozbudowie drogi gminnej nr 311201W Półka Raciąż 12 składa się z jednego odcinka:

- km 0+000 - 0+357, projektowana nawierzchnia bitumiczna o szer. 3,5m,

Parametry łuków poziomych w planie dobrano w taki sposób, aby minimalnie wkroczyć poza istniejący pas drogowy i ograniczyć dodziały. Szczegóły pokazano na projekcie zagospodarowania terenu - rys. 2.0.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

3.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie gr. 15cm na szerokości jezdni i poboczy,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm na szerokości korony drogi poza obecnym śladem żwirowym,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- pobocza z kruszywa łamanego gr. do 20cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%,

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza a następnie teren przyległy w granicach pasa drogowego, a następnie przez wsiąkanie i parowanie. Projektowany przepust PVC $\Phi 600$ mm o długości 6m w km 0+144 należy umieścić w miejscu obecnego przepustu który jest w złym stanie technicznym, ponadto z uwagi na wykonanie szerszej korony drogi należy go wydłużyć. Zgodnie z art. 16. 65) ustawy z dnia 20 lipca 2017 Prawo Wodne przepust nie jest urządzeniem wodnym gdyż nie łączy rowów ani zbiorników wodnych a co za tym idzie nie będzie służył do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów. Projektowany przepust tak jak dotychczasowy łączył będzie łąki z obydwu stron drogi w celu uniemożliwienia przelania się wody spływającej z pola przez jezdnie w przypadku ponad przeciętnych ulewnych opadów. Dodatkowo Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w opinii znak WA.RPP.430.113.2.2019.JJ stwierdził iż przedsięwzięcie nie przewiduje wykonania i przebudowy urządzeń wodnych.

3.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zwierciadło wody poniżej

projektowanego poziomu posadowienia, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmocnienia podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia powyżej poziomu wód gruntowych, nasypy nie przekraczają wysokości 3m a wykopu nie przekraczają głębokości 1,2m. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, $I_D=0,4$, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

4. BILANS ROBÓT

• Długość drogi	357 m,
• Powierzchnia drogi	około 1,27 tys. m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	około 100 m ² ,
• Długość projektowanego przepustu	6 m,
• Ilość projektowanych ścianek czołowych przepustów wg KPED 03.95	2 szt.

5. KOLIZJE I UZGODNIENIA

5.1. Kolizje:

- sieć energetyczna - warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej uzgodniono z jej zarządcą pismem nr 8/R5/2019.
- sieć telekomunikacyjna – warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej uzgodniono z jej zarządcą pismami nr 24489/TTISILU/P/2019.
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia ponad 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,4m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót.

5.2. Uzgodnienia:

- Koordynacja sytuowania projektowanych sieci – zgodnie z art. 28b.1. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „Sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarach miast oraz w pasach drogowych na terenie istniejącej lub projektowanej zwartej zabudowy obszarów wiejskich, uzgadnia się na naradach koordynacyjnych organizowanych przez starostę”, dodatkowo zgodnie z art 28b.2.1) "Przepisu ust. 1 nie stosuje się do przyłączy" ponadto zgodnie z art.2.11. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „sieć uzbrojenia terenu – rozumie się przez to wszelkiego rodzaju nadziemne, naziemne i podziemne przewody i urządzenia: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne, z wyłączeniem urządzeń melioracji szczegółowej, a także podziemne budowle, jak: tunele, przejścia, parkingi, zbiorniki itp.” w związku z powyższym dla planowanej inwestycji koordynacja nie jest wymagana.

- Wycinka drzew i krzewów – wycinka kolidujących z inwestycją drzew odbędzie się po uzyskaniu przez wykonawcę robót budowlanych odpowiedniej decyzji administracyjnej według odrębnego opracowania,

Zestawienie drzew przewidzianych do wycinki	
Kilometraż [km]	Gatunek drzewa
0+295	kasztan
0+314	wierzba
0+321	wierzba
0+324	wierzba
0+327	wierzba
0+333	wierzba
0+345	wierzba

- Dodzielenia gruntów – geodeta wykonał mapy zawierające projekt podziału nieruchomości oraz przekazał do Starostwa protokół przyjęcia granic nieruchomości, przejęcie dodzielonych nieruchomości nastąpi zgodnie z Rozdziałem 3 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”.
- Wójt Gminy Raciąż - uzgodnienie projektu pieczętą na projekcie zagospodarowania terenu.
- Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku - uzyskano opinie geometrii drogi

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rozporządzeniem RM z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby sporządzania decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie w Nadwkrzańskim Obszarze Chronionego Krajobrazu oraz Zespole Przyrodniczo-Krajobrazowym Pólka-Raciąż, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura

2000 jest Dolina Wkry i Mławki kod PLB140008 - położona w odległości 12km od terenu robót. Inne obszary chronione to Olszyny Rumockie kod PLH140010 (29km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej.

W wyniku rozbudowy drogi:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie.

Wykonawca musi dysponować wiedzą techniczną i sprzętem pozwalającym mu na wykonanie wyżej wymienionych prac. Zachować warunki z załączonych i omówionych uzgodnień.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i teren przyległy w granicach pasa drogowego,
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu,
- odpady o kodzie 170504 magazynować w przymie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu,
- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi.

Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo na terenie stanowiska archeologicznego nr AZP 44-57/12 podlegającego ochronie konserwatorskiej. Zgodnie z opinią konserwatorską Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak DC.5183.106.2019.ZD roboty ziemne związane z realizacją inwestycji należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym na podstawie odrębnego pozwolenia uzyskanego przez wykonawcę robót budowlanych najpóźniej na 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót. Jednocześnie informuję iż w obrębie planowanej inwestycji brak jest krzyży i kapliczek przydrożnych które mogłyby kolidować z drogą.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 34 ust.3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz art.13a rozporządzenia MTBiGM z dnia 25.04.2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462, z późniejszymi zmianami) uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie projektowanego obiektu budowlanego (Rozbudowa drogi gminnej) obszarem oddziaływania w rozumieniu art. 3 pkt 20 wyżej wymienionej ustawy objęta będzie działka nr: 1780, 1777, 1825, 1779/1, 1779/2, 1814 (obręb Pólka Raciąż), w miejsc. Pólka Raciąż, gm. Raciąż. Obszar oddziaływania obiektu determinuje rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz ustawa z dnia 10.04.2003 r. (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Projektant: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz upr. drog MAZ/0596/PWBD/18

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński
tel.FR- 601-86-87-78; DT-604-445-615
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
[e:mail rondofr@poczta.onet.pl](mailto:e:mail_rondofr@poczta.onet.pl)

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 311201W PÓLKA RACIĄŻ 12, DZIAŁKA NR: 1780, 1777, 1825, 1779/1, 1779/2, 1814 MIEJSCOWOŚĆ PÓLKA RACIĄŻ (OBRĘB PÓLKA RACIĄŻ), GMINA RACIĄŻ ODCINEK DROGI O DŁUGOŚCI 0,357 KM. *Kategorie obiektów budowlanych: IV, XXV*

**Inwestor: Wójt Gminy Raciąż
ul. Kilińskiego 2, 09-140 Raciąż**

Projektant: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz upr. drog MAZ/0596/PWBD/18

Płock 07.2019

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
dla rozbudowy drogi gminnej nr 311201W Pólka Raciąż 12

1. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- wykonanie nawierzchni drogi,
- uzupełnienie poboczy,
- wykonanie zjazdów,
- ułożenie przepustu pod drogą.

Roboty prowadzone będą bezpośrednio na lub przy drodze, przy normalnym ruchu pojazdów ograniczonym tylko urządzeniami zabezpieczającymi.

2. WSKAZANIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Droga biegnie w obszarze zabudowy zagrodowej i pól uprawnych, pod nawierzchnią poprzeczne przejście sieci wodociągowej i telekomunikacyjnej oraz napowietrzne przejścia sieci elektroenergetycznej.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Linia energetyczna, napowietrzna, nie stanowi zagrożenia, nie występują roboty z użyciem dźwigu.

4. ZAGROŻENIA W TRAKCIE ROBÓT

Głównym zagrożeniem dla pracowników będą przejeżdżające pojazdy i w związku z tym należy pamiętać że:

- prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
- podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
- wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,
- do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie
- podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zapora biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,
- konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,

- poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej.
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkoleń oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenie wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,

- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Podstawowymi środkami zapobiegającymi niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót budowlanych są:

- szkolenia w dziedzinie przestrzegania przepisów bhp,
- staranne oznakowanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasową organizacji ruchu,
- kamizelki odblaskowe dla wszystkich pracowników znajdujących się na placu budowy.

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński
tel.FR- 601-86-87-78; DT-604-445-615
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
[e.mail rondofr@poczta.onet.pl](mailto:e.mail.rondofr@poczta.onet.pl)

ANALIZA PRZYJĘCIA MNIEJSZEJ SZEROKOŚCI ULICY W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH DLA

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 311201W PÓŁKA RACIĄŻ 12,
DZIAŁKA NR: 1780, 1777, 1825, 1779/1, 1779/2, 1814 MIEJSCOWOŚĆ PÓŁKA
RACIĄŻ (OBRĘB PÓŁKA RACIĄŻ), GMINA RACIĄŻ
ODCINEK DROGI O DŁUGOŚCI 0,357 KM.**

Kategorie obiektów budowlanych: IV, XXV

**Inwestor: Wójt Gminy Raciąż
ul. Kilińskiego 2, 09-140 Raciąż**

**Projektant: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz
upr. drog. MAZ/0596/PWBD/18**

Zgodnie z art. 7.2. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z uwagi na istniejące zagospodarowanie przyjęto mniejsze szerokości ulicy (drogi gminnej w obszarze zurbanizowanym) w liniach rozgraniczających (o szerokości 8m) niż podane w art 7.1. powyższego rozporządzenia. Linie rozgraniczające drogę szer. 8m pokrywają się z projektowanym pasem drogowym w granicach istniejących i przewidzianych do dodzielenia działek drogowych z uwagi na istniejące miejskie zasady zagospodarowanie terenu. Decyzje tą podjęto po przeanalizowaniu iż szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosząca 8m zapewnia możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych oraz iż zmniejszenie szerokości linii rozgraniczających nie wpłynie negatywnie na wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, odwodnienie, przebieg wysokościowy drogi, wartościowe zadrzewienie, uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska.

Płock 07.2019