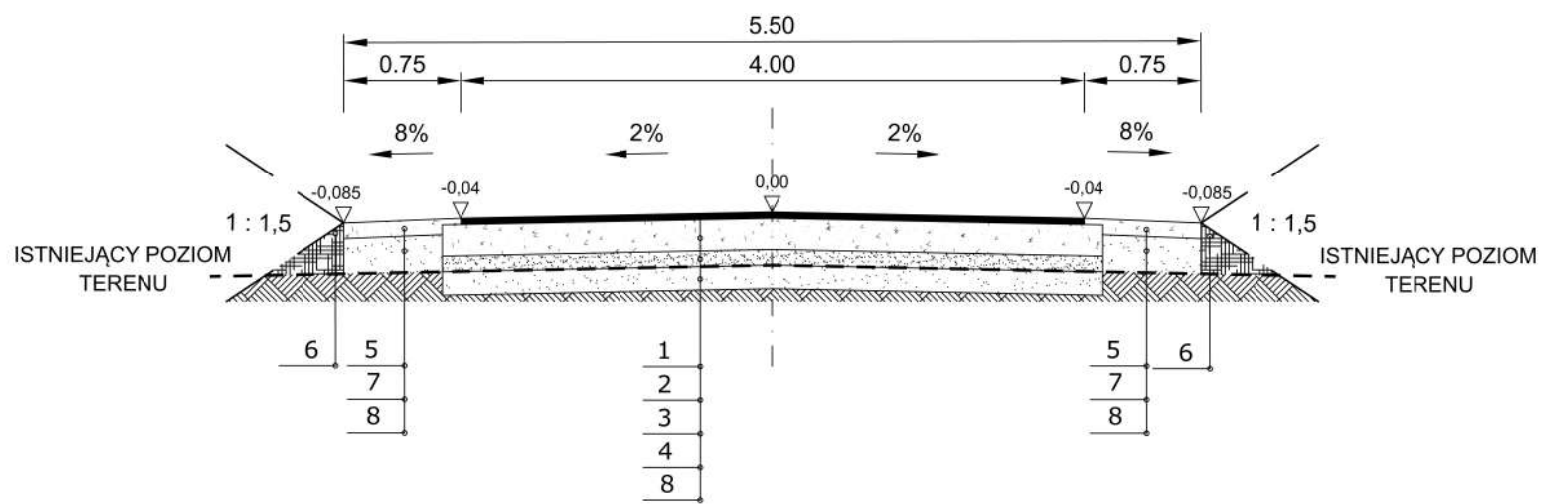
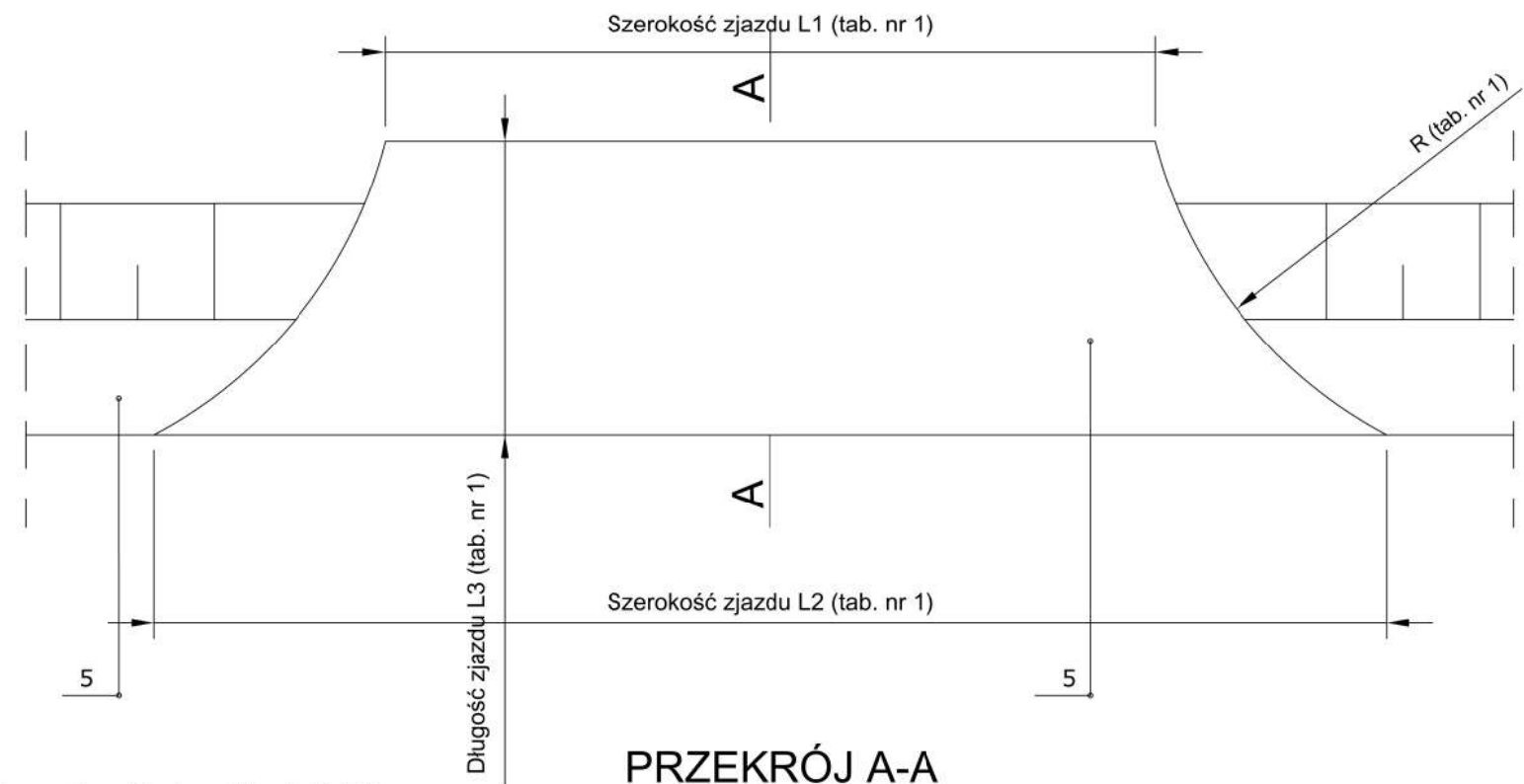


ODC. KM 0+000,00 - 0+839,70

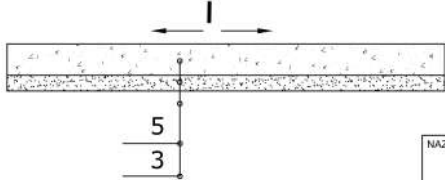


SZCZEGÓŁY ZJAZDU INDYW.



i = na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.

PRZĘKRÓJ A-A



1	5,0 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA AC-16W
2	20,0 cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5mm
3	10,0 cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA Z KRUSZYWA NATURALNEGO
4	15,0 cm	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ŻWIROWA
5	10,0 cm	KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5mm
6		GRUNT - SKARPA NASYPU
7		GRUNT NIEWYSADZINOWY
8		GRUNT RODZIMY G2

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 301015W KODŁUTOWO OZNACZONEJ NR EWID. DZIAŁKI 34, 60 W MIEJSCOWOŚCI KODŁUTOWO		
ADRES INWESTYCJI: KODŁUTOWO, DZ. NR: 34 dr, 60 dr, 80dr, JEDN. EWID. NR 142010_2 RACIAŹ, OBRĘB NR 22 KODŁUTOWO	BRANŻA: Drogowa	
INWESTOR: GMINA RACIAŹ UL. KILIŃSKIEGO 2 09-140 RACIAŹ	SKALA: 1:50	
STADIUM: DOKUMENTACJA TECHNICZNA	DATA OPRACOWANIA: 16.06.2019 r.	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	NUMER RYSUNKU: 3	
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIEN: MAZ/0008/OWOD/13	PODPIS: